



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1300クラブ (F1300-C) 会誌：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 協定：スーパー耐久機構 (S.D.J.) / 10セクタースポーツアソシエーション (MSA)
内容協賛：一般社団法人日本自動車連盟・部品アフターマーケット協議会 (APAC)
後援：群馬県小山町、御前崎市、裾野市、公益社団法人静岡県観光協会、小山町観光協会、一般社団法人静岡県観光協会、一般社団法人裾野市観光協会、小山町モータースポーツ協会、静岡県テレビ

No 29

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

ST-5 決勝レース

2023 / 5 / 28 / 6:25



正式結果表

Weather : Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes race results for various drivers and teams.

Fastest Lap

2'06.723 (259 / 592) 129.628 km/h 65 OVER DRIVE / odula TONE 制御屋ロードスター

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:02'30.692

Entry :12 Start :12 Finish :11

- *1 CarNo.50は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ2秒を課す。
CarNo.50は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ4秒を課す。
CarNo.50は、L項第4章第2条c) d) (黒白旗提示後の走路外走行)違反により、ドライブングスルーペナルティを課す。
*2 CarNo.290は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ32秒を課す。
*3 CarNo.67は、シリーズ規則第18条(9)(給油中のタイヤ交換)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示:CarNo.222(6:10)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.50(6:27)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.65(13:30)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.290(14:49)走路外走行複数回

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀守之), 審査委員長 (市川伸夫)