



第2回 SUPER  
タイヤ転がしGP  
日本一決定戦

Supported by **TOYOTA**  
**BRIDGESTONE**

*Regulation Book*



## レース当日の流れ

- 1) 富士スピードウェイに集合する
- 2) 事前に申請した代表者がエントリーを行なう（カートコース内受付けブース）。
- 5) カートコース内に張り出してある「予選組合せ表」を確認。Myチームの予選開始時間を探し、予選開始30分前に集合する。
- 6) 予選時間が来たらスタートティンググリッドほか各グリッドにドライバーは整列する。
- 7) 「位置について」「よ~い、パン！」の合図でそれぞれの予選スタート！
- 8) とにかく転がし、予選通過を目指す。
- 9) ギャラリーはひたすら応援する！
- 10) 全チームがフィニッシュ（ゴール）したら決勝進出チームは決勝チーム用バスを受け取り本戦に備える。
- 11) 予選不通過チームはこれにて終了となりますので、FMD2010を思う存分お楽しみ下さい。

## 基本ルール

### ■参加チームについて

- ・エントリー費は1チーム3,000円となります。  
⇒ただし、FMD2010入場券が別途必要となりますので、前売り、当日いずれかの方法でご購入下さい。  
お車でお越しの際は駐車料金（1,500円）がかかります

### ・参加資格について

- ⇒高校生以上の大人（？）限定（男女問わず）となります。
- ・チームは6人／1チームで編成してください。  
※応援団やピットクルーの人数に制限はありません（入場チケットは必要となります）。
- ・ゼッケンはFSWで準備しますので、必ず胸と背中に貼り付けて下さい。

### ■参加エントリーについて

- ・50チーム限定となります。
- ・FSW Webサイト（[www.fst.tv](http://www.fst.tv)）より参加申込書をダウンロードして現金30,000円とともに現金書留で郵送してください

エントリーページに記載されている内容をよく確認していただき、内容に沿ってエントリーしてください。

⇒エントリー後のキャンセルはご遠慮下さい。

### ■競技に関する注意事項

- ・雨天決行となります。但し、危険な天候（台風・降雪・凍結等）により大会を中止する場合があります。  
状況次第で前日や当日に中止の決定が下される場合もございます。
- ・FMD2010が中止になった場合を除き、前売りチケット、当日券、駐車券などの払い戻しは一切出来ません。**※タイヤ転がしGP中止＝チケット返金ではございません。**
- ・賞品がかかっているとはいえ、熱くなりすぎず譲り合いの精神（？）でレースに取り組んでください。
- ・タイヤが蛇行し、他のチームにぶつかりそうな場合は必ず「ファー！」と絶叫し、可能な限り衝突を回避してください。それでも衝突してしまった場合は「誠に申し訳ありません・・・」と紳士的な謝罪の一言を忘れずに。
- ・転倒等により怪我を負った際は、ムリに動かず救援チームをお待ち下さい。
- ・レース中に発生した事故において、その相手に責任を追及したり、損害を要求する事は出来ません。

## タイムスケジュール

※後日発表

◆タイムスケジュールについて

※詳細は別途発表いたします。

## 競技ファッションについて



### ◆競技ファッションについて

#### ①ヘルメット

⇒装着必須！（怪我防止）野球のヘルメットでもOK！※ただし、被り物はNG。

#### ②タスキ

⇒バトン代わりになりますので、必ず着用してください（FSWより支給）。

#### ②上着

⇒長袖必須！（怪我防止）長袖であればデザインは問わず。

#### ③グローブ

⇒装着必須！（汚れ、怪我防止）軍手でもOK！

#### ③パンツ

⇒長パンツ必須！（怪我防止）長パンツであればデザインは問わず。

#### ④シューズ

⇒基本的にスニーカー必須！（靴ズレ防止）

### ※ヘルメットに関する注意事項



↑各種スポーツ用ヘルメット  
も可（但し、激走するので、  
落ちくいもの）



↑現場用も可



↑被り物厳禁！

**Bad !**

## 競技ルール I

### ◆競技用タイヤについて



※競技用タイヤにはホイールは付いておりません。

競技用タイヤはBRIDGESTONE製F1™タイヤとなります！

タイヤはドライ、ウェットの2種類が用意されますが、種類は抽選によって選ばれますので、運も必要となります。

#### ■注意事項

- ・ 競技用タイヤは本物のF1™タイヤとなりますので、乱暴な扱いはご遠慮下さい（万が一、乱暴な扱いを発見した場合はその時点で失格となります。ご注意下さい。）
- ・ 競技用タイヤは持って帰らないように！

## 競技ルールⅡ

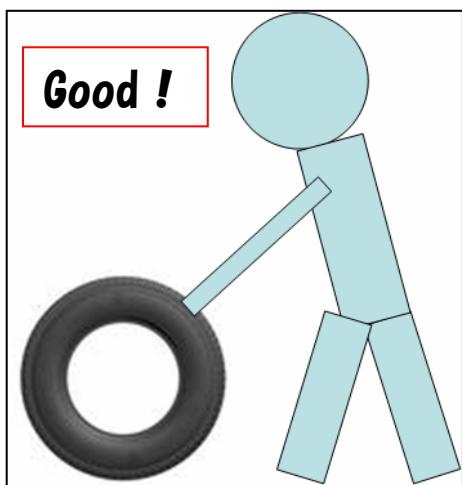
### ◆競技（タイヤ転がし方法）について

※タイヤを転がす際、下記内容を良く読んでルール違反の無いようお願いします。

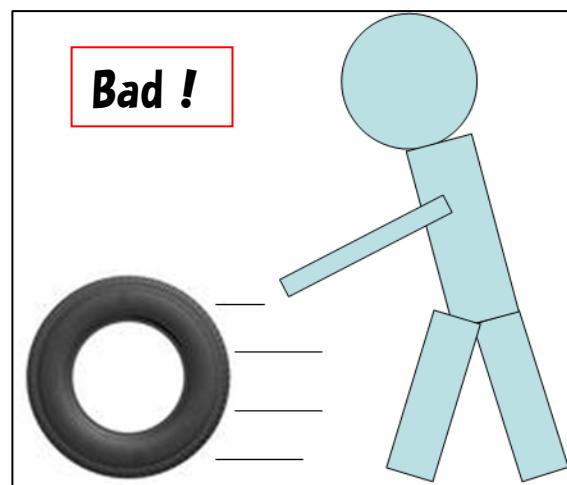
◆タイヤを転がす際は必ずタイヤの後方から転がし、タイヤを手から離さず（どちらかの手が必ずタイヤに触れていないなければならない）、投げたり、蹴飛ばしたりすることは厳禁！！

⇒審判員がルールブックです！審判員がルール違反と判断した場合、その時点で失格となります。

良い例



悪い例



Good !



Bad !



## 競技ルールⅢ

### ◆競技（タイヤバトン渡し方法）について

※タイヤを転がす際、下記内容を良く読んでルール違反の無いようお願いします。

◆タイヤは競技の際、バトン代わりになります。バトンであるタイヤを次ドライバーに渡す際は、一度タイヤをヨコに寝かしてから次走者にタスキを渡した段階で正式にバトン（タイヤ）を渡したことになります。

※タイヤを投げ飛ばしたりして、先にタイヤだけを次ドライバーに送ることは出来ません。



①次走者に渡す準備をする



②大事にヨコにする

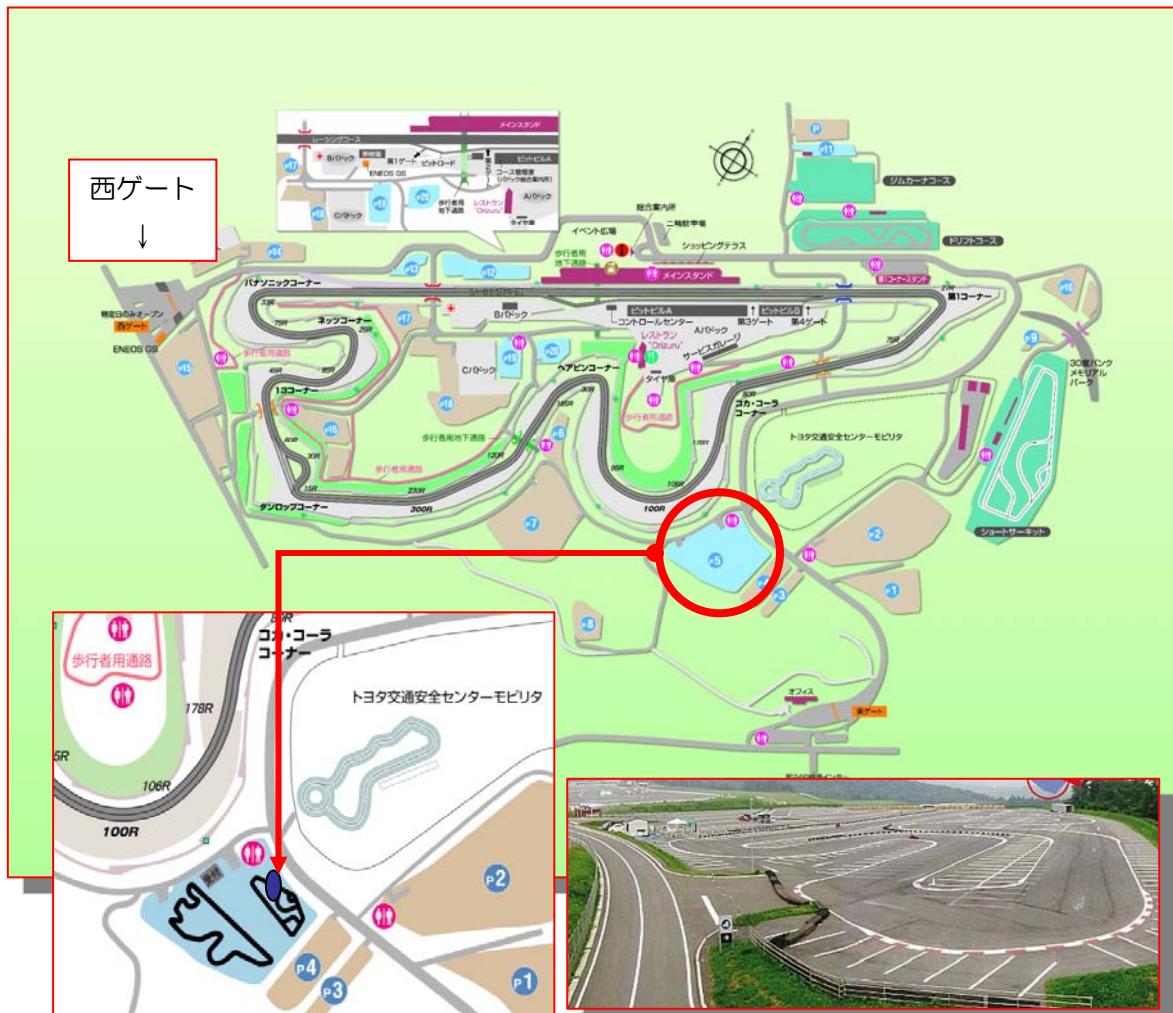


③完全に倒してからタスキを次走者に渡し、バトン（タイヤ）タッチ終了！！



※投げ渡しは厳禁！！

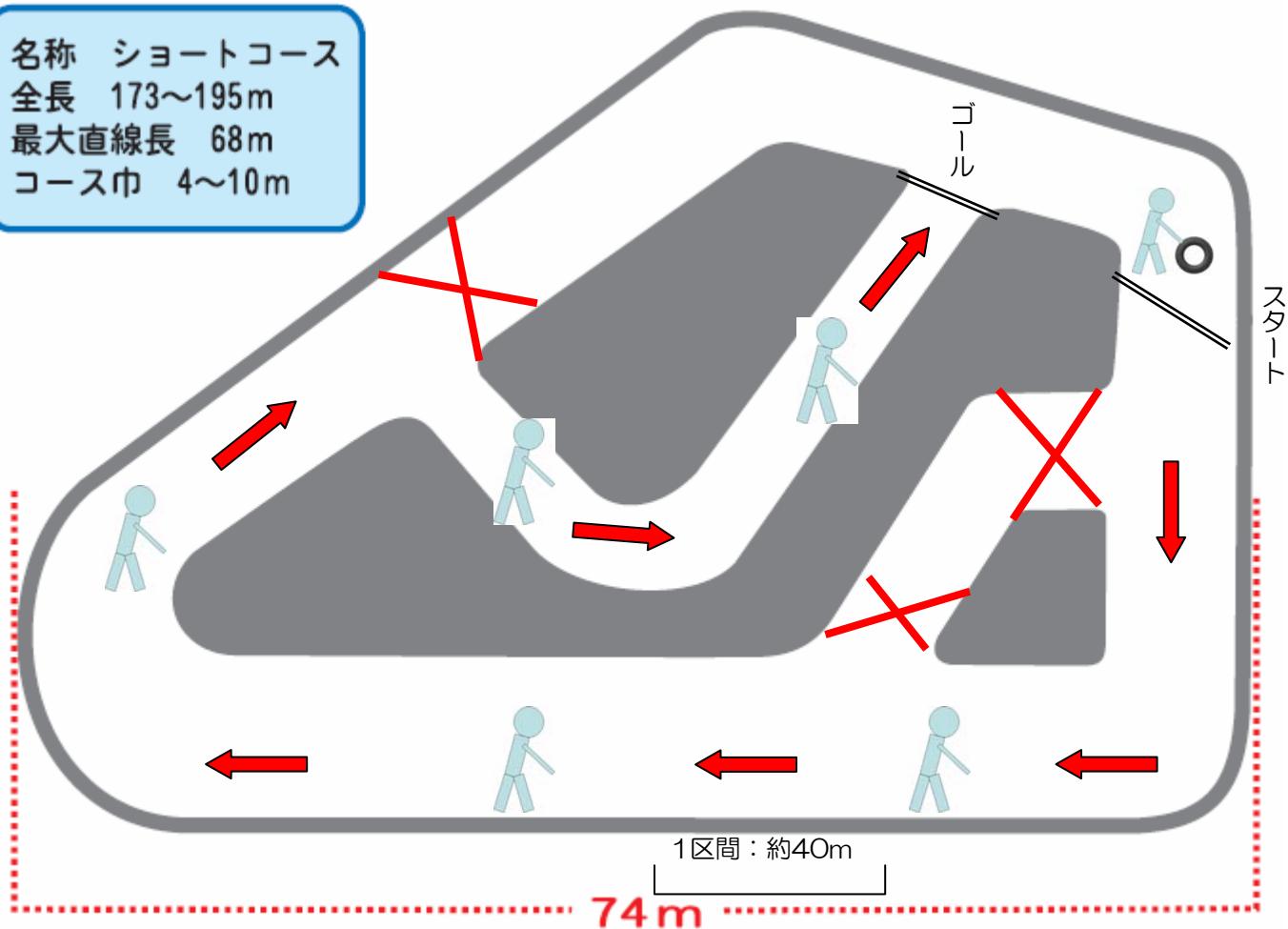
## 予選会場について



予選会場は F SW カートコース (P 5) となっており  
ますので、東ゲートからご入場いただき、直接カート  
コース内ショートコース (P 5) までご来場いただき  
駐車後各種受付に進んでください。

## 予選について

名称 ショートコース  
全長 173~195m  
最大直線長 68m  
コース巾 4~10m



予選はFSWカートコース内ショートコースで実施します。

ショートコースに沿った形で競技し、6名を各ポイントに配置。  
タイヤをバトンとしてタイムを競っていただきます。

最終的に上位10チームが決勝進出となります。

※バトンの受け渡し方法については8ページをよく読んで間違  
いの無いようお願いします。

## 決勝会場について



応援団はスタンドへ！



決勝会場はFSWレーシングコースメインストレートとなります。会場へは係員が誘導しますので、勝手にコースインしないで下さい。

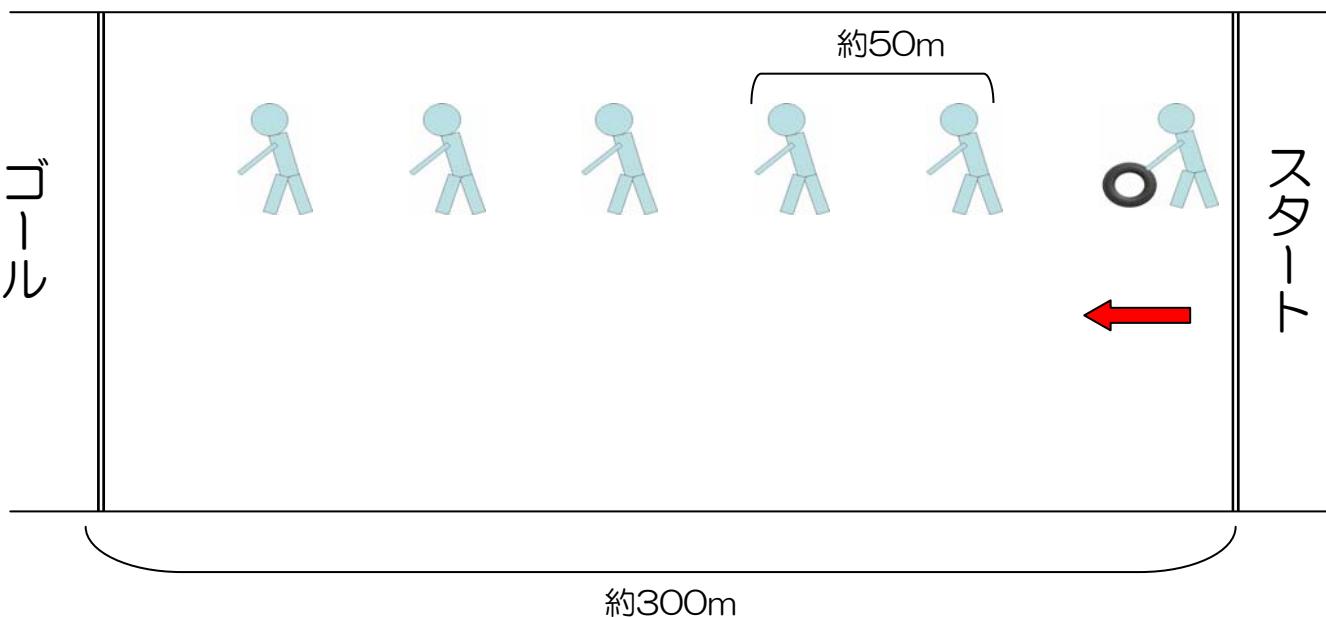
尚、出走ドライバー以外はコースイン出来ませんので、応援団、友人、愛人の方はメインスタンドから黄色い声援を送って下さい！

## 決勝について



←パナソニックコーナー

第1コーナー→



決勝はメインストレート上に6名のドライバーを配置し、リレー形式で競っていただきます。

スタートはゴールブリッジ（パナソニック）、ゴールはスタートブリッジ（セガサミー）となり、通常とは異なり逆走での競技となります。

スタートはブリッジのランプを確認し、全てのランプが消えた（ブラッカウト）した段階でスタート（合図）となります。

※各種ルール説明、整列時などは審判員の話しを体育座りで聞き、分かったら大きな声で「はい！」と返事して下さい！

※チーム数は11チームとなりますので、かなりの混戦が予想されます。紳士的な競技を心がけてください！

## 各種章典について

第2回 SUPER  
タイヤ転がしGP  
日本一決定戦  
Supported by TOYOTA  
BRIDGESTONE



SUPERタイヤ転がしGP【決勝】にて上位入賞を果たしたチームには下記の賞品・賞金を授与します！

### ◆SUPERタイヤ転がしGP【決勝】

- ・優勝チーム : 秘密の旅行6名様ご招待  
上位3チーム記念賞品 (FSWタイヤクッション×6名分)
- ・準優勝チーム : 秘密の賞品  
上位3チーム記念賞品 (FSWタイヤクッション×6名分)
- ・3位入賞チーム : 秘密の賞品  
上位3チーム記念賞品 (FSWタイヤクッション×6名分)
- ・上位3チームは次回大会（日程は未定）に招待チームとしてエントリーしていただきます。（エントリー費、入場料は主催者負担）
- ・参加賞：SUPERタイヤ転がしGP特製チェカステッカー  
(全出場チームに授与します)

