

GOODYEAR

Vitz & 86/BRZ Dream Cup 2017

6 Hours Endurance Race at Fujispeedway

グッドイヤー ヴイツ & 86/BRZ ドリームカップ 2017

12月17日(日)日本グッドイヤー株式会社様にご協賛いただき“GOODYEAR Vitz & 86/BRZ Dream Cup”が開催された。6時間耐久レースとして7回目、86/BRZが加わってから4回目の開催で2クラス42チーム(86/BRZクラス:18チーム・Vitzクラス:24チーム)総勢128名のドライバーによって争われ、今年もSUPER GTなどで活躍しているドライバーたちが参戦し、2017年に富士スピードウェイで開催される自動車レースを締めくくる大会として相応しい素晴らしい大会となった。

86/BRZ Class Winner



86/BRZクラス優勝 123号車 NETZ富山Racing86
元嶋 佑弥/小松 一臣/小原 侑己 組:151周

Vitz Class Winner



Vitzクラス優勝 887号車 N中京GRガレージ小牧Vitz
今井 孝/橋本 達宏 組:145周

大会名称: GOODYEAR Vitz&86/BRZ Dream Cup 2017

開催日程: 2017年12月17日(日)

レース形式: 6時間耐久レース

特別協賛: 日本グッドイヤー株式会社 / 協賛: トヨタ自動車株式会社 / 協力: トヨタテクノクラフト株式会社

参加台数: 42台(86/BRZ クラス 18台、Vitzクラス 24台) / 天候: 晴れ / 入場者数: 1,000名

GOODYEAR Vitz & 86/BRZ Dream Cup 2017

6 Hours Endurance Race at Fujispeedway

Race Report

レースレポート

12月17日(日)に開催されたグッドイヤー Vitz & 86/BRZ Dream Cup 6時間耐久レース。曇り時々晴れ、冷たい空気が、決勝レースがスタートする頃には太陽と共に上昇し、今年の富士スピードウェイで行われる最後のレースに相応しい、絶好のレース日和となった。



86/BRZとVitzの2クラスで競われる今大会。86/BRZクラスは8分間、Vitzクラスは12分間で公式予選が行われた。86/BRZのトップタイムをマークしたのは、301 ケーエムエスシエンロン86 青木孝行が2'04.677、唯一の2分4秒台。フロントローには70 茨城トヨペット86レーシング 平木湧也が2'05.256で並ぶ。VitzではTOYOYTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 関東シリーズ ランキング2位の4 ネット千葉シュボルトVitz 北田和哉が2'17.506でトップ。並ぶのは887 N中京GRガレージ小牧Vitz 今井孝 2'17.693といった結果になっている。



予定通り9:55にフォーメーションラップが開始され、9:59.35にローリングスタートでレースがスタート。6時間の長丁場に備えてスタート直後も綺麗に隊列を組んだまま1コーナーへ消えて行くマシン達。各チーム、開始から60分以内にドライバー交代というレギュレーションのため色々な作戦があるようでさっそくピットインするチームも見受けられる。開始から1時間が経ち最初のドライバー交代が終わった時点で86/BRZは301、Vitzは4号車がそれぞれのクラストップを守っていた。



開始から2時間経過あたりでは、一旦ピット作業も落ち着き、この時点での順位はトップが51周で301 ケーエムエスシエンロン86 青木/北見/松井、2番手には17秒差で305 リモリ制動屋ニワEP剛式86 丹羽/水野。Vitzでは50周で92 ドンガメスポーツVitz 渡辺/浅沼/小島/鈴木、その後ろには201 ネット名古屋FTD部Vitz 黒田/村井となっている。このあたりまで淡々と続けられてきたのだが、開始から2時間半あたりではVitzのトップ争いが激しくなり4 ネット千葉、887 N中京GRガレージ小牧Vitzに201 ネット名古屋の3台が各コーナーでバトルを繰り広げてゆく



一時トップに立っていた312 埼玉自動車大学校SBS生駒86 松本/長島がピットに入り、3時間を経過した76周目、レースも中盤の折り返し時刻にさしかかった時点でのトップは昨年の覇者97 神奈川トヨタ☆DTEC86R 小河/近藤。Vitzでは74周 201 ネット名古屋FTD部Vitz 黒田/村井となっている。この頃から快晴だった天候も少し曇りがかかってきて、一旦上がった気温も少し下がってきているようだ。スターティンググリッドに入る頃には5.8度だったのがその後6.5度まで上がり、午後2時には6.2度に落ちてきている。この時期は午後3時を過ぎるとぐっと寒くなっていくのでドライバーには都合だが、ピットで待つスタッフには辛い時間帯になってきた。



レースも2/3が経過し、4時間を過ぎた時点でのトップは101周で86/BRZ 97 神奈川トヨタ☆DTEC86R 小河/近藤がトップ。301 ケーエムエスシエンロン86 青木/北見/松井が1ラップ遅れで2番手につく。Vitzは98周の4 ネット千葉シュボルトVitz 北田/松本/長谷川がトップだったが直後にピットイン。この後トップに立ったのが68 N静浜アスク和光ロバ号Vitz三浦/堤/新崎。ここまで4時間経過したところでも、エントリー台数42台のマシンはトラブルでピット作業時間が少々長かったチームはあるものの、全チームがコース上でレースを続けている。

残り2時間を経過時点では各チーム動きも少なかったが、残り1時間頃からチェッカーに向け各チームの作戦が徐々に見えてくる。まだ路温も低いだろうと思われる最初に速いドライバーを乗せて早々に逃げる体制を作ったチームや後半の方が気温も下がると見越してラストに速いドライバーを乗せて追い上げるチーム。今回のファステストラップは86/BRZが開始直後の2周目にマークし、Vitzでは残り20分に出したタイムが最速という両極端な結果になっていた。残り10分で給油ラインが閉鎖されたがすでにこの時点で各クラス1位以下に1分近くの違いをつけていた。

6時間の長丁場を走り抜け、トップでチェッカーを受けたのは86/BRZクラス 123 NETZ富山Racing86 元嶋佑弥/ 小松一臣/ 小原侑己で周回数は151周。2位には312 埼玉自動車大学校SBS生駒86 松本晴彦/ 長島大輝。3位には97 神奈川トヨタ☆DTEC86R 小河諒/ 近藤翼が入った。Vitzの優勝は887 N中京GRガレージ小牧Vitz 今井孝/ 橋本達宏、周回数は145周、2位には30秒差で4 ネット千葉シュボルトVitz 北田和哉/ 松本英之/ 長谷川貴之。3位は92 ドンガメスポーツVitz 渡辺圭介/ 浅沼直之/ 小島史武/ 鈴木聡となっている。レース終了後に総合優勝した123 NETZ富山Racing86 元嶋は「ようやく勝てて嬉しいです。チームがこのレースの前にたくさんテストをしてデータを取ってくれて、いろいろな作戦を考えてくれました。その作戦が上手く行き優勝できました。チームワークの力で」と話し、2位の312 埼玉自動車大学校SBS生駒86 松本は「戦略は全部生徒達が練って、監督もメカニックも全員生徒たち。その中でこの結果が残せてとても嬉しいです」と話していた。Vitzクラス優勝の887 N中京GRガレージ小牧Vitz 今井/ 橋本は「チームワークの勝利です！とにかくチームの指示通りに走っていました。エンジニアさんやメカニックさんのすべての作戦が上手く行きました」と話していた。



Winners' Podium

表彰台



Winner 123 NETZ富山Racing86 小松 一臣/小原 侑己/元嶋 佑弥
 2nd 312 埼玉自動車大学校SBS生駒86 松本 晴彦/長島 大輝
 3rd 97 神奈川トヨタ☆DTEC86R 近藤 翼/小河 諒



Winner 887 N中京GRガレージ小牧Vitz 今井 孝/橋本 達宏
 2nd 4 ネット千葉シュポルトVitz 長谷川 貴之/松本 英之/北田 和哉
 3rd 92 ドンガメスポーツVitz 渡辺 圭介/小島 史武/浅沼 直之/鈴木 聡

86/BRZ Class Result

Pos.	No.	Car Name	Drivers	Laps
1	123	NETZ富山Racing86	元嶋/小松/小原	151
2	312	埼玉自動車大学校SBS生駒86	松本/長島	151
3	97	神奈川トヨタ☆DTEC86R	小河/近藤	151
4	91	千葉県自動車総合大学校 86	本吉/市丸	151
5	70	茨城トヨペット86レーシング	平木/平木/松永	150
6	301	ケーエムエスシェンロン86	青木/北見/松井	150
7	305	リキモリ制動屋ニワEP剛式86	丹羽/水野	149
8	59	モノコレ HIROTEX 86	木下/阪/窪田/藤井	148
9	481	N中部GRGミッドレス86	伊藤/佐々木/牧/荒川	148
10	127	OTG MSC 86	吉田/黒石	147
11	610	TeamMDI/BSRWM86	大島/大西/三木	146
12	884	林テレンプ86Racing	竹内/林/川谷/古宇田	146
13	61	AGE♂AGE&KR BRZ	NAORYU/須崎/酒井/穂積	145
14	2	サミット&ミッドランド 86	伊藤/河野	145
15	601	埼玉スバル ファルコンBRZ	和氣/鈴木/大熊/吉澤	143
16	224	3YS N-SPEED 86	前川/上野	146
17	46	NAMO・RACING86	山口/伊藤/中村	142

***** 以上完走 (規定周回数 86/BRZ : 105Laps) *****

Vitz Class Result

Pos.	No.	Car Name	Drivers	Laps
1	887	N中京GRガレージ小牧Vitz	今井/橋本	145
2	4	ネット千葉シュポルトVitz	北田/松本/長谷川	145
3	92	ドンガメスポーツVitz	渡辺/浅沼/小島/鈴木	144
4	922	福岡飯金☆Take☆Vitz	久保/福岡/福田/咲川	144
5	201	ネット名古屋FTD部Vitz	黒田/村井	144
6	8	東京IRCプロμvivoウィッツ	いかり/黒須/横田	144
7	758	TTCNTヨタ名古屋校Vitz	小川/田中/高橋	144
8	38	N中部GRGミッドレスVitz	神谷/堀内/岩瀬/高橋	143
9	68	N静浜アスク和光ロバ号Vitz	三浦/堤/新崎	142
10	26	ENDLESSトラストVitz	浅間/川中子/落合/大友	141
11	18	ADVICS東埼玉桜織Vitz	みなびよ/武平	141
12	804	N湘南ワコースエフヨコウィッツ	上村/飯田/齋藤	140
13	300	ネット山梨ブルースカイウィッツ	羽中田/佐野/白川	140
14	61	Spec7ト愉快な仲間Vitz	藤井/中嶋/星野	138
15	312	いなふおと号ミッドレスウィッツ	松木/稲垣/稲垣/今井	138
16	41	びっくり自動車EDウィッツ!	米谷/山本/新井/日吉	138
17	291	ネット福井HayateVitz	栗原/東/山本/村嶋	138
18	74	ネット千葉シュポルトVitz	滝澤/山崎	138
19	666	車島Netz中京OPTVitz	小川/藤田/飯田	136
20	910	ネット長野ユニオンMSウィッツ	熊沢/広瀬/小林/饗場	134
21	147	N静浜カメラVitz	定方/定方/鈴木	131
22	123	ネット富山Racing Vitz	高長/原島/瀬戸	124
***** 以上完走 (規定周回数 Vitz : 101Laps) *****				
	888	N中京GRガレージ小牧Vitz	木村/川合/足田/吉田	89
	200	ネット名古屋FTD部Vitz	木村/山口/波多野	76

TOYOTA GAZOO Racing 特別賞

シニア & ヤングドライバー賞



シニアドライバー賞 86/BRZ クラス 2号車 伊藤 俊哉 65歳
 ヤングドライバー賞 86/BRZ クラス 70号車 平木 玲次 19歳

ジャンプアップ & グッドトリップ賞



ジャンプアップ賞 86/BRZ Class 91号車/千葉県自動車総合大学校86
 予選17位→決勝4位
 グッドトリップ賞 Vitz Class 922号車/福岡ぼんきん テイクヴィッツ
 福岡県福井市新田塚 FSWより約430km

ベストサポート賞



ベストサポート賞 Vitz Class 123号車/ネッツ富山Racing・Vitz

TGR WOMAN 賞



TGR WOMAN賞 86/BRZ Class 481号車/荒川 美恵子
 TGR WOMAN賞 Vitz Class 922号車/咲川 めり

大会賞典

賞典	86/BRZ 賞典	GOODYEAR 賞
優勝 100,000円	123 NETZ富山Racing86	887 N中京GRガレージ小牧Vitz
2位 50,000円	312 埼玉自動車大学校SBS生駒86	4 ネット千葉シュボルトVitz
3位 30,000円	97 神奈川トヨタ☆DTEC86R	92 ドンガメスポーツVitz
4位 20,000円	91 千葉県自動車総合大学校 86	922 福岡銀金☆Take☆Vitz
5位 20,000円	70 茨城トヨベツト86レーシング	201 ネット名古屋FTD部Vitz
6位 20,000円	301 ケーエムエスシェンロン86	8 東京IRCプロムvivoヴィッツ
10位 20,000円	127 OTG MSC 86	26 ENDLESSトラストVitz
20位 20,000円	-	910 ネット長野ユニオンMSヴィッツ

TOYOTA GAZOO Racing 特別賞 (Vitz&86/BRZ 共通)

対象	対象
シニアドライバー賞	決勝レースに出走した最年長ドライバー
ヤングドライバー賞	決勝レースに出走した最年少ドライバー
ジャンプアップ賞	予選結果から決勝結果で最も順位をあげた車両
グッドトリップ賞	最も遠くから決勝レースに参加した車両
TGR WOMAN賞	チーム編成で女性ドライバー 1名以上参加し、各クラスの上位1位に与えられる。
ベストサポート賞	決勝レースのスタート進行に応援者が多く、華やかなチーム