



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1(初)グランプリ(F100) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久機構(J.S.O.) / 10メーカースポーツアソシエーション(10MA)

特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット協会(JAAMA) 協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット協会(JAAMA)

後援：群馬県中井町・群馬県赤松市・群馬県佐田町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町・群馬県館林町

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 31

ST-Z 決勝レース

2023 / 5 / 28 / 16:30

正式結果表

Weather : Sunny



Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST

Fastest Lap

1'47.569 (375 / 680) 152.709 km/h 21 Audi Team Hitotsuyama / ヘンチャー投資のファンデーノ Audi R8 LMS

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:01'18.198

Entry :10 Start :10 Finish :9

FCY導入 :1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps) 5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps) SC導入 :1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps) 赤旗中断時刻:3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps) 黒白旗提示:CarNo.20-E(21:27)他車への接触 黒白旗提示:CarNo.21(9:03)走路外走行複数回 黒白旗提示:CarNo.885(9:19)走路外走行複数回 黒白旗提示:CarNo.34(12:40)走路外走行複数回 黒白旗提示:CarNo.22(13:36)他チームに対するマナー

- \*1 CarNo.52-Eは、H項(黄旗振動中の追越し)違反により、ドライブिंगスルーペナルティを課す。 \*2 CarNo.21-Bは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触+コースアウト)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。 CarNo.21-Aは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。 CarNo.21-Dは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。 \*3 CarNo.885-Dは、大会特別規則第38条3(FCY中のヒットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。 \*4 CarNo.75-Cは、反則スタートにより、ドライブिंगスルーペナルティを課す。 CarNo.75は、シリーズ規則第18条(9)(給油中にリヤウィング調整)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。 \*5 CarNo.19は、シリーズ規則第18条(8)1(タイヤ交換時、タイヤ手渡し)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。 \*6 CarNo.20-Eは、大会特別規則第21条1(連続運転時間)違反により、ペナルティストップ180秒を課す。 \*7 CarNo.555-Bは、大会特別規則第29条2(走路外追い越し)違反により、ドライブिंगスルーペナルティを課す。 \*8 CarNo.22-Dは、H項(黄旗2本振動中の追越し)違反により、ドライブिंगスルーペナルティを課す。

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川 真澄), 大会競技長 (堀 守之), 審査委員長 (市川 六郎夫)