

エコカーがあれば、気軽に参加できる新感覚競技! 「Eco Car Cup 2019 Winter Festival」 開催結果

富士スピードウェイは、2月16日(土)にレーシングコースにて「Eco Car Cup 2019 Winter Festival」を開催しました。

本大会は、過去最多の134台(Challenge 180クラス76台、Enjoy 60クラス58台)が参戦して行われました。

トヨタ カローラスポーツ HV、トヨタ ヴィッツ HV などのハイブリッドカーだけではなく、スポーツカーのTOYOTA 86 やマツダ ロードスター、欧州車のルノー メガーヌRS、VWゴルフのほか、軽自動車(「Enjoy60」のみ参加可)のダイハツ ミライースも参戦するなど、多種多彩な車両が冬の富士スピードウェイを疾走しました。

各チームは、ピットでのドライバー・パッセンジャーの交代や、速すぎではいけないラップタイム制限など、エコカーカップならではの競技ルールに一喜一憂しながら周回を重ね、大会を楽しんでいました。

パドックエリアでは、トヨタ自動車株式会社による新型車両の展示が行われるなど、場内を盛り上げました。

両種目にダブルエントリーし、総合優勝「Master of Eco Car」の座を獲得した「TGRT with Tras 137」は、前回大会に引き続いての連覇となりました。

■ Eco Car Cup 2019 Winter Festival 結果表

・“Master of Eco Car”

順位	No.	Team	車両
1	137	TGRT with Tras 137	トヨタ プリウス
2	111	Gear+ α	ホンダ インサイト
3	89	Team YaiTama	トヨタ プリウス

・Challenge 180

順位	No.	Team	車両
1	137	TGRT with Tras 137	トヨタ プリウス
2	111	Gear+ α	ホンダ インサイト
3	1	TEAM 東海理化	トヨタ プリウス

・Enjoy 60

順位	No.	Team	車両
1	90	ごぼう抜き	スズキ アルト
2	111	Gear+ α	ホンダ インサイト
3	137	TGRT with Tras 137	トヨタ プリウス



Master of Eco Car を獲得した
TGRT with Tras 137



Challenge180 決勝スタート



競技中のレーシングコース

以上

【インフォメーションに関するお問い合わせ】営業部 広報・マーケティング課

TEL:0550-78-1235(本社)/03-3556-8511(東京営業所) E-mail:press@fujispeedway.co.jp