

2022年6月 現在

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

◆ 1~20位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位	区分	ベストタイム	参加者名	車両	走行日	タイヤ	メーカー
総合	WET				年 月 日		
1		Pro	2'00.432	竹内 浩典	MT #57 OGURA CLUTCH号	2020 2 6	スリック DL
2			2'00.848	伊藤 俊哉 様	MT #57 OGURA CLUTCH号	2022 3 29	スリック DL
3			2'01.258	鍛冶田 昇 様	MT #54 BRIDE号	2021 2 18	スリック DL
4			2'01.828	土山 哲史 様	MT #53 IDI号	2020 11 15	スリック DL
5		SemiPro	2'02.020	田畑 勇 様	MT #54 BRIDE号	2019 2 21	スリック DL
6			2'02.427	森田 幸二郎 様	MT #53 IDI号	2022 3 29	スリック DL
7			2'02.465	川村 克透 様	AT #50 PIAA号	2019 11 7	スリック DL
8			2'02.557	MASARU HIRAI 様	MT #57 OGURA CLUTCH号	2020 1 21	スリック HK
9			2'02.722	呉 良亮 様	MT #53 IDI号	2018 10 17	スリック PL
10			2'02.822	桂 涼 様	MT #53 IDI号	2019 9 21	スリック DL
11		Pro	2'02.867	ワグネル 澤圭太 様	AT #52 86RACER'S号	2022 1 5	スリック DL
12			2'03.125	上村 優太 様	MT #55 OGURA CLUTCH号	2017 5 24	スリック HK
13			2'03.308	ヨシ 様	MT #53 IDI号	2017 6 5	スリック HK
14			2'03.378	山口 悟 様	MT #54 BRIDE号	2020 11 15	スリック DL
15			2'03.409	(株)リーリス 様	MT #54 BRIDE号	2019 8 21	スリック DL
16			2'03.494	浅野 哲夫 様	MT #57 WPC号	2015 4 17	スリック BS
17			2'03.499	キノ 様	MT #57 OGURA CLUTCH号	2021 11 23	スリック DL
18			2'03.501	高橋 裕史 様	MT #57 OGURA CLUTCH 号	2019 5 12	スリック DL
19			2'03.506	外園 秋一郎 様	MT #53 IDI号	2020 1 14	スリック DL
20			2'03.589	田代 良二 様	MT #54 BRIDE号	2021 6 5	スリック DL

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

# ◆ 21～50位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位	区分	ベストタイム	参加者名	車両			走行日			タイヤ	メーカー
							年	月	日		
21		2'03.872	KEN HIRAI 様	MT	#53	IDI号	2019	1	21	スリック	DL
22		2'03.933	M.Hirata 様	MT	#53	IDI号	2019	5	12	スリック	BS
23		2'04.134	野田 宗男 様	AT	#50	PIAA号	2021	4	10	スリック	DL
24		2'04.141	(A.B) 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	4	15	スリック	DL
25		2'04.258	小杉 諭司 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2015	11	30	スリック	BS
26		2'04.342	(Y.T) 様	AT	#50	PIAA号	2020	12	12	スリック	DL
27		2'04.423	T.KUBO 様	MT	#54	BRIDE号	2019	4	9	スリック	BS
28		2'04.496	中村 洋司 様	MT	#53	SR Racing Oil 号	2018	1	26	スリック	HK
29		2'04.663	HIROBOU 様	MT	#53	IDI号	2016	11	6	スリック	BS
30		2'04.665	ミヤサン 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2022	1	20	スリック	DL
31		2'04.755	Yu Pasarit 様	MT	#53	IDI号	2015	10	1	スリック	BS
32		2'04.770	梅原 雄一 様	MT	#53	IDI号	2022	1	5	スリック	DL
33		2'05.024	中村86 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2020	1	13	スリック	DL
34		2'05.037	東風谷 高史 様	MT	#53	IDI号	2018	2	8	スリック	BS
35		2'05.043	Sarun Sereetho 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2016	2	17	スリック	BS
36		2'05.151	真田 拓海 様	MT	#55	OGURA CLUTCH 号	2018	4	5	スリック	BS
37		2'05.155	岡部 隆志 様	MT	#53	IDI号	2021	12	25	スリック	DL
38		2'05.175	七條 正清 様	MT	#54	BRIDE号	2021	4	1	スリック	DL
39		2'05.179	根木 巧 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2019	9	27	スリック	DL
40		2'05.212	松江 友成 様	MT	#53	IDI号	2021	12	21	スリック	DL
41		2'05.373	山田 太郎 様	MT	#54	BRIDE号	2019	5	29	スリック	DL
42		2'05.477	坂本 宏樹 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2017	8	20	スリック	BS
43	UP↑	2'05.497	森 賢一 様	MT	#53	IDI号	2022	5	25	スリック	DL
44		2'05.549	まきぴ 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2013	12	7	スリック	-
45		2'05.651	宗正 茂生 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	1	8	スリック	DL
46		2'05.671	冬と春 様	MT	#54	BRIDE号	2021	12	27	スリック	DL
47		2'05.702	AKASH 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2017	5	31	スリック	HK
48		2'05.757	笠間歯科医院 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	3	12	スリック	DL
49		2'05.776	堀田 誠 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2015	6	10	スリック	BS
50		2'05.871	瀬川 祐介 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2013	12	7	スリック	-

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

# ◆ 51～100位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位 総合	WET	区分	ベストタイム	参加者名	車両			走行日			タイヤ	メーカー
								年	月	日		
51			2'05.876	I-S 様	AT	#51	EVENTDEC号	2015	8	22	スリック	BS
52			2'05.928	信田 裕介 様	MT	#53	IDI号	2022	1	30	スリック	DL
53			2'06.038	どら 様	MT	#56	WAKO'S号	2014	5	8	スリック	-
54		Pro	2'06.061	桂 伸一 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	5	12	スリック	-
55			2'06.176	TETSUO OGINO 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	9	30	スリック	DL
56			2'06.204	梅田 真祐 様	MT	#52	PICOLE号	2015	8	22	スリック	BS
57		Pro	2'06.264	大井 貴之 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2013	4	25	スリック	-
58			2'06.266	Yasu.Y 様	MT	#53	Snap-on号	2014	4	19	スリック	-
59			2'06.435	楡クリ自動車部部長 様	MT	#54	KW号	2015	12	17	スリック	BS
60		Pro	2'06.493	土屋 圭市 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	4	25	スリック	-
61			2'06.524	A・S 様	MT	#54	KW号	2017	5	5	スリック	BS
62			2'06.567	おおいし 様	AT	#50	PIAA号	2018	3	27	スリック	BS
63			2'06.610	エリザベス 様	MT	#54	BRIDE号	2019	1	30	スリック	BS
64			2'06.678	KEN 様	MT	#54	KW号	2016	2	18	スリック	BS
65			2'06.763	Andrew Tang 様	AT	#50	PIAA号	2016	6	1	スリック	BS
66			2'06.766	森川 様	MT	#57	WPC号	2013	12	6	スリック	-
67			2'06.847	MKD 様	MT	#54	BRIDE号	2020	9	17	スリック	DL
68			2'06.884	三瀬 正和 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2020	1	4	スリック	DL
69			2'06.928	大島 幸雄 様	AT	#52	86RACER'S号	2019	12	16	スリック	DL
70			2'06.971	ぐっさん 様	MT	#53	IDI号	2017	2	17	スリック	BS
71			2'07.013	K.Kanoh 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2019	4	2	スリック	BS
72			2'07.072	片山 究 様	AT	#52	86RACER'S号	2022	1	6	スリック	DL
73			2'07.103	竹内 博人 様	MT	#54	KW号	2013	12	7	スリック	-
74			2'07.131	Ringo 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2015	6	4	スリック	BS
75			2'07.194	丸田 敏正 様	MT	#54	BRIDE号	2018	3	14	スリック	BS
76			2'07.265	勝村 ゆうじ 様	AT	#50	PIAA号	2018	1	27	スリック	BS
77			2'07.291	三好 広幸 様	MT	#54	BRIDE号	2019	9	14	スリック	DL
78		UP↑	2'07.299	Mr.F 様	MT	#53	IDI号	2022	6	9	スリック	DL
79			2'07.441	にこにこ350Z 様	MT	#54	BRIDE号	2021	4	12	スリック	DL
80			2'07.453	(Y.N) 様	MT	#54	BRIDE号	2022	4	21	スリック	DL
81			2'07.491	撮 影 人 様	MT	#54	KW号	2013	5	4	スリック	-
82			2'07.572	高橋 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	5	31	スリック	DL
83			2'07.595	三宅さん 様	MT	#53	SR Racing Oil号	2017	12	12	スリック	BS
84			2'07.615	T・H 様	MT	#54	KW号	2017	1	4	スリック	BS
85			2'07.618	CHIO 様	MT	#53	IDI号	2018	6	23	スリック	BS
86			2'07.621	TF 様	AT	#50	PIAA号	2020	7	16	スリック	DL
87			2'07.626	いとうりな 様	MT	#57	WPC号	2013	5	19	スリック	-
88			2'07.673	藤井 優 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2014	8	26	スリック	-
89			2'07.706	N・I 様	MT	#53	IDI号	2018	1	12	スリック	BS
90		Pro	2'07.791	蒲生 尚弥 様	MT	#52	86RACER'S号	2012	10	27	スリック	-
91			2'07.858	AARON KWONG 様	MT	#54	BRIDE号	2019	2	21	スリック	BS
92			2'07.888	MOTOI.N 様	AT	#50	PIAA号	2017	10	24	スリック	BS
93			2'07.915	HIDEO OHHASHI 様	MT	#56	WAKO'S号	2014	4	15	スリック	-
94			2'07.939	shion kanata 様	MT	#52	PICOLE号	2015	3	2	スリック	-
95			2'07.973	ももはちレビン 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2019	2	25	スリック	BS
96			2'07.974	小山 正博 様	MT	#53	IDI号	2021	12	21	スリック	DL
97			2'08.006	山脇 大輔 様	MT	#57	WPC号	2013	6	8	スリック	-
98			2'08.071	N・O 様	MT	#53	IDI号	2019	8	21	スリック	DL
99			2'08.136	Lu 様	AT	#50	PIAA号	2018	6	14	スリック	BS
100			2'08.141	ダークハウンド 様	MT	#56	WAKO'S号	2014	4	7	スリック	-

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

# ◆ 101~150位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位 総合	WET	区分	ベストタイム	参加者名	車両			走行日			タイヤ	メーカー
								年	月	日		
101			2'08.145	YTYH 様	MT	#56	WAKO'S号	2014	6	4	スリック	-
102			2'08.169	tom 様	AT	#50	PIAA号	2020	10	21	スリック	DL
103			2'08.387	ツッチーダ 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2018	2	17	-	BS
104			2'08.444	渡邊 敏康 様	MT	#54	BRIDE号	2021	11	11	スリック	DL
105			2'08.445	Takahiro Shiga 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2016	1	21	スリック	BS
106			2'08.472	Dominik Hofmann(AUT) 様	MT	#53	IDI号	2016	6	17	スリック	BS
107			2'08.520	樋口 賢一 様	AT	#50	PIAA号	2020	3	13	スリック	DL
108			2'08.527	赤パン 様	MT	#53	Snap-on号	2013	5	26	スリック	-
109			2'08.530	小川 貴弘 様	AT	#50	PIAA号	2018	2	12	スリック	BS
110			2'08.576	ノアパパ 様	AT	#50	PIAA号	2021	10	23	スリック	DL
111			2'08.684	A・F 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2014	6	4	スリック	-
112			2'08.701	one-KORO 様	MT	#53	IDI号	2014	9	18	スリック	-
113			2'08.727	LOO CHI MING 様	MT	#54	BRIDE号	2019	2	21	スリック	BS
114			2'08.753	K・S 様	MT	#54	KW号	2016	8	21	スリック	BS
115			2'08.762	ST 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	9	15	スリック	BS
116			2'08.777	とし君 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	5	6	スリック	BS
117			2'08.787	やっさん 様	MT	#54	KW号	2017	5	7	スリック	BS
118			2'08.810	R・A 様	MT	#54	KW号	2014	6	4	スリック	-
119			2'08.963	David 様	AT	#50	PIAA号	2015	4	23	スリック	BS
120			2'08.982	トダ 様	MT	#54	BRIDE号	2021	10	18	スリック	DL
121			2'08.995	(Y.T) 様	MT	#53	Snap-on号	2013	5	24	スリック	-
122			2'09.006	T.N 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	9	21	スリック	BS
123			2'09.050	スズキ 様	MT	#53	IDI号	2022	3	29	スリック	DL
124			2'09.059	BUNZOU 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	7	27	スリック	-
125			2'09.067	廣瀬 利次 様	MT	#53	SR Racing Oil号	2018	1	26	スリック	BS
126			2'09.121	T・A 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	11	6	スリック	BS
127			2'09.204	ハードヒッター 様	MT	#54	KW 号	2017	3	18	スリック	BS
128			2'09.211	やぎ 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2019	10	21	スリック	DL
129			2'09.264	バンブーさん 様	AT	#52	86RACER'S号	2022	2	6	スリック	DL
130			2'09.296	Berika Wong 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2017	7	4	スリック	BS
131			2'09.304	LAU TSZ FUNG 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2019	2	21	スリック	BS
132			2'09.348	金子 信明 様	MT	#54	BRIDE号	2017	7	5	スリック	BS
133			2'09.350	ZXf 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	2	28	スリック	DL
134			2'09.381	yayamax 様	MT	#54	KW号	2017	5	22	スリック	BS
135			2'09.390	石井 孝好 様	MT	#54	KW号	2013	12	24	スリック	-
136			2'09.408	S.W 様	MT	#54	KW号	2016	3	29	スリック	BS
137			2'09.473	たに 様	MT	#53	IDI号	2016	9	21	スリック	BS
138			2'09.490	バンズプラス+ 様	MT	#57	WPC号	2014	9	20	スリック	-
139			2'09.556	こ〜んず 様	AT	#50	PIAA号	2017	7	5	スリック	BS
140			2'09.587	伊東 康宏 様	MT	#53	IDI号	2020	12	26	スリック	DL
141			2'09.637	藤吉 健一 様	MT	#54	BRIDE号	2018	12	24	スリック	BS
142			2'09.652	kino130 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2018	3	27	スリック	BS
143			2'09.743	榎野 将也 様	AT	#50	PIAA号	2018	1	26	スリック	BS
144			2'09.797	吉田 敏也 様	MT	#53	Snap-on号	2013	9	9	スリック	-
145			2'09.809	新崎 盛貴 様	MT	#53	IDI号	2014	10	17	スリック	-
146			2'09.859	ぐでたま 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2021	5	14	スリック	DL
147			2'09.884	aiko 様	AT	#51	EVENTDEC号	2015	4	28	スリック	BS
148			2'09.904	諏訪 様	MT	#57	WPC号	2013	7	15	スリック	-
149			2'09.912	Y.H. 様	AT	#51	EVENTDEC号	2014	9	23	スリック	-
150			2'09.959	ken.doggy 様	MT	#53	IDI号	2021	4	1	スリック	DL

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

# ◆ 151～200位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位 総合	WET	区分	ベストタイム	参加者名 様	車両			走行日			タイヤ	メーカー
								年	月	日		
151			2'10.043	M・S 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	2	28	スリック	DL
152			2'10.083	かみ♪むら 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2017	3	17	スリック	BS
153			2'10.095	R.W 様	MT	#57	WPC号	2014	7	10	スリック	-
154			2'10.186	井手口 様	MT	#54	KW号	2013	4	22	スリック	-
155			2'10.203	T.T 様	MT	#54	BRIDE号	2018	10	30	スリック	BS
156			2'10.206	BAKANO 様	MT	#54	KW号	2015	11	30	スリック	BS
157			2'10.257	鈴木 オー 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	3	2	スリック	-
158			2'10.258	EXCELLENT・PORSCHE 様	AT	#50	PIAA号	2019	4	9	スリック	BS
159			2'10.270	モカだえもん 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	5	5	スリック	DL
160			2'10.286	I.T 様	MT		New Car	2014	7	10	スリック	-
161			2'10.357	KAYA 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	6	24	スリック	DL
162			2'10.376	久保 興介 様	AT	#52	86RACER'S号	2019	8	26	スリック	DL
163			2'10.395	Moto+ 様	MT	#54	KW号	2013	3	24	スリック	-
164			2'10.398	1 3 6 様	AT	#50	PIAA号	2019	2	27	スリック	BS
165			2'10.446	おまっちゃん9 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2014	9	17	スリック	-
166			2'10.462	TY 様	MT	#53	IDI号	2016	7	4	スリック	BS
167			2'10.631	H・O 様	AT	#50	PIAA号	2015	7	30	スリック	BS
168			2'10.638	TRT PROJECT 様	MT	#54	KW号	2016	1	21	スリック	BS
169			2'10.713	hikaru 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	12	23	スリック	BS
170			2'10.778	S・Y 様	MT	#57	WPC号	2014	6	19	スリック	-
171			2'10.814	G・C 様	MT		New Car	2014	6	19	スリック	-
172			2'10.877	風間 慧子 様	MT	#56	WAKO'S号	2013	11	27	スリック	-
173			2'10.889	ライオンキング 様	MT	#54	BRIDE号	2019	6	19	スリック	DL
174			2'10.923	蜂間AT 様	AT	#52	Project μ号	2013	12	7	スリック	-
175			2'11.106	齋藤 拓也 様	MT	#54	KW号	2016	11	18	スリック	BS
176			2'11.116	K.AOYAGI 様	AT	#50	PIAA号	2017	9	21	スリック	BS
177			2'11.145	たけし 様	MT	#54	KW号	2014	12	14	スリック	-
178			2'11.161	田中 英樹 様	AT	#50	PIAA号	2017	9	22	スリック	BS
179			2'11.229	タクジ 様	MT	#53	IDI号	2019	9	27	スリック	DL
180			2'11.240	カズくん 様	AT	#50	PIAA号	2019	6	4	スリック	DL
181			2'11.261	Y.U.A 様	AT	#50	PIAA号	2014	7	2	スリック	-
182			2'11.266	ハム 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2022	5	9	スリック	DL
183			2'11.316	ますだ 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2021	10	3	スリック	DL
184			2'11.348	(S.K) 様	AT	#50	PIAA号	2021	5	30	スリック	DL
185			2'11.351	K・C 様	MT	#	New Car	2014	7	2	スリック	-
186			2'11.463	kou2i 様	AT	#50	PIAA号	2015	8	11	スリック	BS
187			2'11.522	KAT LEE 様	MT	#54	KW号	2015	10	1	スリック	BS
188			2'11.609	TAD JUNJUN 様	MT	#53	SR Racing Oil号	2015	6	12	スリック	BS
189			2'11.621	松本 様	MT	#54	BRIDE号	2018	12	13	スリック	BS
190	1		2'11.662	のりひろ 様	MT	#54	BRIDE号	2021	12	1	WET	DL
191			2'11.663	Koumei 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	11	18	スリック	BS
192			2'11.698	大嶋 俊一 様	MT	#53	Snap-on号	2013	3	16	スリック	-
193			2'11.715	R・M 様	AT	#50	PIAA号	2019	1	14	スリック	BS
194			2'11.749	M・M 様	AT	#50	PIAA号	2015	10	1	スリック	BS
195			2'11.845	ゆうたろう 様	MT	#54	BRIDE号	2020	11	24	スリック	DL
196			2'11.902	TAKA 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2022	4	21	スリック	DL
197			2'12.020	モリクニ 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	5	26	スリック	-
198			2'12.063	Aikyo 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2017	3	30	スリック	BS
199			2'12.069	おちよん 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	7	17	スリック	-
200			2'12.105	ルナキング 様	MT	#54	BRIDE号	2021	10	26	スリック	DL



UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

# ◆ 201~250位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位 総合	WET	区分	ベストタイム	参加者名	車両			走行日			タイヤ	メーカー
								年	月	日		
201			2'12.261	W.Y 様	AT	#52	Project μ号	2013	12	24	スリック	-
202			2'12.283	中村 国夫 様	MT	#53	IDI号	2016	11	29	スリック	BS
203			2'12.336	S・W 様	AT	#51	EVENTDEC号	2015	7	13	スリック	BS
204			2'12.337	F.H 様	AT	#50	PIAA号	2019	4	6	スリック	BS
205			2'12.369	橋本 浩将 様	MT	#53	IDI号	2015	9	20	スリック	BS
206			2'12.372	ママのおでかけ86 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	5	14	スリック	DL
207			2'12.415	アート カラン 様	AT	#35	EVENTDEC号	2015	6	4	スリック	BS
208			2'12.429	taka 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	4	1	スリック	DL
209			2'12.447	A・I 様	AT	#50	PIAA号	2016	4	21	スリック	BS
210			2'12.470	Take4 様	AT	#52	86RACER'S号	2019	9	29	スリック	DL
211			2'12.506	伊藤 政和 様	MT	#54	KW号	2013	4	15	スリック	-
212			2'12.513	SATOSHI 様	MT	#52	86RACER'S号	2013	4	11	スリック	-
213			2'12.521	T・T 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	11	13	スリック	BS
214			2'12.538	嶋崎 博巳 様	MT	#56	WAKO'S号	2013	8	31	スリック	-
215			2'12.623	ぶんたぼ 様	AT	#50	PIAA号	2019	6	17	スリック	DL
216			2'12.765	H・W 様	AT	#51	EVENTDEC号	2015	6	11	スリック	BS
217			2'12.778	GTS458 様	AT	#50	PIAA号	2014	12	18	スリック	-
218			2'12.795	ガーミー 様	AT	#50	PIAA号	2020	11	24	スリック	DL
219			2'12.853	コバ 様	AT	#50	PIAA号	2019	8	21	スリック	DL
220			2'12.921	type12 様	MT	#54	KW号	2017	2	18	スリック	BS
221			2'12.944	鈴木 直弥 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2016	12	23	スリック	BS
222			2'13.027	Z003 様	MT	#53	IDI号	2014	9	21	スリック	-
223			2'13.045	のぐらいん 様	AT	#50	PIAA号	2016	8	12	スリック	BS
224			2'13.158	おとう 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2017	1	19	スリック	BS
225			2'13.255	モタワポ 様	AT	#50	PIAA号	2018	10	29	スリック	BS
226			2'13.316	無良 崇人 様	MT	#53	IDI号	2019	4	4	スリック	BS
227			2'13.388	音無 誠 様	MT	#53	Snap-on号	2013	9	10	スリック	-
228			2'13.446	FOK 様	AT	#50	PIAA号	2019	8	17	スリック	DL
229			2'13.455	かわまく 様	AT	#50	PIAA号	2016	12	23	スリック	BS
230			2'13.456	X.W 様	AT	#52	Project μ号	2014	8	11	スリック	-
231			2'13.469	加藤重機株式会社 様	AT	#50	PIAA号	2020	12	27	スリック	DL
232			2'13.516	石井 理 様	MT	#53	SR Racing Oil号	2017	12	5	スリック	BS
233			2'13.730	Dai 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	5	6	スリック	BS
234			2'13.738	タバル 様	AT	#50	PIAA号	2017	10	18	スリック	BS
235			2'13.827	松本 真吾 様	MT	#56	WAKO'S号	2013	10	3	スリック	-
236			2'13.837	楢山 兼嘉 様	MT	#53	IDI号	2016	12	5	スリック	BS
237			2'13.838	カズ 様	AT	#50	PIAA号	2018	4	21	スリック	BS
238			2'13.921	パトリオット 様	MT	#53	SR Racing Oil号	2016	3	30	スリック	BS
239			2'13.996	YUEN 様	MT	#54	BRIDE号	2017	7	4	スリック	BS
240			2'14.006	ドンデ 様	MT	#54	BRIDE号	2019	2	7	スリック	BS
241			2'14.013	JIN MATSU 様	AT	#50	PIAA号	2016	8	17	スリック	BS
242			2'14.022	Tanida 様	MT	#54	KW号	2013	5	6	スリック	-
243			2'14.040	オーチャム 様	AT	#50	PIAA号	2016	5	1	スリック	BS
244			2'14.057	WING HANG CHENG 様	AT	#50	PIAA号	2019	2	21	スリック	BS
245			2'14.107	M.Aki 様	MT	#56	WAKO'S号	2013	10	13	スリック	-
246			2'14.164	CHRISTY HIRAI 様	AT	#50	PIAA号	2016	5	6	スリック	BS
247	2		2'14.207	RYU 様	MT	#54	BRIDE号	2018	5	7	WET	HK
248			2'14.309	Y・K 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	5	30	スリック	BS
249			2'14.311	サム 様	MT	#56	WAKO'S号	2013	9	17	スリック	-
250			2'14.313	SHINYA 様	AT	#50	PIAA号	2019	11	19	スリック	DL

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

# ◆ 251～300位 ◆

タイヤ メーカー	BS	BRIDGESTONE
	DL	DUNLOP
	HK	HANKOOK

順位 総合	WET	区分	ベストタイム	参加者名	車両			走行日			タイヤ	メーカー
								年	月	日		
251			2'14.350	リッテンハイム 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	5	13	スリック	DL
252			2'14.443	吉澤 秀和 様	MT	#53	IDI号	2019	9	25	スリック	DL
253			2'14.487	ハキ 様	AT	#50	PIAA号	2015	5	26	スリック	BS
254			2'14.577	オクチャン 様	AT	#50	PIAA号	2013	5	19	スリック	-
255			2'14.599	高梨 様	AT	#50	PIAA号	2013	3	25	スリック	-
256			2'14.640	K・H 様	MT	#52	Project μ号	2014	7	22	スリック	-
257	3		2'14.814	ササ 様	MT	#53	IDI号	2019	5	20	WET	HK
258			2'15.058	ちゃまき 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2013	8	31	スリック	-
259			2'15.058	ペドロ 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2019	2	7	スリック	BS
260			2'15.142	大塚 康興 様	MT	#53	IDI号	2014	10	17	スリック	-
261			2'15.194	タイハー 様	MT	#53	IDI号	2020	3	17	スリック	DL
262			2'15.209	K.T 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2018	11	5	スリック	BS
263			2'15.304	フツチ 様	AT	#50	PIAA号	2018	8	17	スリック	BS
264			2'15.311	K.K 様	AT	#50	PIAA号	2015	3	9	スリック	-
265			2'15.395	(R.Y) 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	3	30	スリック	DL
266			2'15.440	CHAN 様	AT	#52	86RACER'S号	2019	8	17	スリック	DL
267			2'15.450	Daniel 様	AT	#50	PIAA号	2018	7	18	スリック	BS
268			2'15.457	ふぁみりーせだん・らんさー 様	AT	#51	IDI号	2018	8	15	スリック	BS
269			2'15.479	ケント 様	MT	#57	WPC号	2013	6	7	スリック	-
270			2'15.522	木村 勝典 様	AT	#50	PIAA号	2015	6	1	スリック	BS
271			2'15.627	toshi104surfing 様	MT	#54	BRIDE号	2019	6	17	スリック	DL
272			2'15.638	Springside 様	AT	#50	PIAA号	2017	9	21	スリック	BS
273			2'15.657	hide.g 様	AT	#50	PIAA号	2015	6	10	スリック	BS
274			2'15.744	GIN1971 様	MT	#53	SR Racing Oil号	2017	12	7	スリック	BS
275			2'15.785	ヒナコ 様	MT	#57	OGURA CLUTCH号	2018	3	27	スリック	BS
276			2'15.840	ドクター タニー 様	AT	#52	86RACER'S号	2020	9	27	スリック	DL
277	4		2'15.966	河野 詩音 様	MT	#56	NEW IDI号	2017	8	16	WET	HK
278			2'15.974	TA/SCI 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	8	12	スリック	BS
279			2'16.193	加藤 信幸 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2017	8	14	スリック	BS
280			2'16.384	J・K 様	MT	#54	KW号	2016	8	12	スリック	BS
281			2'16.649	Max 様	MT	#53	IDI号	2018	9	13	スリック	BS
282			2'16.707	SASUKE 様	AT	#50	PIAA号	2017	8	30	スリック	BS
283			2'16.709	J・H 様	MT	#54	KW号	2014	7	2	スリック	-
284			2'16.726	K・SASAKI 様	MT	#53	IDI号	2018	5	29	スリック	BS
285			2'16.847	H・I 様	MT	#54	KW号	2016	4	29	スリック	BS
286			2'16.886	八講 めぐみ 様	MT	#53	Snap-on号	2013	6	17	スリック	-
287			2'16.914	はなたれ親父 様	MT	#57	WPC号	2013	7	15	スリック	-
288			2'17.036	(M.S) 様	AT	#50	PIAA号	2021	2	11	スリック	DL
289			2'17.121	シャオウェイ 様	AT	#52	86RACER'S号	2021	9	30	スリック	DL
290			2'17.382	M. MASANOBU 様	MT	#54	KW号	2017	1	9	スリック	BS
291			2'17.497	ヨシトモ 様	MT	#53	Snap-on号	2013	8	8	スリック	-
292	5		2'17.614	Lim 様	MT	#53	IDI号	2018	3	1	WET	BS
293			2'17.626	KOYAMA 様	MT	#54	BRIDE号	2021	9	29	スリック	DL
294			2'17.685	西尾 篤史 様	MT	#56	WAKO'S号	2013	10	12	スリック	-
295			2'17.704	K・N 様	AT	#51	SR Racing Oil号	2016	8	8	スリック	BS
296			2'17.834	m3stigbm 様	MT	#53	IDI号	2015	11	4	スリック	BS
297			2'17.963	Sang 様	AT	#50	PIAA号	2018	10	20	スリック	BS
298			2'18.410	S・S 様	AT	#50	PIAA号	2016	5	7	スリック	BS
299			2'18.442	CHUEN KALEE 様	AT	#50	PIAA号	2019	2	21	スリック	BS
300			2'18.479	S.itoh 様	MT	#55	OGURA CLUTCH号	2013	9	9	スリック	-

**86RACER'S**

# お客様の声

«これまでに86RACER'Sをご利用頂いたお客様の感想をご紹介します»

50歳 男性



いろいろ目からウロコでした。

46歳 男性



レクチャーで色々な気づきを頂きました。  
ありがとうございました。

55歳 男性



大変楽しかったです！  
レースやります。

54歳 男性



とても良いシステムです。  
是非また利用したいです。

59歳 男性



車のメンテナンスも走行後のアドバイスも非常に良かった。  
特にアドバイスは目から鱗で価格以上の価値があると思う。  
ただ絶対価格が高いので気楽に申し込めないのが残念。

69歳 男性



楽しく教えていただきました

45歳 女性



自分の弱点がはっきり分かった。  
次に繋げたい。

48歳 男性



初心者でもレースカーに乗れる!!  
緊張はするが、タイムを縮める近道だと思う。

58歳 男性



技術向上に役立つアドバイスが適切であった。  
又、とても親切な対応でした。

67歳 男性



走行後のデータを見ながらのアドバイスが  
分かり易く、次回、是非チャレンジしたい  
気持ちになりました。

貴重なご意見・ご感想いただき有難うございました。  
皆様が安全にかつ楽しく86車両に乗っていただけるよう  
これからもスタッフ一同 頑張ります!!