

## スィフトマイスター 決定戦 2019年度 クラス分け

	OPEN	NA-2	TC-1	NA-1	TC-0	NA-0	レディース
参加可能車種	スィフト全車	NA スィフト全車	TURBO スィフト全車	NA スィフト全車	TURBO スィフト全車	NA スィフト全車	スィフト全車
タイヤ規定	タイヤ規定③	タイヤ規定②	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定①
過給器の装着(NAモデル)	○	×	-	×	-	×	×
タービン交換(TURBOモデル)	○	-	×	-	×	-	×
排気量アップ	○	×	×	×	×	×	×
エンジンチューニング ※1	○	○	×	×	×	×	×
吸排気チューニング	○	○	○	○	○	○	○
ECUデータ書き換え	○	○	○	○	○	○	○
ファイナル変更	○	○	○	○	×	×	○
LSD 装着	○	○	○	○	×	×	○
最低重量規定 ※2	-	-	○	○	○	○	○
後部シート外し	○	○	○	○	×	×	○
助手席外し	○	○	○	○	×	×	○

※1 エンジンの内部のチューニングを指します(ハイカム、ポート研磨、ハイコンピストン等)。

※2 NA-0 / TC-0 クラス の場合、市販車 -40kgまでの軽量化を 最低重量規定とする。

また、NA-1 / TC-1 クラス (含む、レディース) の場合、市販車 -80kg までの軽量化を 最低重量規定とする。

※ TURBOスィフト全車 とは、純正にてTURBOが装着されている車両全車といった意味合いとなります。

※ ショップのデモカー、パーツメーカーの開発車両は出場できません(車両の所有者が、参加者の場合は出場可能)。