



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1309クラブ (F1309-G) 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟(公認) 協賛：スーパー耐久主催(公認) / 10セクタースポーツアソシエーション(公認)
内容(日時)：一般社団法人日本自動車連盟、都島アブターマーケット(2023)
後援：静岡県小山町/御殿場市/裾野市/益宮地区は入静岡県競馬協会/小山町競馬協会/一勝村岡法人御殿場市競馬協会/一般社団法人裾野市競馬協会/小山町ロードレーススポーツ協会/静岡朝日テレビ

No 28

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

ST-4 決勝レース

2023/5/28 16:25



正式結果表

Weather :Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes race results for various drivers and cars.

Fastest Lap

1'58.064 (300 / 340) 139.135 km/h 86 TOM'S SPIRIT / TOM'S SPIRIT GR86

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:00'41.398

Entry :7 Start :7 Finish :5

- *1 CarNo.60-Eは、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*2 CarNo.66-Fは、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*3 CarNo.18は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ53秒を課す。
*4 CarNo.41は、シリーズ規則第18条(2)(カレージ内でエンジンを開始したままコースイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目 19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目 19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目 23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目 23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目 0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目 3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目 10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目 19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目 0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目 3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目 5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示:CarNo.60(17:46)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.41-C(21:59)他車への接触

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀守之), 審査委員長 (市川和夫)