

シルビア・アルテッツァ/MR2/NA1600/AE86/AE111/ロードスター-N1 第2戦

シルビア・アルテッツァ/MR2/NA1600/AE86/AE111/RS-N1 公式予選 2020/11/15 12:00



正式結果表

Weather :Fine

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	36	NA1600	1	臼井 弘明	臼井自動車レーシングレビン	AE86	1'55.606	9		142.093
2	15	シルビア・アルテッツァ	1	山崎 浩明	S15シルビア		1'57.096	6	1.490	140.285
3	37	NA1600	2	秋元 優範	四季の森齒科IDIウイナー-86	AE86	1'58.898	8	3.292 1.802	138.159
4	64	NA1600	3	矢島 篤	サン・パワーハウスIDI86	AE86	2'00.092	8	4.486 1.194	136.785
5	31	NA1600	4	高橋 賢一	NDC-tokyoロードスター	NB6C	2'02.518	9	6.912 2.426	134.077
6	91	AE111	1	船木 周一	MAS-IDI-DLレビン	AE111	2'02.969	7	7.363 0.451	133.585
7	78	MR2	1	谷田 伸行	ダイエーモーターSDXLMR2	SW20	2'03.098	8	7.492 0.129	133.445
8	74	AE111	2	大沢 雄哉	大沢自動車ED-WRS-トレノ	AE111	2'03.408	7	7.802 0.310	133.110
9	18	AE111	3	塩岡 雅敏	速心ACRE塩岡スピードレビン	AE111	2'03.556	8	7.950 0.148	132.950
10	98	AE111	4	窪田 範明	MAS AZUR-IDIトレノ	AE111	2'03.640	6	8.034 0.084	132.860
11	3	AE111	5	内田 恒雄	KUSロイヤルパープルトレノ	AE111	2'03.649	7	8.043 0.009	132.850
12	40	AE86	1	柳本文彦	ASやなぎもとアクレSMLレビン	AE86	2'04.607	9	9.001 0.958	131.829
13	20	MR2	2	木邨 一吉	ピーオオサカダイエーMR2	SW20	2'04.872	8	9.266 0.265	131.549
14	41	AE86	2	中村 徹	テクノモータアクレレビン	AE86	2'05.189	9	9.583 0.317	131.216
15	48	AE86	3	深沢 泰司	AS柳本SPMアクレGFレビン	AE86	2'05.240	10	9.634 0.051	131.163
16	32	AE111	6	松川 智泰	島田鋳金☆りきハルチヨレビン	AE111	2'05.846	8	10.240 0.606	130.531
17	44	AE111	7	大久保 兼一	パープル☆ドミニスタ☆レビン	AE111	2'06.213	8	10.607 0.367	130.151
18	39	AE86	4	志村 忍	HIPSTYLE8246レビン	AE86	2'06.266	8	10.660 0.053	130.097
19	29	MR2	3	松永 信明	ラフター-M29ダイエーMR2	SW20	2'06.698	8	11.092 0.432	129.653
20	240	AE86	5	山口 崇	ガレージアネックス・μレビン	AE86	2'06.833	9	11.227 0.135	129.515
21	45	シルビア・アルテッツァ	2	渡邊 博人	インターCプロジェクトSXE	SXE10	2'07.783	9	12.177 0.950	128.552
22	43	ロードスター-N1	1	大井 正伸	アクレOTPROロードスター	NA6CE	2'09.325	9	13.719 1.542	127.020
23	35	AE86	6	望月 守	アクレWL清水 ハヤシトレノ	AE86	2'09.585	9	13.979 0.260	126.765
24	13	ロードスター-N1	2	永岡 晋	ビーンズロードスター	NA6CE	2'13.681	9	18.075 4.096	122.881

***** 以上予選通過 (AE111 : 2'40.304 - 130% / AE86 : 2'42.515 - 130% / MR2 : 2'42.356 - 130% / NA1600 : 2'33.658 - 130% / シルビア・アルテッツァ : 2'39.171 - 130% / ロードスター-N1 : 2'50.953 - 130%) *****

Entry :24 Start :24

CarNo.44は、富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

計時委員長 白川 真澄	大会競技長 朝倉 敬一	審査委員長 市川 博史
----------------	----------------	----------------