



# Best Time RANKING

2021年12月27日 現在

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

◆1位～20位◆

タイヤ	MH	
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

順位 総合	WET		ベストタイム	参加者名	車両	走行日		路面	タイヤ
						年	月		
1		Pro	2'00.432	竹内 浩典	57 OGURA CLUTCH 号	MT	2020 2 6	DRY	DL
2			2'01.258	鍛治田 昇 様	54 BRIDE 号	MT	2021 2 18	DRY	DL
3			2'01.828	土山 哲史 様	53 IDI 号	MT	2020 11 15	DRY	DL
4		SemiPro	2'02.020	田畠 勇 様	54 BRIDE 号	MT	2019 2 21	DRY	DL
5		UP↑	2'02.367	伊藤 俊哉 様	57 OGURA CLUTCH 号	MT	2021 11 30	DRY	DL
6			2'02.465	川村 克透 様	50 PIAA 号	AT	2019 11 7	DRY	DL
7			2'02.557	MASARU HIRAI 様	57 OGURA CLUTCH 号	MT	2020 1 21	DRY	HK
8			2'02.822	桂 涼 様	53 IDI 号	MT	2019 9 21	DRY	DL
9			2'02.902	森田 幸二郎様	57 OGURA CLUTCH 号	MT	2020 10 21	DRY	DL
10			2'03.020	呉 良亮 様	54 BRIDE 号	MT	2018 1 4	DRY	HK
11			2'03.125	上村 優太 様	55 OGURA CLUTCH 号	MT	2017 4 23	DRY	HK
12		Pro	2'03.170	ワンデイスマイル 澤 圭太 様	57 WPC 号	MT	2015 4 10	DRY	BS
13			2'03.308	ヨシ 様	53 SR Racing Oil 号	MT	2017 6 5	DRY	BS
14			2'03.378	山口 悟 様	54 BRIDE 号	MT	2020 11 15	DRY	DL
15			2'03.409	(株)リーリス 様	54 BRIDE 号	MT	2019 8 21	DRY	DL
16			2'03.494	浅野 哲夫 様	57 WPC 号	MT	2015 4 17	DRY	BS
17			2'03.499	キノ 様	57 OGURA CLUTCH 号	MT	2021 11 23	DRY	DL
18			2'03.501	高橋 裕史 様	57 OGURA CLUTCH 号	MT	2019 5 12	DRY	DL
19			2'03.506	外園 秋一郎 様	53 IDI 号	MT	2020 1 14	DRY	DL
20			2'03.589	田代 良二 様	54 BRIDE 号	MT	2021 6 5	DRY	DL

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

## ◆ 21位 ~ 50位 ◆

順位 総合	WET	ベストタイム	参加者名	車両			走行日 年月日	路面	タイヤ
				年	月	日			
21		2'03.872	KEN HIRAI 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2019 1 21	DRY	DL
22		2'03.933	M.Hirata 様	53	IDI 号	MT	2019 5 12	DRY	BS
23		2'04.134	野田 宗男 様	50	PIAA 号	AT	2021 4 10	DRY	DL
24		2'04.141	AB 様	52	Fusion Coin 号	AT	2021 4 15	DRY	DL
25		2'04.258	小杉 諭司 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2015 11 30	DRY	BS
26		2'04.342	Y.T 様	50	PIAA 号	AT	2020 12 12	DRY	DL
27		2'04.423	T.KUBO 様	54	BRIDE 号	MT	2019 4 9	DRY	BS
28		2'04.496	中村 洋司 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018 1 26	DRY	HK
29		2'04.663	HIROBO 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2016 11 6	DRY	BS
30		2'04.755	Yo Pasarit 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2015 10 1	DRY	BS
31		2'05.037	東風谷 高史 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018 2 28	DRY	BS
32		2'05.043	Sarun Sereetho 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2016 2 17	DRY	BS
33		2'05.151	真田 拓海 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2018 4 5	DRY	BS
34	NEW	2'05.155	岡部隆志 様	53	IDI 号	MT	2021 12 25	DRY	DL
35		2'05.175	七條 正清 様	54	BRIDE 号	MT	2021 4 1	DRY	DL
36		2'05.179	根木 巧 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2019 9 27	DRY	DL
37	NEW	2'05.212	松江友成 様	53	IDI 号	MT	2021 12 21	DRY	DL
38		2'05.373	山田太郎 様	54	BRIDE 号	MT	2019 5 29	DRY	DL
39		2'05.477	坂本 宏樹 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2017 8 20	DRY	BS
40		2'05.549	まきび 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2013 12 7	DRY	M
41		2'05.651	宗正茂生 様	52	Fusion Coin 号	AT	2021 1 8	DRY	DL
42	UP↑	2'05.671	冬と春 様	54	BRIDE 号	MT	2021 12 27	DRY	DL
43		2'05.702	AKASH 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2017 5 31	DRY	HK
44		2'05.757	笠間歯科医院 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020 3 12	DRY	DL
45		2'05.776	堀田 誠 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2015 6 10	DRY	BS
46		2'05.871	瀬川 祐介 様	53	Snap-on 号	MT	2013 12 7	DRY	M
47		2'05.876	I・S 様	51	EVENTDEC 号	AT	2015 8 22	DRY	BS
48		2'06.009	中村86 様	53	IDI 号	MT	2020 11 7	DRY	DL
49		2'06.038	どら 様	56	WAKO'S 号	MT	2014 5 8	DRY	M
50	Pro	2'06.061	桂 伸一 様	52	86RACER'S 号	MT	2013 5 12	DRY	M

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
BS	BRIDGESTONE	
	HK	HANKOOK
DL	DUNLOP	
	BS	DUNLOP

## ◆51位～100位◆

順位	年月日	走行日	路面		タイヤ
			年	月	
51	2'06.176	TETSUO OGINO 様	52	Fusion Coin 号	AT 2020 9 30 DRY DL
52	2'06.178	梅原雄一 様	52	Fusion Coin 号	AT 2021 1 4 DRY DL
53	2'06.194	信田 裕介 様	54	BRIDE 号	MT 2021 10 3 DRY DL
54	2'06.204	梅田 真祐 様	52	PICOLE 号	MT 2015 8 22 DRY BS
55	Pro 2'06.264	大井 貴之 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2013 4 25 DRY M
56	2'06.266	Yasu.Y 様	53	Snap-on 号	MT 2014 4 19 DRY M
57	2'06.435	榆ヶ自動車部部長 様	54	KW 号	MT 2015 12 17 DRY BS
58	Pro 2'06.493	土屋 圭市 様	52	86RACER'S 号	MT 2013 4 25 DRY M
59	2'06.524	A・S 様	54	KW 号	MT 2017 5 5 DRY BS
60	2'06.564	ミヤサン 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT 2021 10 31 DRY DL
61	2'06.567	おおいし 様	51	IDI 号	AT 2018 3 27 DRY BS
62	2'06.610	エリザベス 様	54	BRIDE 号	MT 2019 1 30 DRY BS
63	2'06.678	KEN 様	54	KW号	MT 2016 2 18 DRY BS
64	2'06.763	Andrew Tang 様	50	PIAA 号	AT 2016 6 1 DRY BS
65	2'06.766	森川 様	57	WPC 号	MT 2013 12 6 DRY M
66	2'06.847	MKD 様	54	BRIDE 号	MT 2020 9 17 DRY DL
67	2'06.928	大島 幸雄 様	52	Fusion Coin 号	AT 2019 12 16 DRY DL
68	2'06.971	ぐっさん 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2017 2 17 DRY BS
69	2'06.993	Sarun 様	50	PIAA 号	AT 2015 4 28 DRY BS
70	2'07.013	K.Kanoh 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT 2019 4 2 DRY BS
71	2'07.103	竹内 博人 様	54	KW 号	MT 2013 12 7 DRY M
72	2'07.131	Ringo 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2015 6 4 DRY BS
73	2'07.194	丸田 敏正 様	54	BRIDE 号	MT 2018 3 14 DRY BS
74	2'07.203	三瀬 正和 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2018 5 5 DRY BS
75	2'07.265	勝村 ゆうじ 様	50	PIAA 号	AT 2018 1 27 DRY BS
76	2'07.291	三好 広幸 様	54	BRIDE 号	MT 2019 9 14 DRY DL
77	2'07.441	にこにこ350Z 様	54	BRIDE 号	MT 2021 4 12 DRY DL
78	2'07.491	近藤 様	54	KW 号	MT 2013 5 4 DRY M
79	2'07.572	高橋 様	52	Fusion Coin 号	AT 2021 5 31 DRY DL
80	2'07.595	三宅さん 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2017 12 12 DRY BS
81	2'07.615	T・H 様	54	KW 号	MT 2017 1 4 DRY BS
82	2'07.618	CHIO 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2018 6 23 DRY BS
83	2'07.621	TF 様	50	PIAA 号	AT 2020 7 16 DRY DL
84	2'07.628	いとうりな 様	57	WPC 号	MT 2013 5 19 DRY M
85	2'07.673	藤井 優 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2014 8 26 DRY M
86	2'07.706	N・I 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2018 1 12 DRY BS
87	2'07.791	蒲生 尚弥 様	52	86RACER'S 号	MT 2012 10 27 DRY MH
88	2'07.858	AARON KWONG 様	54	BRIDE 号	MT 2019 2 21 DRY BS
89	2'07.888	MOTOI.N 様	50	PIAA 号	AT 2017 10 24 DRY BS
90	2'07.915	HIDEO OHHASHI 様	56	WAKO'S 号	MT 2014 4 15 DRY M
91	2'07.939	shion kanata 様	52	PICOLE 号	MT 2015 3 2 DRY M
92	2'07.973	ももはちレビン 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2019 2 25 DRY BS
93	UP↑ 2'07.974	小山正博 様	53	IDI 号	MT 2021 12 21 DRY DL
94	2'08.006	山脇 大輔 様	57	WPC号	MT 2013 6 8 DRY M
95	2'08.071	N・O 様	53	IDI 号	MT 2019 8 21 DRY DL
96	2'08.136	LU 様	50	PIAA 号	AT 2018 6 14 DRY BS
97	2'08.169	tom 様	50	PIAA 号	AT 2020 10 21 DRY DL
98	2'08.387	ツッчーダ 様	51	IDI 号	MT 2018 2 17 DRY BS
99	2'08.444	渡邊 敏康 様	54	BRIDE 号	MT 2021 11 11 DRY DL
100	2'08.445	Takahiro Shiga 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2016 1 21 DRY BS

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
BS	BRIDGESTONE	
	HK	HANKOOK
DL	DUNLOP	

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

## ◆101位～150位◆

順位 総合 WET		ベストタイム	参加者名	車両		走行日			路面	タイヤ
						年	月	日		
101		2'08.472	Dominik Hofmann (AUT) 様	53	IDI 号	MT	2016	6 17	DRY	BS
102		2'08.520	樋口 賢一 様			AT	2020	3 13		
103		2'08.530	小川 貴弘 様	50	PIAA 号	AT	2018	2 12	DRY	BS
104		2'08.576	ノアパパ 様	50	PIAA 号	AT	2021	10 23	DRY	DL
105		2'08.701	M.T. 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2014	9 18	DRY	M
106		2'08.727	LOO CHI MING 様	54	BRIDE 号	MT	2019	2 21	DRY	BS
107		2'08.762	ST 様	51	IDI 号	AT	2016	9 15	DRY	BS
108		2'08.777	とし君 様	51	IDI 号	AT	2016	5 6	DRY	BS
109		2'08.787	やっさん 様	54	KW 号	MT	2017	5 7	DRY	BS
110		2'08.809	ダークハウンド 様	56	WAKO'S 号	MT	2013	12 24	DRY	M
111		2'08.963	David 様	50	PIAA 号	AT	2015	4 23	DRY	BS
112		2'08.982	トダ 様	54	BRIDE 号	MT	2021	10 18	DRY	DL
113		2'09.006	T.N 様	51	IDI 号	AT	2016	9 21	DRY	BS
114		2'09.067	廣瀬 利次 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	1 26	DRY	BS
115		2'09.121	T·A 様	51	IDI 号	AT	2016	11 6	DRY	BS
116		2'09.204	ハードヒッター 様	54	KW 号	MT	2017	3 18	DRY	BS
117		2'09.211	やぎ 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2019	10 21	DRY	DL
118		2'09.296	Berika Wong 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2017	7 4	DRY	BS
119		2'09.304	LAU TSZ FUNG 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2019	2 21	DRY	BS
120		2'09.348	金子 信明 様	54	BRIDE 号	MT	2017	7 5	DRY	BS
121		2'09.350	ZXf 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020	2 28	DRY	DL
122		2'09.381	yayamax 様	54	KW 号	MT	2017	5 22	DRY	BS
123		2'09.390	石井 孝好 様	54	KW 号	MT	2013	12 24	DRY	M
124		2'09.408	S.W 様	54	KW 号	MT	2016	3 29	DRY	BS
125		2'09.473	たに 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2016	9 21	DRY	BS
126		2'09.490	バンズプラス+ 様	57	WPC 号	MT	2014	9 20	DRY	M
127		2'09.556	こ~んず 様	50	PIAA 号	AT	2017	7 5	DRY	BS
128		2'09.587	伊東康宏 様	53	IDI 号	MT	2020	12 26	DRY	DL
129		2'09.637	藤吉 健一 様	54	BRIDE 号	MT	2018	12 24	DRY	BS
130		2'09.652	kino130 様	51	IDI 号	AT	2018	3 27	DRY	BS
131		2'09.743	横野 将也 様	50	PIAA 号	AT	2018	1 26	DRY	BS
132		2'09.797	吉田 敏也 様	53	Snap-on 号	MT	2013	9 9	DRY	M
133		2'09.809	新崎 盛貴 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2014	10 17	DRY	M
134		2'09.859	ぐでたま 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2021	5 14	DRY	DL
135		2'09.884	aiko 様	51	EVENTDEC 号	AT	2015	4 28	DRY	BS
136		2'09.904	諭訪 様	57	WPC 号	MT	2013	7 15	DRY	M
137		2'09.912	Y.H. 様	51	EVENTDEC 号	AT	2014	9 23	DRY	M
138		2'09.959	ken.doggy 様	53	IDI 号	MT	2021	4 1	DRY	DL
139		2'10.043	M·S 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020	2 28	DRY	DL
140		2'10.083	かみ♪むら 様	51	IDI 号	AT	2017	3 17	DRY	BS
141		2'10.186	井手口 様	54	KW 号	MT	2013	4 22	DRY	M
142		2'10.203	T.T 様	54	BRIDE 号	MT	2018	10 30	DRY	BS
143		2'10.206	BAKANO 様	54	KW 号	MT	2015	11 30	DRY	BS
144		2'10.257	鈴木 才一 様	52	86RACER'S 号	MT	2013	3 2	DRY	MH
145		2'10.258	EXCELLENT・PORSCHE 様	50	PIAA 号	AT	2019	4 9	DRY	BS
146		2'10.270	モカざえもん 様	52	Fusion Coin 号	AT	2021	5 5	DRY	DL
147		2'10.286	I·T 様	-	New Car	MT	2014	7 9	DRY	M
148		2'10.357	KAYA 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020	6 24	DRY	DL
149		2'10.376	久保 興介 様	52	Fusion Coin 号	AT	2019	8 26	DRY	DL
150		2'10.395	Moto+ 様	54	KW 号	MT	2013	3 24	DRY	MH

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
BS	BRIDGESTONE	
	HK	HANKOOK
DL	DUNLOP	
	DRY	

## ◆151位～200位◆

順位	年月日	走行日	路面		タイヤ
			年	月	
151	2014 9 17	DRY	M		
152	2016 7 4	DRY	BS		
153	2016 1 21	DRY	BS		
154	2014 6 19	DRY	M		
155	2014 6 19	DRY	M		
156	2013 11 27	DRY	M		
157	2019 6 19	DRY	DL		
158	2013 12 7	DRY	M		
159	2016 11 18	DRY	BS		
160	2017 9 21	DRY	BS		
161	2014 12 14	DRY	M		
162	2017 9 22	DRY	BS		
163	2021 12 3	DRY	DL		
164	2019 9 27	DRY	DL		
165	2019 6 4	DRY	DL		
166	2014 7 2	DRY	M		
167	2021 10 3	DRY	DL		
168	2014 7 2	DRY	M		
169	2015 8 11	DRY	BS		
170	2015 10 1	DRY	BS		
171	2015 6 12	DRY	BS		
172	2018 12 13	DRY	BS		
173 1	2021 12 1	WET	DL		
174	2016 11 18	DRY	BS		
175	2013 3 16	DRY	MH		
176	2019 1 14	DRY	BS		
177	2015 10 1	DRY	BS		
178	2020 11 24	DRY	DL		
179	2014 2 7	DRY	M		
180	2013 5 26	DRY	M		
181	2017 3 30	DRY	BS		
182	2013 7 17	DRY	M		
183	2021 10 26	DRY	DL		
184	2013 12 24	DRY	M		
185	2016 11 29	DRY	BS		
186	2015 7 13	DRY	BS		
187	2019 4 6	DRY	BS		
188	2015 9 20	DRY	BS		
189	2021 5 14	DRY	DL		
190	2015 6 4	DRY	BS		
191	2021 4 1	DRY	DL		
192	2016 4 21	DRY	BS		
193	2019 9 29	DRY	DL		
194	2013 4 15	DRY	M		
195	2013 4 11	DRY	M		
196	2016 11 13	DRY	BS		
197	2013 8 31	DRY	M		
198	2019 6 17	DRY	DL		
199	2015 6 11	DRY	BS		
200	2014 12 18	DRY	M		

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

## ◆201位～250位◆

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
BS	BRIDGESTONE	
	HK	HANKOOK
DL	DUNLOP	

順位 総合 WET		ベストタイム	参加者名	車両			走行日 年月日	路面	タイヤ
				年	月	日			
201		2'12.795	ガーミー 様	50	PIAA号	AT	2020 11 24	DRY	DL
202		2'12.853	コバ 様	50	PIAA号	AT	2019 8 21	DRY	DL
203		2'12.921	type 12 様	54	KW号	MT	2017 2 18	DRY	BS
204		2'12.944	キムタケ 様	55	OGURA CLUTCH号	MT	2016 12 23	DRY	BS
205		2'12.944	鈴木 直弥 様	55	OGURA CLUTCH号	MT	2016 12 23	DRY	BS
206		2'12.951	Takahiro Shiga 様	54	BRIDE号	MT	2021 3 30	DRY	DL
207		2'13.027	Z003 様	53	SR Racing Oil号	MT	2014 9 21	DRY	M
208		2'13.045	のぐらいん 様	50	PIAA号	AT	2016 8 12	DRY	BS
209		2'13.154	スズキ 様	53	Snap-on号	MT	2013 5 27	DRY	M
210		2'13.158	おとう 様	51	IDI号	AT	2017 1 19	DRY	BS
211		2'13.255	モタフポ 様	50	PIAA号	AT	2018 10 29	DRY	BS
212		2'13.316	無良 崇人 様	53	IDI号	MT	2019 4 4	DRY	BS
213		2'13.388	音無 誠 様	53	Snap-on号	MT	2013 9 10	DRY	M
214		2'13.446	FOK 様	50	PIAA号	AT	2019 8 17	DRY	DL
215		2'13.455	かわまく 様	50	PIAA号	AT	2016 12 23	DRY	BS
216		2'13.469	加藤重機株式会社 様	50	PIAA号	AT	2020 12 27	DRY	DL
217		2'13.516	石井 理 様	53	SR Racing Oil号	MT	2017 12 5	DRY	BS
218		2'13.730	Dai 様	51	IDI号	AT	2016 5 6	DRY	BS
219		2'13.738	タバル 様	50	PIAA号	AT	2017 10 18	DRY	BS
220		2'13.837	梶山 兼嘉 様	53	SR Racing Oil号	MT	2016 12 5	DRY	BS
221		2'13.838	カズ 様	50	PIAA号	AT	2018 4 21	DRY	BS
222		2'13.921	パトリオット 様	53	SR Racing Oil号	MT	2016 3 30	DRY	BS
223		2'13.996	ユン サイマン 様	54	BRIDE号	MT	2017 7 4	DRY	BS
224		2'14.006	ドジデ 様	54	BRIDE号	MT	2019 2 7	DRY	BS
225		2'14.013	JIN MATSU 様	50	PIAA号	AT	2016 8 17	DRY	BS
226		2'14.057	WING HANG CHENG 様	50	PIAA号	AT	2019 2 21	DRY	BS
227		2'14.058	136	50	PIAA号	AT	2017 10 31	DRY	BS
228		2'14.107	M. Aki 様	56	WAKO'S号	MT	2013 10 13	DRY	M
229		2'14.164	CHRISTY HIRAI 様	50	PIAA号	AT	2016 5 6	DRY	BS
230	2	2'14.207	RYU 様	54	BRIDE号	MT	2018 5 7	WET	HK
231		2'14.249	バンブーさん 様	50	PIAA号	AT	2021 11 11	DRY	DL
232		2'14.311	サム 様	56	WAKO'S号	MT	2013 9 17	DRY	M
233		2'14.313	SHINYA 様	50	PIAA号	AT	2019 11 19	DRY	DL
234		2'14.316	YUEN(香港) 様	56	WAKO'S号	MT	2014 2 7	DRY	M
235		2'14.350	リッテンハイム 様	52	Fusion Coin号	AT	2020 5 13	DRY	DL
236		2'14.443	吉澤 秀和 様	53	IDI号	MT	2019 9 25	DRY	DL
237		2'14.465	ken.doggy 様	53	SR Racing Oil号	MT	2014 12 18	DRY	M
238		2'14.487	ハキ 様	50	PIAA号	AT	2015 5 26	DRY	BS
239		2'14.577	オクチャン 様	50	PIAA号	AT	2013 5 19	DRY	M
240		2'14.599	高梨 様	50	PIAA号	AT	2013 3 25	DRY	MH
241		2'14.640	K・H 様	52	Project μ号	MT	2014 7 22	DRY	M
242	3	2'14.814	ササ 様	53	IDI号	MT	2019 5 20	WET	HK
243		2'15.058	ちやまき 様	55	OGURA CLUTCH号	MT	2013 8 31	DRY	M
244		2'15.058	ペドロ 様	55	OGURA CLUTCH号	MT	2019 2 7	DRY	BS
245		2'15.142	大塚 康輿 様	53	SR Racing Oil号	MT	2014 10 17	DRY	M
246		2'15.194	タイヘー 様	53	IDI号	MT	2020 3 17	DRY	DL
247		2'15.209	K.T 様	55	OGURA CLUTCH号	MT	2018 11 5	DRY	BS
248		2'15.304	フットチ 様	51	IDI号	AT	2018 8 17	DRY	BS
249		2'15.311	K・K 様	50	PIAA号	AT	2015 3 9	DRY	M
250		2'15.395	RY 様	52	Fusion Coin号	AT	2021 3 30	DRY	DL

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

## ◆251位～300位◆

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
BS	BRIDGESTONE	
	HK	HANKOOK
DL	DUNLOP	
	DL	

順位	年月日	走行日	路面		タイヤ
			年	月	
251	2'15.440	CHAN 様	52	Fusion Coin 号	AT 2019 8 17 DRY DL
252	2'15.450	Daniel 様	50	PIAA 号	AT 2018 7 18 DRY BS
253	2'15.457	ふあみりーせだん・らんさー 様	51	IDI 号	AT 2018 8 15 DRY BS
254	2'15.479	ケント 様	57	WPC号	MT 2013 6 7 DRY M
255	2'15.522	木村 勝典 様	50	PIAA 号	AT 2015 6 1 DRY BS
256	2'15.627	toshi104surfing 様	54	BRIDE 号	MT 2019 6 17 DRY DL
257	2'15.638	Springside 様	50	PIAA 号	AT 2017 9 21 DRY BS
258	2'15.657	hide.g 様	50	PIAA 号	AT 2015 6 10 DRY BS
259	2'15.744	GIN1971 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2017 12 7 DRY BS
260	2'15.785	ヒナコ 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2018 3 27 DRY BS
261	2'15.840	ドクター タニー 様	52	Fusion Coin 号	AT 2020 9 27 DRY DL
262 4	2'15.966	河野 詩音 様	56	NEW IDI 号	MT 2017 8 16 WET HK
263	2'15.974	TA/SCI 様	51	IDI 号	AT 2016 8 12 DRY BS
264	2'16.193	加藤 信幸 様	51	IDI 号	AT 2017 8 14 DRY BS
265	2'16.384	J·K 様	54	KW 号	MT 2016 8 12 DRY BS
266	2'16.649	Max 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2018 9 13 DRY BS
267	2'16.707	SASUKE 様	50	PIAA 号	AT 2017 8 30 DRY BS
268	2'16.709	J·H 様	54	KW 号	MT 2014 7 2 DRY M
269	2'16.726	K·SASAKI 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2018 5 29 DRY BS
270	2'16.847	H·I 様	54	KW 号	MT 2016 4 29 DRY BS
271	2'16.886	八講 めぐみ 様	53	Snap-on 号	MT 2013 6 17 DRY M
272	2'16.914	はなたれ親父 様	57	WPC 号	MT 2013 7 15 DRY M
273	2'17.036	MS 様	50	PIAA 号	AT 2021 2 11 DRY DL
274	2'17.049	KU2-KU2 様	56	WAKO'S 号	MT 2014 6 23 DRY M
275	2'17.121	シャオウェイ 様	52	Fusion Coin 号	AT 2021 9 30 DRY DL
276	2'17.382	M. MASANOBU 様	54	KW 号	MT 2017 1 9 DRY BS
277	2'17.497	ヨシトモ 様	53	Snap-on 号	MT 2013 8 8 DRY M
278 5	2'17.614	Lim Keong Wee 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2018 3 1 WET BS
279	2'17.626	KOYAMA 様	54	BRIDE 号	MT 2021 9 29 DRY DL
280	2'17.685	西尾 篤史 様	56	WAKO'S 号	MT 2013 10 12 DRY M
281	2'17.704	K·N 様	51	IDI 号	AT 2016 8 8 DRY BS
282	2'17.834	T.Noda 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2015 11 4 DRY BS
283	2'17.963	Sang 様	50	PIAA 号	AT 2018 10 20 DRY BS
284	2'18.410	S·S 様	50	PIAA 号	AT 2016 5 7 DRY BS
285	2'18.442	CHUEN KALEE 様	50	PIAA 号	AT 2019 2 21 DRY BS
286	2'18.479	s.itoh 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT 2013 9 9 DRY M
287	2'18.481	こうき 様	50	PIAA 号	AT 2015 4 10 DRY M
288	2'18.521	H·K 様	57	FOX ONE 号	AT 2015 8 22 DRY BS
289	2'18.550	BrX.H 様	54	BRIDE 号	MT 2018 11 1 DRY BS
290	2'18.587	Patrice 66 様	50	PIAA 号	MT 2014 4 17 DRY M
291	2'18.600	高済 泰 様	50	PIAA 号	AT 2018 4 29 DRY BS
292	2'18.668	Moon Yung Gyu 様	50	PIAA 号	AT 2017 7 5 DRY BS
293	2'18.745	M23 様	52	Project μ 号	AT 2013 10 5 DRY M
294	2'18.991	GOINKYO 様	54	BRIDE 号	MT 2018 3 27 DRY BS
295	2'18.997	宇野 和樹 様	50	PIAA 号	AT 2014 12 14 DRY M
296	2'19.004	JJ 様	50	PIAA 号	AT 2015 3 17 DRY M
297	2'19.381	ナンバヒロ 様	53	IDI 号	MT 2020 10 6 DRY DL
298	2'19.388	TOKU.TONOMURA 様	53	IDI 号	MT 2019 4 29 DRY BS
299	2'19.401	IA 様	53	SR Racing Oil 号	MT 2016 5 6 DRY BS
300	2'19.443	たぐちゃん 様	53	IDI 号	MT 2021 3 12 DRY DL



# お客様の声

«これまでに86RACER'Sをご利用頂いたお客様の感想をご紹介します»

46歳 男性



レクチャーで色々な気づきを頂けました。  
ありがとうございました。

55歳 男性



大変楽しかったです！  
レースやります。

54歳 男性



とても良いシステムです。  
是非また利用したいです。

69歳 男性



楽しく教えていただきました

59歳 男性



車のメンテナンスも走行後のアドバイスも非常に良かった。  
特にアドバイスは目から鱗で価格以上の価値があると思う。  
ただ絶対価格が高いので気軽に申し込めないのが残念。

48歳 男性



初心者でもレースカーに乗れる!!  
緊張はするが、タイムを縮める近道だと思う。

45歳 女性



自分の弱点がはっきり分かった。  
次に繋げたい。

58歳 男性



技術向上に役立つアドバイスが適切であった。  
又、とても親切な対応でした。

67歳 男性



走行後のデータを見ながらのアドバイスが  
分かり易く、次回、是非チャレンジしたい  
気持ちになりました。

45歳 男性



初めてレーシングカーを乗り、スポーツ走行を行いました。  
最初はドキドキの連続でしたが、30分楽しく走る事が出来ました。  
走行後、自分の弱点・欠点を教えて頂き参考になりました。

貴重なご意見・ご感想いただき有難うございました。

皆様が安全にかつ楽しく86車両に乗っていただけるよう

これからもスタッフ一同 頑張ります!!