



予選 6月1日(金)
決勝 6月2日(土)
~3日(日)

33

主催：富士スピードウェイ株式会社(〒410-0292 静岡県裾野市富士(1)富士スピードウェイ) 協賛：富士スピードウェイ株式会社
 協賛：静岡県モータースポーツ競技連盟/富士スピードウェイ実行委員会/静岡県モータースポーツ協会/静岡県モータースポーツ協会/静岡県モータースポーツ協会

ST-4 決勝レース

2018/6/3 16:50



正式結果表

Weather : Cloudy
Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | A Dr. BEST | B Driver | Lap | B Dr. BEST | C Driver | Lap | C Dr. BEST | D Driver | Lap | D Dr. BEST | E Driver | Lap | E Dr. BEST | F Driver | Lap | F Dr. BEST | | |
|---------------------------------------|-------|---|--------|-----|--------------|---------|-----------|----------|-----|------------|--------------|-----|------------|-----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|----------|-----|------------|--|--|
| *1 | 1 | 55 Sunoasis田中建築86 | ZN6 | 659 | 24:02'27.674 | | 125.066 | たしろじゅん | 266 | 1'59.833 | 大井貴之 | 200 | 2'00.821 | 三笠雄一 | 140 | 1'59.872 | 伊藤毅 | 26 | 2'02.078 | 田中雅之 | 27 | 2'02.951 | | | | | |
| *2 | 2 | 884 林レンゾ SHADE RACING 86 | ZN6 | 658 | 24:00'32.924 | 1Lap | 125.042 | 平中克幸 | 225 | 1'59.453 | HIRO HAYASHI | 97 | 2'00.752 | 吉田広樹 | 168 | 1'59.508 | 国本雄資 | 168 | 2'00.528 | | | | | | | | |
| *3 | 3 | 29 T'S CONCEPT小倉クラフツ86 | ZN6 | 648 | 24:01'50.518 | 11Laps | 123.031 | 佐々木雅弘 | 180 | 1'59.472 | 大嶋和也 | 162 | 1'58.900 | 飯田章 | 102 | 2'00.090 | 小山美姫 | 56 | 2'00.172 | 豊田大輔 | 102 | 2'02.677 | 小倉康宏 | 46 | 2'01.625 | | |
| | 4 | 86 TOM'S SPIRIT 86 | ZN6 | 647 | 24:01'27.244 | 12Laps | 122.874 | 松井孝允 | 184 | 1'59.449 | 坪井翔 | 172 | 1'59.008 | 中山雄一 | 155 | 1'59.263 | 藤生尚弥 | 136 | 1'59.618 | | | | | | | | |
| | 5 | 77 CUSCO RACING 86 | ZN6 | 644 | 24:01'08.479 | 15Laps | 122.331 | 山田英二 | 155 | 2'00.924 | 中島保典 | 165 | 2'01.358 | 松井猛敏 | 104 | 2'02.255 | 橋本洋平 | 115 | 2'02.098 | 遠藤浩二 | 105 | 2'02.370 | | | | | |
| | 6 | 18 wedssport 86 | ZN6 | 644 | 24:02'22.860 | 15Laps | 122.226 | 浅野武夫 | 115 | 2'01.883 | 井上雅貴 | 185 | 2'01.148 | 芝叔和 | 60 | 2'02.937 | 西村元気 | 128 | 2'02.184 | 西村和則 | 119 | 2'02.902 | 東風谷高史 | 37 | 2'03.161 | | |
| *6 | 7 | 27 D'etation FINA ユー・ガレージ SSR Ings 86 | ZN6 | 637 | 24:01'51.177 | 22Laps | 120.941 | 伊藤勲 | 177 | 2'00.521 | 藤田竜樹 | 161 | 2'00.892 | 廣田秀機 | 128 | 2'02.078 | 馬場優輝 | 171 | 2'01.304 | | | | | | | | |
| | 8 | 999 えんとつ町のプペル GLORY FN2 FN2 | FN2 | 594 | 24:02'31.413 | 65Laps | 112.724 | 天川翔貴 | 162 | 2'03.421 | 白石勇樹 | 134 | 2'01.197 | 野間一 | 170 | 2'00.069 | 下山和寿 | 128 | 2'01.729 | | | | | | | | |
| | 9 | 26 WAKO'S TRUST 関元建設 field WMI HPi Vitz | NCP131 | 588 | 24:00'45.980 | 71Laps | 111.721 | 松尾充晃 | 117 | 2'05.132 | 吉岡一成 | 120 | 2'05.046 | 東貴史 | 97 | 2'04.792 | 三浦康司 | 108 | 2'04.522 | 横尾優一 | 90 | 2'06.407 | 木村秀樹 | 56 | 2'08.610 | | |
| *4 | 10 | 100 トレースポーツwith SPV86 | ZN6 | 545 | 24:01'14.259 | 114Laps | 103.516 | 平優弥 | 91 | 2'02.362 | 田中良平 | 117 | 2'02.798 | kenny lee | 124 | 2'03.788 | 山田遼 | 101 | 2'01.732 | 松井有紀夫 | 58 | 2'03.327 | 日比野哲也 | 54 | 2'04.918 | | |
| | 11 | 28 T's CONCEPT86 | ZN6 | 529 | 24:01'50.758 | 130Laps | 100.435 | 東徹次郎 | 149 | 2'00.452 | DAISUKE | 91 | 2'01.273 | 久保隆 | 74 | 2'02.809 | 河野駿佑 | 112 | 2'00.138 | 森山鉄也 | 103 | 2'00.413 | 片岡龍也 | | | | |
| ***** 以上完走(規定周回数 ST-4: 461Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *5 | DNF58 | 58 ウィンマックスインコースDC5☆KRP | DC5 | 541 | 21:04'28.086 | 118Laps | 117.122 | 小林康一 | 108 | 2'01.444 | 塩谷烈州 | 176 | 1'59.972 | 瀬戸貴巨 | 156 | 2'01.325 | 山田隆行 | 48 | 2'02.124 | 坂野将之 | 53 | 2'02.921 | | | | | |
| | DNF13 | 13 ENDLESS 86 | ZN6 | 302 | 10:42'37.300 | 357Laps | 128.635 | 小河諒 | 129 | 2'00.720 | 高橋翼 | 65 | 2'00.705 | 花里祐弥 | 25 | 2'02.525 | 中山友貴 | 83 | 2'01.084 | 呉良亮 | | | 小真一 | | | | |

Fastest Lap

1'58.900 (334 / 648) 138.156 km/h 29 T's CONCEPT / T'S CONCEPT小倉クラフツ86

Start Time :6/2 15:00'10 Finish Time :6/3 15:02'37.674

Entry :13 Start :13 Finish :11

- *1 CarNo.55は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(14)ピット作業違反により、ドライブインクスルーペナルティを科す。
- *2 CarNo.884は、大会特別規則第42条1.ピナンスタイム滞在時間不足により、ペナルティストップ106秒を科す。
CarNo.884は、大会特別規則第42条1.ピナンスタイム滞在時間不足により、ペナルティストップ57秒を科す。
- *3 CarNo.29は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(2)ピット作業違反により、ドライブインクスルーペナルティを科す。
- *4 CarNo.100は、大会特別規則第24条3.(ピットレーン速度)違反により、ドライブインクスルーペナルティを科す。
- *5 CarNo.58は、Super Taikyu Sporting Regulation第10条(4)附則3違反により、ペナルティストップ30秒を科す。
- *6 CarNo.27は、国際モータースポーツ競技規則附則H項(黄旗2本振動区間での追い越し)違反により、ペナルティストップ30秒を科す。

CarNo86に対し、黒白旗を提示した。(8:11)

SC導入時刻 15:30(17Laps)~15:41(21Laps),20:38(185Laps)~20:50(189Laps),1:45(356Laps)~1:46(356Laps),2:14(357Laps)~2:22(359Laps),12:05(674Laps)~12:09(675Laps),12:24(676Laps)~12:30(678Laps),12:09(675Laps)~12:24(676Laps)

赤旗中断時刻 1:46(356Laps)~2:14(357Laps),12:09(675Laps)~12:24(676Laps)

FCY導入:1回目(20:32~20:38),2回目(5:58~6:00),3回目(8:38~8:43),4回目(11:54~11:55)

| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 守之 | 審査委員長 水野 雅男 |
|-----------------|---------------|----------------|