

私は本レース大会の特別規則に従い下記のとおり参加車両の改造
(変更・取り付け・除去)または、仕様について申告いたします。

記入日	年	月	日		
レース大会名				第	戦
エントラント名			ドライバー氏名		
参加車両	型式			車両公認番号	
参加レース	レース区分	車体番号	気筒容量	CC	

ツーリングカーは全項目に必ず変更の有無を示し、該当欄には記入のこと。例)N1600、N1000、AE111、86&BRZ等

項目	変更の有無	変更 / 申告事項			
車体(内側)	有・無	内張・ドアウィンド・レギュレーター			
車体(外側)	有・無	ドア・ボンネット・トランクリッド・フェンダー(前後)・エアスポイラー(前後)			
ガラス	有・無	サイド	リア	フロント	
ロールバー		重量	kg	直径	mm 厚さ mm
安全ベルト		点式			
前部座席	有・無	運転席	助手席		
前照灯	有・無				
消火器		内容量	g		
マフラー	有・無	改造	交換		
バンパー	有・無	リア	フロント		
エンジン関係	有・無	ピストン・ピストンリング・カムシャフト・バルブ・コンピューター			
気筒	有・無	ボア	mm	ストローク	mm
気化器	有・無	銘柄	個数		
圧縮比	有・無	シリンダーヘッド	() mm	研磨	
点火方式	有・無	コイル式・セミランジスター式 その他			
マニホールド	有・無	改造	交換		(IN・EX)
燃料タンク		容量	ℓ	安全燃料タンクマーカー ()	注入口の位置
燃料ポンプ	有・無	銘柄	機械式	電気式	
オイルキャッチタンク		内容量	ℓ		
オイルクーラー		銘柄	位置		
プラグ		銘柄			
ゼネレーター	有・無				
バッテリー	有・無	銘柄	位置		
ブレーキ	有・無	フロント	リア		
ホイール		銘柄	寸法	×	材質
タイヤ		銘柄	寸法	×	
サスペンション(フロント)	有・無	銘柄	ショックアブソーバー・スプリング		
サスペンション(リア)	有・無	銘柄	ショックアブソーバー・スプリング		
スタビライザー	有・無	フロント	リア		
ブレーキマスターシリンダー	有・無				
デフ	有・無	ギヤ比	ノンスリップデフ		
トランスミッション		段数	ギヤ比		
車両重量		重量	kg	公認重量	kg
その他					

車載カメラ使用申請書

私は本大会への参加にあたり、VTRカメラを車両に積載し撮影を希望するにあたり、下記の通り誓約し、申請致します。

撮影した映像は、私の個人研究、学習用として私的使用するもので、不特定多数への映像の提供を含み、商業用あるいはPR用等には一切使用致しません。後日、商業用、PR用等に使用する場合、あるいは私的使用以外の事実が明らかとなった場合には、速やかに別途規定の権利を支払うことを契約致します。尚、この映像を根拠とした他のエントラントに対する誹謗中傷、あるいは審判員の判定に対する異議申立ては致しません。また、オーガナイザーから要請があった場合には、速やかに映像の提出に応じることを誓約致します。

エントラント名

印

ドライバー氏名

車両検査票

レース区分 _____

エントラント _____

ドライバー _____

受付時刻 _____

終了時刻 _____

	検査項目	チェック	記 事	出発前 チェック	記 事
1	車両重量		kg (— kg)		
2	ヘルメット・ハンス				
3	レーシングスーツ				
4	シューズ・バラクラバ				
5	グローブ・アンダーウエア				
6	競技番号				
7	広告・氏名記入				
8	外観形状				
9	安全ベルト				
10	消火器				
11	スイッチ明示				
12	灯火装置				
13	安全燃料タンク				
14	ホイール・タイヤ				
その他 (備考)					

再車検票

車検時および保管持ち出し再車検用

不良個所及点検修理内容	チェック	記 事	技術委員サイン

車検最終担当者	出走前チェック担当者	技術委員長	