



予選 9.4 (Fri)  
決勝 9.5 (Sat)  
9.6 (Sun)

No. 7

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 会誌：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久規格(S.T.O.)  
後援：静岡県小山町/静岡県静岡市/公益社団法人静岡県競光協会/小山町競光協会/一般社団法人静岡県競光協会/一般社団法人静岡県競光協会/静岡県モータースポーツ協会/静岡県テレビ

PIRELLI スーパー耐久シリーズ 第1戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

スーパー耐久 公式予選 Dドライバー

2020/9/4, 6:45



正式結果表

Weather: Fine

Track: Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Class	C.P.	Car	Type	D Driver	D Driver Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	777	ST-X	1	D'station Vantage GT3	Vantage AMR GT3	元嶋佑弥(EX)	1'42.111	8 / 8		160.872
2	9	ST-X	2	MP Racing GT-R	R35 GT3	松田次生(P)	1'42.548	7 / 8	0.437	160.186
3	81	ST-X	3	DAISHIN GT3 GT-R	R35 GT3	藤波清斗(EX)	1'43.351	3 / 3	1.240	158.942
4	31	ST-X	4	DENSO LEXUS RC F GT3	RC-F	永井宏明	1'43.497	7 / 8	1.386	158.718
5	888	ST-X	5	HIRIX GOOD DAY RACING AMG GT3	AMG GT	根本悠生(EX)	1'43.638	6 / 6	1.527	158.502
6	28	ST-1	1	ROOKIE Racing GR SUPRA	3BA	柳野駿佑	1'48.516	4 / 5	6.405	151.377
7	2	ST-Z	1	ケースフロンティア SYNTIUM KTM	KTM X-Bow	柳田真孝(P)	1'50.326	5 / 5	8.215	148.893
8	20	ST-Z	2	SS/YZ BMW	F82 M4GT4	砂子塾長(EX)	1'50.780	3 / 8	8.669	148.283
9	12	ST-1	2	FMR Porsche Cayman GT4	718GT4 CS	平木湧也	1'51.391	3 / 8	9.280	147.470
10	3	ST-Z	3	ENDLESS AMG GT4	AMG GT	山田真之亮(EX)	1'51.669	3 / 5	9.558	147.103
11	22	ST-TCR	1	WAIMARAMA KIZUNA Audi RS 3 LMS	RS 3 LMS	大草りき(EX)	1'52.014	7 / 8	9.903	146.650
12	47	ST-Z	4	D'station Vantage GT4	Vantage AMR GT4	銘苺翼(EX)	1'52.261	4 / 8	10.150	146.327
13	65	ST-TCR	2	REBELLION Mars Audi RS3 LMS	RS 3 LMS	山本左近(P)	1'52.299	6 / 7	10.188	146.277
14	290	ST-TCR	3	F・Link Home CIVIC TCR	FK7	野尻智紀(P)	1'52.658	3 / 5	10.547	145.811
15	97	ST-TCR	4	Racer ホンダカーズ 桶川 DOME CIVIC	FK7	小出峻(EX)	1'52.839	8 / 8	10.728	145.577
16	19	ST-Z	5	BRP★SUNRISE-Blvd718GT4MR	TYPE 982	奥村浩一	1'53.316	3 / 5	11.205	144.965
17	500	ST-Z	6	5ZIGEN AMG GT4	AMG GT	鉢呂敏彦	1'53.910	3 / 6	11.799	144.209
18	15	ST-3	1	岡部自動車RECAROフェアレディZ	Z34	勝亦勇雅	1'55.012	2 / 5	12.901	142.827
19	38	ST-1	3	ADVICS muta Racing RC F TWS	USC10	阪口晴南	1'55.463	3 / 7	13.352	142.269
20	505	ST-Z	7	A.T.FIELD Audi R8 LMS GT4	R8 LMS	藤原能成	1'55.481	7 / 7	13.370	142.247
21	244	ST-3	2	QUEEN EYES 34Z	Z34	佐藤公哉	1'55.913	4 / 8	13.802	141.717
22	39	ST-3	3	5ZIGEN WINMAX RC 350 TWS	GSC10	近藤説秀	1'56.805	7 / 7	14.694	140.634
23	52	ST-3	4	埼玉トヨタGBクワーンRS	ARS220	平沼貴之	1'56.830	2 / 6	14.719	140.604
24	59	ST-2	1	DAMD MOTUL ED WRX STI	VAB	鶴賀義幸	1'57.235	2 / 5	15.124	140.119
25	32	ST-2	2	ROOKIE Racing GR YARIS		勝田範彦	1'58.395	4 / 5	16.284	138.746
26	7	ST-2	3	新菱オート☆VARIS☆DXLエボX	CZ4A	八巻渉	1'58.559	3 / 4	16.448	138.554
27	310	ST-4	1	GRGarage水戸インターGR86	ZN6	松井宏太	1'59.938	7 / 8	17.827	136.961
28	6	ST-2	4	新菱オート☆NeoGlobe☆DXLエボX	CZ4A	松沢隆弘	2'00.551	3 / 4	18.440	136.264
29	884	ST-4	2	林テレンプ SHADE RACING 86	ZN6	石川京侍	2'01.734	7 / 8	19.623	134.940
30	17	ST-2	5	DXLアラコスタNOPROアケラSKY-D	BM2FS	澤圭太	2'02.234	3 / 8	20.123	134.388
31	60	ST-4	3	全業工業アルシェ インテグラ	DC5	松波太郎	2'02.269	2 / 3	20.158	134.350
32	13	ST-4	4	ENDLESS 86	ZN6	花里祐弥	2'02.719	2 / 6	20.608	133.857
33	456	ST-5	1	odula AVANTECH ロードスター	ND5RC	草野貴哉	2'08.232	4 / 6	26.121	128.102
34	88	ST-5	2	村上モータースMAZDAロードスター	ND5RC	山谷直樹	2'09.437	3 / 5	27.326	126.910
35	182	ST-5	3	CLOSE UP RACING R's FIT3	GK5	猪股京介	2'09.450	3 / 4	27.339	126.897
36	111	ST-5	4	HIROSHIMA+vit	NCP131	坂本祐也	2'09.530	7 / 8	27.419	126.818
37	72	ST-5	5	ナチュラルチューニング ☆クスコ☆NATS	ND5RC	金井亮忠	2'09.685	2 / 3	27.574	126.667
38	66	ST-5	6	odula TONE Idia ロードスター	ND5RC	橋本悠亮	2'09.789	4 / 5	27.678	126.565
39	4	ST-5	7	THE BRIDE FIT	GK5	佐藤駿介	2'09.868	6 / 7	27.757	126.488
40	102	ST-5	8	ヒロマツテミオマツダ'2	DJLFS	加藤潤平	2'10.130	6 / 8	28.019	126.234
41	69	ST-5	9	J'S RACING☆FIT	GK5	梅本淳一	2'10.359	3 / 5	28.248	126.012
42	37	ST-5	10	DXLワコーズNOPROテミオSKY-D	DJ5FS	上松淳一	2'10.540	7 / 8	28.429	125.837
43	50	ST-5	11	LOVEDRIVE ロードスター	ND5RC	村川浩之	2'12.534	2 / 3	30.423	123.944

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (ST-X: 1'52.937 - 110% / ST-Z: 2'02.017 - 110% / ST-TCR: 2'03.556 - 110% / ST-1: 2'02.969 - 110% / ST-2: 2'09.869 - 110% / ST-3: 2'07.501 - 110% / ST-4: 2'13.445 - 110% / ST-5: 2'21.943 - 110%) \*\*\*\*\*

18 ST-4 Weds Sport 86 ZN6 西村和則 未出走

Entry :45 Start :43

赤旗提示時刻(15:03)

CarNo.13,17は、大会特別規則第29条2(ランオフエリアの走行)により、当該周回のタイムは採択されない。

大会審査委員会はCarNo.18(Dドライバー)の決勝レース出走を、AまたはBドライバーをスタートドライバーとすることを条件に認める。

計時委員長 祝田 久仁一	大会競技長 堀 亨之	審査委員長 市川 浩夫
-----------------	---------------	----------------