



5.21 (Fri) 決勝 5.22 (Sat) - 5.23 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / 協賛：NAPAC、SBC、一般社団法人 日本自動車連盟、東京：エーサー株式会社、福岡：エーサー株式会社、札幌：エーサー株式会社、仙台：エーサー株式会社、名古屋：エーサー株式会社、大阪：エーサー株式会社、神戸：エーサー株式会社、岡山：エーサー株式会社、広島：エーサー株式会社、福岡：エーサー株式会社、熊本：エーサー株式会社、鹿児島：エーサー株式会社、沖縄：エーサー株式会社、北海道：エーサー株式会社、東北：エーサー株式会社、関東：エーサー株式会社、中部：エーサー株式会社、関西：エーサー株式会社、四国：エーサー株式会社、九州：エーサー株式会社、沖縄：エーサー株式会社、北海道：エーサー株式会社、東北：エーサー株式会社、関東：エーサー株式会社、中部：エーサー株式会社、関西：エーサー株式会社、四国：エーサー株式会社、九州：エーサー株式会社、沖縄：エーサー株式会社、北海道：エーサー株式会社、東北：エーサー株式会社、関東：エーサー株式会社、中部：エーサー株式会社、関西：エーサー株式会社、四国：エーサー株式会社、九州：エーサー株式会社、沖縄：エーサー株式会社

スーパードラッグレース 2021 Powered by Hankook 第3戦 NAPAC 富士SUPER TEC

No 19

ST-X 決勝レース

2021 / 5 / 23 / 16 : 45



正式結果表

Weather : Cloudy/Fine
Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, B Dr. BEST, B Driver, Lap, C Dr. BEST, C Driver, Lap, D Dr. BEST, D Driver, Lap, E Dr. BEST, E Driver, Lap, F Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST

Fastest Lap

Fastest Lap table: 140.357 (454 / 763) 163.684 km/h 81 GTNET MOTOR SPORTS / DAISHIN GT3 GT-R Start Time :15:00:45 Finish Time :15:02:04.018 Entry :7 Start :7 Finish :5

- *1 CarNo.777-Bは、L頂第4章第2条c) (走路外追越し)違反により、ドライブングスルーペナルティを科す。
*2 CarNo.290は、H頂(SC中の追越し)違反により、ハルビタリヤ10秒を科す。
*3 CarNo.999-Cは、反則スタートにより、ドライブングスルーペナルティを科す。
*4 CarNo.33-Eは、Super Taikyu Sporting Regulation 39.(他車への衝突行為)違反により、ハルビタリヤ60秒を科す。

FCV進入: 1回目15:54:20(31Laps)~15:55:44(31Laps)... SC進入: 1回目22:42:19(251Laps)~23:01:15(257Laps)... CarNo.33-B(14:04)走路外走行回数

計時委員長 狐田 久仁一 大会競技長 堀 孝之 審査委員長 高木 伸夫