



予選 **6.3 (Fri)**

決勝 **6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)**

主催 富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)
 協賛：スーパー耐久連盟(TEAM) 全日本モータースポーツアソシエーション(JMA) 特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(JAMAC)
 後援：静岡県小山町(静岡県内(静岡県)公道北陸地区自動車連盟協会/静岡県連盟/静岡県連盟) 静岡県内(静岡県)公道北陸地区自動車連盟協会/静岡県連盟/静岡県連盟) 静岡県内(静岡県)公道北陸地区自動車連盟協会/静岡県連盟/静岡県連盟)

No 33

ENEOS スパ -耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

ST-4 決勝レース

2022/6/5 / 6:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST	
1	86	TOM'S SPIRIT GR86	652	24:02'51.964		123.703	河野 駿佑	219	1'58.541	松井 孝允	244	1'58.080	山下 健太	189	1'57.983										
2	884	シェイクレーシング 86	607	24:02'09.926	45Laps	115.220	石川 京侍	174	1'59.881	国本 雄資	127	2'00.894	山田 真之亮	203	1'59.492	影山 正彦	103	2'00.670							
3	60	全業工業withTEAM G/MOTION'インテグラ	596	24:01'55.052	56Laps	113.151	瀬戸 貴巨	167	2'01.412	塩谷 烈州	193	2'01.782	松波 太郎	134	2'01.405	中村 ひかる	102	2'01.563							
*1	4	18 WedsSport GR86	555	24:02'20.455	97Laps	105.335	浅野 武夫	39	2'01.977	藤原 大暉	129	2'00.767	石森 聖生	95	2'01.426	芝 叔和	86	2'01.304	普勝 峻	99	2'01.400	勝木 崇文	107	2'00.709	

***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 456Laps) *****

Fastest Lap

1'57.983 (443 / 652) 139.230 km/h 86 TOM'S SPIRIT / TOM'S SPIRIT GR86

Start Time : 14:59'39 Finish Time : 15:02'30.964

Entry : 4 Start : 4 Finish : 4

FCY導入 : 1回目 19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps), 2回目 22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps), 3回目 23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps), 4回目 2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps), 5回目 3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps), 6回目 4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps), 7回目 8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps), 8回目 9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps), 9回目 13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps), 10回目 14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps), 11回目 14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入 : 1回目 19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps), 2回目 21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps), 3回目 3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)

*1 CarNo.18は、シリーズ規則第18条(12)(給油中のジャッキアップ)違反により、ヘルティストップ60秒を課す。

*1 CarNo.18-Bは、H項違反(黄旗1本中の追越し)により、ドライブインクスルーヘルティを課す。

計時委員長 根田 文仁	大会競技長 堀 守之	審査委員長 市川 洋夫
----------------	---------------	----------------