



FUJI SUPER TEC

SUPER TAICHYU SERIES 2017 ROUND 5 10時間耐久レース



予選 9月2日(土)
決勝 9月3日(日)

28

オーガナイザー: 富士スピードウェイ株式会社

SUPER耐久 公式予選

2017/9/2 16:10



正式総合結果表

Weather: (Aドライブ) Cloudy, (Bドライブ) Cloudy
Track: (Aドライブ) Dry, (Bドライブ) Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, Type, A+B Driver Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap, B Driver, B Driver Best Time, Lap. Lists race results for various classes.

\*\*\*\*\*以上予選通過 Aドライブ (ST-5: 2'18.482 - 110% / ST-4: 2'09.459 - 110% / ST-3: 2'04.026 - 110% / ST-2: 2'04.348 - 110% / ST-1: 1'57.752 - 110% / ST-TCR: 2'04.166 - 110% / ST-X: 1'51.618 - 110%)
Bドライブ (ST-5: 2'17.840 - 110% / ST-4: 2'09.187 - 110% / ST-3: 2'03.419 - 110% / ST-2: 2'03.012 - 110% / ST-1: 1'56.700 - 110% / ST-TCR: 2'03.479 - 110% / ST-X: 1'50.424 - 110%)\*\*\*\*\*

Summary table for Class 4 ST-5 THE BRIDE F107 with driver 芝谷 純三.

- \* (Aドライブ) CarNo.4は、富士スピードウェイ一般競技規則 第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回のタイムは採択されない。
\* (Bドライブ) CarNo.18,74は、富士スピードウェイ一般競技規則 第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回のタイムは採択されない。
\*1 (Bドライブ) CarNo.74は、国際モータースポーツ競技規則付則L項 第4章第2条c)d)(走路外走行:4回)違反により、予選結果より3グリッド降格のペナルティを科す。
\*2 (Cドライブ) CarNo.700は、国際モータースポーツ競技規則付則L項 第4章第2条c)d)(走路外走行:3回)違反により、予選結果より3グリッド降格のペナルティを科す。

R: Course Record (Previous Record ST-1:1'45.940)

Signature table with columns for Timing Committee Head (祝田 文仁), Race Director (福寿之), and Race Committee Head (水野 雅男).

\* 大会審査委員会は、CarNo.4の決勝レースへの出走を最後尾グリッドを条件に認める。ただしAドライブ(芝谷純三)をスタートドライブとは認めない。

Signature table for the Race Committee (大会審査委員会) with three signatures.

Timing and Results by SEIKO