



# FUJI SUPER TEC

SUPER TAIKYU SERIES 2017 ROUND 5 100時間耐久レース  
YOKOHAMA Summer Festival II

予選 9月2日(土)  
決勝 9月3日(日)

オーガナイザー：富士スピードウェイ株式会社 / 1300クラブ (F1000-0) 公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O.)  
協賛：横浜ゴム株式会社 後援：静岡県小山町 / 静岡県静岡市 / 静岡市 / 公益社団法人 静岡県観光協会 / 小山町観光協会 / 静岡県観光協会 / 静岡県観光協会

TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race Professional Rd.7  
86/BRZ PRO 公式予選 2017/9/11 18:25



正式結果表

Weather : Cloudy  
Track : Dry

| Pos                                  | No  | Name   | Car               | Type | Best Time | Lap | Gap           | Ave. km/h |
|--------------------------------------|-----|--------|-------------------|------|-----------|-----|---------------|-----------|
| 1                                    | 10  | 吉田 広樹  | OTG TN滋賀 86       | 86   | 2'05.027  | 5   |               | 131.386   |
| 2                                    | 60  | 服部 尚貴  | OTG DL 86         | 86   | 2'05.234  | 3   | 0.207 0.207   | 131.169   |
| 3                                    | 369 | 平中 克幸  | GY RACING 86      | 86   | 2'05.270  | 3   | 0.243 0.036   | 131.131   |
| 4                                    | 97  | 近藤 翼   | 神奈川トヨタ☆DTEC86R    | 86   | 2'05.306  | 3   | 0.279 0.036   | 131.093   |
| 5                                    | 500 | 坪井 翔   | ネット東埼玉コース`ED86    | 86   | 2'05.370  | 3   | 0.343 0.064   | 131.027   |
| 6                                    | 206 | 松本 卓士  | T和歌山 OGAWA86 DL   | 86   | 2'05.488  | 3   | 0.461 0.118   | 130.903   |
| 7                                    | 88  | 井口 卓人  | CG ROBOT BRZ BS   | BRZ  | 2'05.490  | 3   | 0.463 0.002   | 130.901   |
| 8                                    | 79  | 市丸 聡   | 加ロー千葉86           | 86   | 2'05.492  | 4   | 0.465 0.002   | 130.899   |
| 9                                    | 1   | 佐々木 雅弘 | 小倉クッチ REVO86BS    | 86   | 2'05.543  | 3   | 0.516 0.051   | 130.846   |
| 10                                   | 32  | 市森 友明  | 大阪トヨタ86レーシング      | 86   | 2'05.606  | 3   | 0.579 0.063   | 130.780   |
| 11                                   | 557 | 大西 隆生  | オートハックスG786ホ`テンザ` | 86   | 2'05.671  | 3   | 0.644 0.065   | 130.713   |
| 12                                   | 31  | 青木 孝行  | ケーエムエスフェニクス86     | 86   | 2'05.743  | 2   | 0.716 0.072   | 130.638   |
| 13                                   | 87  | 久保 凛太郎 | CG ROBOT BRZ BS   | BRZ  | 2'05.759  | 3   | 0.732 0.016   | 130.621   |
| 14                                   | 90  | 阪口 良平  | 大阪トヨタ86レーシング`BS   | 86   | 2'05.783  | 4   | 0.756 0.024   | 130.596   |
| 15                                   | 47  | 蒲生 尚弥  | トミカネット兵庫BS86B     | 86   | 2'05.791  | 3   | 0.764 0.008   | 130.588   |
| 16                                   | 70  | 平木 湧也  | 茨城トヨタ86           | 86   | 2'05.803  | 3   | 0.776 0.012   | 130.576   |
| 17                                   | 199 | 石川 京侍  | COROLLAMIE86制動屋   | 86   | 2'05.863  | 3   | 0.836 0.060   | 130.513   |
| 18                                   | 11  | 脇阪 寿一  | ネット東京レーシング`86     | 86   | 2'05.904  | 3   | 0.877 0.041   | 130.471   |
| 19                                   | 328 | 密山 祥吾  | 埼玉トヨタGB 86 BS     | 86   | 2'05.991  | 4   | 0.964 0.087   | 130.381   |
| 20                                   | 906 | 新田 守男  | AREA86倉敷          | 86   | 2'05.994  | 3   | 0.967 0.003   | 130.378   |
| 21                                   | 770 | 山田 英二  | CUSCO BS 86       | 86   | 2'06.064  | 3   | 1.037 0.070   | 130.305   |
| 22                                   | 45  | 羽根 幸浩  | メタルホ`ースハックスYH86   | 86   | 2'06.153  | 3   | 1.126 0.089   | 130.213   |
| 23                                   | 36  | 太田 光紀  | 茨城共販ク`キクラブ`86     | 86   | 2'06.177  | 3   | 1.150 0.024   | 130.189   |
| 24                                   | 813 | 坂 裕之   | ネット兵庫DL`イレツア86    | 86   | 2'06.264  | 4   | 1.237 0.087   | 130.099   |
| 25                                   | 5   | 井上 尚志  | まんさくレストア`パーツBS86  | 86   | 2'06.369  | 6   | 1.342 0.105   | 129.991   |
| 26                                   | 82  | 谷口 信輝  | KTMS 86           | 86   | 2'06.440  | 2   | 1.413 0.071   | 129.918   |
| 27                                   | 123 | 小松 一臣  | NETZ富山Racing86    | 86   | 2'06.499  | 6   | 1.472 0.059   | 129.857   |
| 28                                   | 17  | 織戸 学   | サミー☆K-one☆MAX86   | 86   | 2'06.672  | 3   | 1.645 0.173   | 129.680   |
| 29                                   | 999 | ジョニー   | ウ`ニング制動屋86長谷川運輸   | 86   | 2'06.698  | 7   | 1.671 0.026   | 129.653   |
| 30                                   | 55  | 森山 鉄也  | THE BRIDE 86      | 86   | 2'06.774  | 4   | 1.747 0.076   | 129.575   |
| 31                                   | 312 | 松本 晴彦  | 埼玉自動車大学校生駒SBS86   | 86   | 2'06.931  | 4   | 1.904 0.157   | 129.415   |
| 32                                   | 6   | 渡辺 圭一  | JCS☆LIGHTEC86BS   | 86   | 2'07.304  | 3   | 2.277 0.373   | 129.036   |
| 33                                   | 520 | 平沼 貴之  | 埼玉トヨタGB 86        | 86   | 2'07.455  | 5   | 2.428 0.151   | 128.883   |
| 34                                   | 583 | 近藤 説秀  | 高野山WithP和歌山GY86   | 86   | 2'08.371  | 5   | 3.344 0.916   | 127.963   |
| ***** 以上予選通過 (2'17.694 - 110%) ***** |     |        |                   |      |           |     |               |           |
| *1                                   | 80  | 菅波 冬悟  | OTG DL 86         | 86   | 2'34.766  | 4   | 29.739 26.395 | 106.140   |
|                                      | 76  | 小河 諒   | 神奈川トヨタ☆DTEC86R    | 86   | DNS       |     |               |           |
|                                      | 370 | 元嶋 佑弥  | GY RACING 86      | 86   | DNS       |     |               |           |

Entry :37 Start :35

\*CarNo80は、富士スピードウェイ一般競技規則 第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回のタイムは採択されない。

|                 |                |                |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計時委員長<br>祝田 久仁一 | 大会競技長<br>朝倉 敬一 | 審査委員長<br>水野 雅男 |
|-----------------|----------------|----------------|

\*1 CarNo.80は、大会審査委員会は、最後尾グリッドを条件に決勝レースの出場を認める。

|                  |                |                 |
|------------------|----------------|-----------------|
| 大会審査委員長<br>水野 雅男 | 大会競技長<br>朝倉 敬一 | 計時委員長<br>祝田 久仁一 |
|------------------|----------------|-----------------|