



5/24(FRI)-26(SUN)

No. 4

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライブ

2024/5/24 15:35



正式結果表

Weather: Sunny / Sunny Track: Dry / Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A+B Driver Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap, B Driver, B Driver Best Time, Lap. Contains race results for various drivers and teams.

\*\*\*\*\* 以上予選通過 Aドライブ (ST-X: 1'52.669 - 110% / ST-Z: 1'59.458 - 110% / ST-1: 1'56.404 - 110% / ST-2: 2'04.116 - 110% / ST-3: 2'04.224 - 110% / ST-4: 2'10.136 - 110% / ST-5: 2'17.697 - 110%) \*\*\*\*\*
\*\*\*\*\* Bドライブ (ST-X: 1'50.467 - 110% / ST-Z: 1'58.106 - 110% / ST-1: 1'55.613 - 110% / ST-2: 2'03.410 - 110% / ST-3: 2'04.423 - 110% / ST-4: 2'08.991 - 110% / ST-5: 2'16.511 - 110%) \*\*\*\*\*

50 ST-5 LOVEDRIVE ロードスター DNS 藤井 順子 佐藤 朱伊
34 ST-Z TECHNO FIRST R8 LMS GT4 DNS 加納 政樹 平安山 良馬

Entry: 59 Start: 57

R: Course Record (Previous Record ST-Q: 1'46.694 / ST-5: 2'04.528)

\* CarNo.12,25(Bドライブ) - 大会特別規則第32条2.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

計時委員長 (代) 藤田 美香 大会競技長 堀 守之 審査委員長 市川 研夫

大会審査委員会は、下記を条件に、CarNo50の出走を認める。
・(Aドライブ) 出走を認める。
・(Bドライブ) ウォームアップ走行へ出直し、その結果を競技長が判断する。
・車両の車検合格。
大会審査委員会は、CarNo38のエンジン交換を、決勝レース中ハナリテストップ20秒を条件に認める。

大会審査委員会 市川 研夫 堀 守之