

| | |
|------------|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | |
|----------------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

| | | |
|------------|-----------|--------------------|
| タイヤ | MH | |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

◆1位～20位◆

| 順位 | 年 総合 | 月 WET | ベストタイム | 参加者名 | 車両 | | 走行日 年 月 日 | 路面 | タイヤ |
|----|---------|----------|----------|-----------------|----|-----------------|---------------|-----|-----|
| | | | | | 年 | 月 | | | |
| 1 | | Pro | 2'00.432 | 竹内 浩典 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT 2020 2 6 | DRY | DL |
| 2 | | | 2'01.258 | 鍛治田 昇 様 | 54 | BRIDE 号 | MT 2021 2 18 | DRY | DL |
| 3 | | | 2'01.828 | 土山 哲史 様 | 53 | IDI 号 | MT 2020 11 15 | DRY | DL |
| 4 | | SemiPro | 2'02.020 | 田畠 勇 様 | 54 | BRIDE 号 | MT 2019 2 21 | DRY | DL |
| 5 | | | 2'02.465 | 川村 克透 様 | 50 | PIAA 号 | AT 2019 11 7 | DRY | DL |
| 6 | | | 2'02.557 | MASARU HIRAI 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT 2020 1 21 | DRY | HK |
| 7 | | | 2'02.822 | 桂 涼 様 | 53 | IDI 号 | MT 2019 9 21 | DRY | DL |
| 8 | | | 2'02.902 | 森田 幸二郎 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT 2020 10 21 | DRY | DL |
| 9 | | | 2'03.020 | 吳 良亮 様 | 54 | BRIDE 号 | MT 2018 1 4 | DRY | HK |
| 10 | | | 2'03.125 | 上村 優太 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT 2017 4 23 | DRY | HK |
| 11 | | Pro | 2'03.170 | ワンデイスマイル 澤 圭太 様 | 57 | WPC 号 | MT 2015 4 10 | DRY | BS |
| 12 | | | 2'03.308 | ヨシ 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT 2017 6 5 | DRY | BS |
| 13 | | | 2'03.378 | 山口 悟 様 | 54 | BRIDE 号 | MT 2020 11 15 | DRY | DL |
| 14 | | | 2'03.409 | (株)リーリス 様 | 54 | BRIDE 号 | MT 2019 8 21 | DRY | DL |
| 15 | | | 2'03.494 | 浅野 哲夫 様 | 57 | WPC 号 | MT 2015 4 17 | DRY | BS |
| 16 | | | 2'03.501 | 高橋 裕史 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT 2019 5 12 | DRY | DL |
| 17 | | | 2'03.506 | 外園 秋一郎 様 | 53 | IDI 号 | MT 2020 1 14 | DRY | DL |
| 18 | | | 2'03.589 | 田代 良二 様 | 54 | BRIDE 号 | MT 2021 6 5 | DRY | DL |
| 19 | | | 2'03.872 | KEN HIRAI 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT 2019 1 21 | DRY | DL |
| 20 | | | 2'03.933 | M.Hirata 様 | 53 | IDI 号 | MT 2019 5 12 | DRY | BS |

| | |
|------------|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | |
|----------------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆21位～50位◆

| | | |
|------------|-----------|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

| 順位 総合 | WET | ベストタイム | 参加者名 | 車両 | | | 走行日 年月日 | 路面 | タイヤ |
|----------|------------|-----------------|------------------|----|--------------------|-----------|------------------|------------|-----------|
| | | | | 車番 | 車名 | 年式 | | | |
| 21 | | 2'04.134 | 野田 宗男 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2021 4 10 | DRY | DL |
| 22 | | 2'04.141 | AB 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2021 4 15 | DRY | DL |
| 23 | | 2'04.258 | 小杉 諭司 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2015 11 30 | DRY | BS |
| 24 | UP↑ | 2'04.330 | 伊藤 俊哉 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2021 11 5 | DRY | DL |
| 25 | | 2'04.342 | Y.T 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2020 12 12 | DRY | DL |
| 26 | | 2'04.423 | T.KUBO 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2019 4 9 | DRY | BS |
| 27 | | 2'04.496 | 中村 洋司 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 1 26 | DRY | HK |
| 28 | | 2'04.663 | HIROBO 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2016 11 6 | DRY | BS |
| 29 | | 2'04.745 | キノ 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2021 5 31 | DRY | DL |
| 30 | | 2'04.755 | Yo Pasarit 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2015 10 1 | DRY | BS |
| 31 | | 2'05.037 | 東風谷 高史 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 2 28 | DRY | BS |
| 32 | | 2'05.043 | Sarun Sereetho 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2016 2 17 | DRY | BS |
| 33 | | 2'05.151 | 真田 拓海 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2018 4 5 | DRY | BS |
| 34 | | 2'05.175 | 七條 正清 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2021 4 1 | DRY | DL |
| 35 | | 2'05.179 | 根木 巧 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2019 9 27 | DRY | DL |
| 36 | | 2'05.373 | 山田太郎 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2019 5 29 | DRY | DL |
| 37 | | 2'05.477 | 坂本 宏樹 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2017 8 20 | DRY | BS |
| 38 | | 2'05.549 | まきび 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2013 12 7 | DRY | M |
| 39 | | 2'05.651 | 宗正茂生 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2021 1 8 | DRY | DL |
| 40 | | 2'05.702 | AKASH 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2017 5 31 | DRY | HK |
| 41 | | 2'05.757 | 笠間歯科医院 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2020 3 12 | DRY | DL |
| 42 | | 2'05.776 | 堀田 誠 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2015 6 10 | DRY | BS |
| 43 | | 2'05.844 | 冬と春 様 | 53 | IDI 号 | MT | 2021 2 23 | DRY | DL |
| 44 | | 2'05.871 | 瀬川 祐介 様 | 53 | Snap-on 号 | MT | 2013 12 7 | DRY | M |
| 45 | | 2'05.876 | I・S 様 | 51 | EVENTDEC 号 | AT | 2015 8 22 | DRY | BS |
| 46 | | 2'06.009 | 中村86 様 | 53 | IDI 号 | MT | 2020 11 7 | DRY | DL |
| 47 | | 2'06.038 | どら 様 | 56 | WAKO'S 号 | MT | 2014 5 8 | DRY | M |
| 48 | Pro | 2'06.061 | 桂 伸一 様 | 52 | 86RACER'S 号 | MT | 2013 5 12 | DRY | M |
| 49 | | 2'06.176 | TETSUO OGINO 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2020 9 30 | DRY | DL |
| 50 | | 2'06.178 | 梅原雄一 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2021 1 4 | DRY | DL |

| | |
|------------|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | |
|----------------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆51位～100位◆

| | | |
|------------|-----------|--------------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

| 順位 | | ベストタイム | 参加者名 | 車両 | | 走行日 | 路面 | タイヤ | |
|-----|-----|----------|-------------------------|----|-----------------|-----|------|-------|--------|
| | | | | | | | | | |
| 総合 | WET | | | | | 年 | 月 | 日 | |
| 51 | | 2'06.194 | 信田 裕介 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2021 | 10 3 | DRY DL |
| 52 | | 2'06.204 | 梅田 真祐 様 | 52 | PICOLE 号 | MT | 2015 | 8 22 | DRY BS |
| 53 | Pro | 2'06.264 | 大井 貴之 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2013 | 4 25 | DRY M |
| 54 | | 2'06.266 | Yasu.Y 様 | 53 | Snap-on 号 | MT | 2014 | 4 19 | DRY M |
| 55 | | 2'06.435 | 榆勿自動車部部長 様 | 54 | KW 号 | MT | 2015 | 12 17 | DRY BS |
| 56 | Pro | 2'06.493 | 土屋 圭市 様 | 52 | 86RACER'S 号 | MT | 2013 | 4 25 | DRY M |
| 57 | | 2'06.524 | A·S 様 | 54 | KW 号 | MT | 2017 | 5 5 | DRY BS |
| 58 | UP↑ | 2'06.564 | ミヤサン 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2021 | 10 31 | DRY DL |
| 59 | | 2'06.567 | おおいし 様 | 51 | IDI 号 | AT | 2018 | 3 27 | DRY BS |
| 60 | | 2'06.610 | エリザベス 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2019 | 1 30 | DRY BS |
| 61 | | 2'06.678 | KEN 様 | 54 | KW号 | MT | 2016 | 2 18 | DRY BS |
| 62 | | 2'06.763 | Andrew Tang 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2016 | 6 1 | DRY BS |
| 63 | | 2'06.766 | 森川 様 | 57 | WPC 号 | MT | 2013 | 12 6 | DRY M |
| 64 | | 2'06.847 | MKD 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2020 | 9 17 | DRY DL |
| 65 | | 2'06.928 | 大島 幸雄 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2019 | 12 16 | DRY DL |
| 66 | | 2'06.971 | ぐっさん 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2017 | 2 17 | DRY BS |
| 67 | | 2'06.993 | Sarun 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2015 | 4 28 | DRY BS |
| 68 | | 2'07.013 | K.Kanoh 様 | 57 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2019 | 4 2 | DRY BS |
| 69 | | 2'07.103 | 竹内 博人 様 | 54 | KW 号 | MT | 2013 | 12 7 | DRY M |
| 70 | | 2'07.131 | Ringo 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2015 | 6 4 | DRY BS |
| 71 | | 2'07.194 | 丸田 敏正 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2018 | 3 14 | DRY BS |
| 72 | | 2'07.203 | 三瀬 正和 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 5 5 | DRY BS |
| 73 | | 2'07.265 | 勝村 ゆうじ 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2018 | 1 27 | DRY BS |
| 74 | | 2'07.291 | 三好 広幸 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2019 | 9 14 | DRY DL |
| 75 | | 2'07.441 | にこにこ350Z 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2021 | 4 12 | DRY DL |
| 76 | | 2'07.491 | 近藤 様 | 54 | KW 号 | MT | 2013 | 5 4 | DRY M |
| 77 | | 2'07.572 | 高橋 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | 2021 | 5 31 | DRY DL |
| 78 | | 2'07.595 | 三宅さん 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2017 | 12 12 | DRY BS |
| 79 | | 2'07.615 | T·H 様 | 54 | KW 号 | MT | 2017 | 1 4 | DRY BS |
| 80 | | 2'07.618 | CHIO 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 6 23 | DRY BS |
| 81 | | 2'07.621 | TF 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2020 | 7 16 | DRY DL |
| 82 | | 2'07.628 | いとうりな 様 | 57 | WPC 号 | MT | 2013 | 5 19 | DRY M |
| 83 | | 2'07.673 | 藤井 優 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2014 | 8 26 | DRY M |
| 84 | | 2'07.706 | N·I 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 1 12 | DRY BS |
| 85 | | 2'07.791 | 蒲生 尚弥 様 | 52 | 86RACER'S 号 | MT | 2012 | 10 27 | DRY MH |
| 86 | | 2'07.858 | AARON KWONG 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2019 | 2 21 | DRY BS |
| 87 | | 2'07.888 | MOTOI.N 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2017 | 10 24 | DRY BS |
| 88 | | 2'07.915 | HIDEO OHHASHI 様 | 56 | WAKO'S 号 | MT | 2014 | 4 15 | DRY M |
| 89 | | 2'07.939 | shion kanata 様 | 52 | PICOLE 号 | MT | 2015 | 3 2 | DRY M |
| 90 | | 2'07.973 | ももはちレビン 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2019 | 2 25 | DRY BS |
| 91 | | 2'08.006 | 山脇 大輔 様 | 57 | WPC号 | MT | 2013 | 6 8 | DRY M |
| 92 | | 2'08.071 | N·O 様 | 53 | IDI 号 | MT | 2019 | 8 21 | DRY DL |
| 93 | | 2'08.136 | LU 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2018 | 6 14 | DRY BS |
| 94 | | 2'08.169 | tom 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2020 | 10 21 | DRY DL |
| 95 | | 2'08.387 | ツッチーダ 様 | 51 | IDI 号 | MT | 2018 | 2 17 | DRY BS |
| 96 | NEW | 2'08.444 | 渡邊 敏康 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | 2021 | 11 11 | DRY DL |
| 97 | | 2'08.445 | Takahiro Shiga 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | 2016 | 1 21 | DRY BS |
| 98 | | 2'08.472 | Dominik Hofmann (AUT) 様 | 53 | IDI 号 | MT | 2016 | 6 17 | DRY BS |
| 99 | | 2'08.520 | 樋口 賢一 様 | | | AT | 2020 | 3 13 | |
| 100 | | 2'08.530 | 小川 貴弘 様 | 50 | PIAA 号 | AT | 2018 | 2 12 | DRY BS |

| | |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | | |
|-----|----|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

| | |
|---------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆101位～150位◆

| 順位 総合 WET | | ベストタイム | 参加者名 | 車両 | | 走行日 年月日 | 路面 | タイヤ |
|-----------------|-----|----------|---------------------|----|----------------|---------------|-----|-----|
| | | | | | | | | |
| 101 | NEW | 2'08.576 | ノアパパ 様 | 50 | PIAA号 | AT 2021 10 23 | DRY | DL |
| 102 | | 2'08.701 | M.T. 様 | 53 | SR Racing Oil号 | MT 2014 9 18 | DRY | M |
| 103 | | 2'08.727 | LOO CHI MING 様 | 54 | BRIDE号 | MT 2019 2 21 | DRY | BS |
| 104 | | 2'08.762 | ST 様 | 51 | IDI号 | AT 2016 9 15 | DRY | BS |
| 105 | | 2'08.777 | とし君 様 | 51 | IDI号 | AT 2016 5 6 | DRY | BS |
| 106 | | 2'08.787 | やっさん 様 | 54 | KW号 | MT 2017 5 7 | DRY | BS |
| 107 | | 2'08.809 | ダークハウンド 様 | 56 | WAKO'S号 | MT 2013 12 24 | DRY | M |
| 108 | | 2'08.963 | David 様 | 50 | PIAA号 | AT 2015 4 23 | DRY | BS |
| 109 | UP↑ | 2'08.982 | トダ 様 | 54 | BRIDE号 | MT 2021 10 18 | DRY | DL |
| 110 | | 2'09.006 | T.N 様 | 51 | IDI号 | AT 2016 9 21 | DRY | BS |
| 111 | | 2'09.067 | 廣瀬 利次 様 | 53 | SR Racing Oil号 | MT 2018 1 26 | DRY | BS |
| 112 | | 2'09.121 | T・A 様 | 51 | IDI号 | AT 2016 11 6 | DRY | BS |
| 113 | | 2'09.204 | ハードヒッター 様 | 54 | KW号 | MT 2017 3 18 | DRY | BS |
| 114 | | 2'09.211 | やぎ 様 | 57 | OGURA CLUTCH号 | MT 2019 10 21 | DRY | DL |
| 115 | | 2'09.296 | Berika Wong 様 | 55 | OGURA CLUTCH号 | MT 2017 7 4 | DRY | BS |
| 116 | | 2'09.304 | LAU TSZ FUNG 様 | 55 | OGURA CLUTCH号 | MT 2019 2 21 | DRY | BS |
| 117 | | 2'09.348 | 金子 信明 様 | 54 | BRIDE号 | MT 2017 7 5 | DRY | BS |
| 118 | | 2'09.350 | ZXf 様 | 52 | Fusion Coin号 | AT 2020 2 28 | DRY | DL |
| 119 | | 2'09.381 | yayamax 様 | 54 | KW号 | MT 2017 5 22 | DRY | BS |
| 120 | | 2'09.390 | 石井 孝好 様 | 54 | KW号 | MT 2013 12 24 | DRY | M |
| 121 | | 2'09.408 | S.W 様 | 54 | KW号 | MT 2016 3 29 | DRY | BS |
| 122 | | 2'09.473 | たに 様 | 53 | SR Racing Oil号 | MT 2016 9 21 | DRY | BS |
| 123 | | 2'09.490 | バンズプラス+ 様 | 57 | WPC号 | MT 2014 9 20 | DRY | M |
| 124 | | 2'09.556 | こ～んず 様 | 50 | PIAA号 | AT 2017 7 5 | DRY | BS |
| 125 | | 2'09.587 | 伊東康宏 様 | 53 | IDI号 | MT 2020 12 26 | DRY | DL |
| 126 | | 2'09.637 | 藤吉 健一 様 | 54 | BRIDE号 | MT 2018 12 24 | DRY | BS |
| 127 | | 2'09.652 | kino130 様 | 51 | IDI号 | AT 2018 3 27 | DRY | BS |
| 128 | | 2'09.743 | 槇野 将也 様 | 50 | PIAA号 | AT 2018 1 26 | DRY | BS |
| 129 | | 2'09.797 | 吉田 敏也 様 | 53 | Snap-on号 | MT 2013 9 9 | DRY | M |
| 130 | | 2'09.809 | 新崎 盛貴 様 | 53 | SR Racing Oil号 | MT 2014 10 17 | DRY | M |
| 131 | | 2'09.859 | ぐでたま 様 | 57 | OGURA CLUTCH号 | MT 2021 5 14 | DRY | DL |
| 132 | | 2'09.884 | aiko 様 | 51 | EVENTDEC号 | AT 2015 4 28 | DRY | BS |
| 133 | | 2'09.904 | 諭訪 様 | 57 | WPC号 | MT 2013 7 15 | DRY | M |
| 134 | | 2'09.912 | Y.H. 様 | 51 | EVENTDEC号 | AT 2014 9 23 | DRY | M |
| 135 | | 2'09.959 | ken.doggy 様 | 53 | IDI号 | MT 2021 4 1 | DRY | DL |
| 136 | | 2'10.043 | M・S 様 | 52 | Fusion Coin号 | AT 2020 2 28 | DRY | DL |
| 137 | | 2'10.083 | かみ♪むら 様 | 51 | IDI号 | AT 2017 3 17 | DRY | BS |
| 138 | | 2'10.186 | 井手口 様 | 54 | KW号 | MT 2013 4 22 | DRY | M |
| 139 | | 2'10.203 | T.T 様 | 54 | BRIDE号 | MT 2018 10 30 | DRY | BS |
| 140 | | 2'10.206 | BAKANO 様 | 54 | KW号 | MT 2015 11 30 | DRY | BS |
| 141 | | 2'10.257 | 鈴木 才一 様 | 52 | 86RACER'S号 | MT 2013 3 2 | DRY | MH |
| 142 | | 2'10.258 | EXCELLENT・PORSCHE 様 | 50 | PIAA号 | AT 2019 4 9 | DRY | BS |
| 143 | | 2'10.270 | モカざえもん 様 | 52 | Fusion Coin号 | AT 2021 5 5 | DRY | DL |
| 144 | | 2'10.286 | I・T 様 | - | New Car | MT 2014 7 9 | DRY | M |
| 145 | | 2'10.357 | KAYA 様 | 52 | Fusion Coin号 | AT 2020 6 24 | DRY | DL |
| 146 | | 2'10.376 | 久保 興介 様 | 52 | Fusion Coin号 | AT 2019 8 26 | DRY | DL |
| 147 | | 2'10.395 | Moto+ 様 | 54 | KW号 | MT 2013 3 24 | DRY | MH |
| 148 | | 2'10.446 | おまっちゃん 様 | 55 | OGURA CLUTCH号 | MT 2014 9 17 | DRY | M |
| 149 | | 2'10.462 | TY 様 | 53 | SR Racing Oil号 | MT 2016 7 4 | DRY | BS |
| 150 | | 2'10.638 | TRT PROJECT 様 | 54 | KW号 | MT 2016 1 21 | DRY | BS |

| | |
|------------|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | | |
|-----|----|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

| | |
|----------------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆151位～200位◆

| 順位 | 年月日 | 走行日 | 路面 | タイヤ | 車両 | 参加者名 | ベストタイム |
|-----|-----|------------|-----|-----|-----------------|--------------|----------|
| | | | | | 年月日 | 走行日 | 年月日 |
| 151 | | 2014 6 19 | DRY | M | WPC 号 | S・Y 様 | 2'10.778 |
| 152 | | 2014 6 19 | DRY | M | New IDI 号 | G・C 様 | 2'10.814 |
| 153 | | 2013 11 27 | DRY | M | WAKO'S 号 | 風間 慧子 様 | 2'10.877 |
| 154 | | 2019 6 19 | DRY | DL | BRIDE 号 | ライオンキング 様 | 2'10.889 |
| 155 | | 2013 12 7 | DRY | M | Project μ 号 | 蜂間AT 様 | 2'10.923 |
| 156 | | 2016 11 18 | DRY | BS | KW 号 | 齋藤 拓也 様 | 2'11.106 |
| 157 | | 2017 9 21 | DRY | BS | PIAA 号 | K.AOYAGI 様 | 2'11.116 |
| 158 | | 2014 12 14 | DRY | M | KW 号 | たけし 様 | 2'11.145 |
| 159 | | 2017 9 22 | DRY | BS | PIAA 号 | 田中 秀樹 様 | 2'11.161 |
| 160 | | 2019 9 27 | DRY | DL | IDI 号 | タクジ 様 | 2'11.229 |
| 161 | | 2019 6 4 | DRY | DL | PIAA 号 | カズくん 様 | 2'11.240 |
| 162 | | 2014 7 2 | DRY | M | PIAA 号 | Y.U.A 様 | 2'11.261 |
| 163 | | 2021 10 3 | DRY | DL | OGURA CLUTCH 号 | ますだ 様 | 2'11.316 |
| 164 | | 2014 7 2 | DRY | M | New Car | K・C 様 | 2'11.351 |
| 165 | | 2015 8 11 | DRY | BS | PIAA 号 | kou2i 様 | 2'11.463 |
| 166 | | 2015 10 1 | DRY | BS | KW 号 | KAT LEE 様 | 2'11.522 |
| 167 | | 2015 6 12 | DRY | BS | SR Racing Oil 号 | TAD JUNJUN 様 | 2'11.609 |
| 168 | | 2018 12 13 | DRY | BS | BRIDE 号 | 松本 様 | 2'11.621 |
| 169 | | 2016 11 18 | DRY | BS | IDI 号 | Koumei 様 | 2'11.663 |
| 170 | | 2013 3 16 | DRY | MH | Snap-on 号 | 大嶋 俊一 様 | 2'11.698 |
| 171 | | 2019 1 14 | DRY | BS | PIAA 号 | R・M 様 | 2'11.715 |
| 172 | | 2015 10 1 | DRY | BS | PIAA 号 | M・M 様 | 2'11.749 |
| 173 | | 2020 11 24 | DRY | DL | BRIDE 号 | ゆうたろう 様 | 2'11.845 |
| 174 | | 2014 2 7 | DRY | M | WPC 号 | Wong(香港) 様 | 2'11.918 |
| 175 | | 2013 5 26 | DRY | M | 86RACER'S 号 | モリクニ 様 | 2'12.020 |
| 176 | | 2017 3 30 | DRY | BS | IDI 号 | Aikyo 様 | 2'12.063 |
| 177 | | 2013 7 17 | DRY | M | 86RACER'S 号 | おちよん 様 | 2'12.069 |
| 178 | NEW | 2021 10 26 | DRY | DL | BRIDE 号 | ルナキング 様 | 2'12.105 |
| 179 | | 2013 12 24 | DRY | M | Project μ 号 | W.Y 様 | 2'12.261 |
| 180 | | 2016 11 29 | DRY | BS | SR Racing Oil 号 | 中村 国夫 様 | 2'12.283 |
| 181 | | 2015 7 13 | DRY | BS | EVENTDEC 号 | S・W 様 | 2'12.336 |
| 182 | | 2019 4 6 | DRY | BS | PIAA 号 | F・H 様 | 2'12.337 |
| 183 | | 2015 9 20 | DRY | BS | SR Racing Oil 号 | 橋本 浩将 様 | 2'12.369 |
| 184 | | 2021 5 14 | DRY | DL | Fusion Coin 号 | ママのおでかけ86 様 | 2'12.372 |
| 185 | | 2015 6 4 | DRY | BS | EVENTDEC 号 | アート カラン 様 | 2'12.415 |
| 186 | | 2021 4 1 | DRY | DL | Fusion Coin 号 | taka 様 | 2'12.429 |
| 187 | | 2016 4 21 | DRY | BS | PIAA 号 | A・I 様 | 2'12.447 |
| 188 | | 2019 9 29 | DRY | DL | Fusion Coin 号 | Take4 様 | 2'12.470 |
| 189 | | 2013 4 15 | DRY | M | KW 号 | 伊藤 政和 様 | 2'12.506 |
| 190 | | 2013 4 11 | DRY | M | 86RACER'S 号 | SATOSHI 様 | 2'12.513 |
| 191 | | 2016 11 13 | DRY | BS | IDI 号 | T・T 様 | 2'12.521 |
| 192 | | 2013 8 31 | DRY | M | WAKO'S 号 | 嶋崎 博巳 様 | 2'12.538 |
| 193 | | 2021 9 29 | DRY | DL | BRIDE 号 | 森 賢一 様 | 2'12.603 |
| 194 | | 2019 6 17 | DRY | DL | PIAA 号 | ぶんたぼ 様 | 2'12.623 |
| 195 | | 2015 6 11 | DRY | BS | EVENTDEC 号 | H・W 様 | 2'12.765 |
| 196 | | 2014 12 18 | DRY | M | PIAA 号 | GTS458 様 | 2'12.778 |
| 197 | | 2020 11 24 | DRY | DL | PIAA 号 | ガーミー 様 | 2'12.795 |
| 198 | | 2019 8 21 | DRY | DL | PIAA 号 | コバ 様 | 2'12.853 |
| 199 | | 2017 2 18 | DRY | BS | KW 号 | type 12 様 | 2'12.921 |
| 200 | | 2016 12 23 | DRY | BS | OGURA CLUTCH 号 | キムタケ 様 | 2'12.944 |

| | |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | | |
|-----|----|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

| | |
|---------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆201位～250位◆

| 順位 | 年月日 | 走行日 | 車両 | | 路面 | タイヤ | | |
|-----|-----|------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----|----|
| | | | 総合 | WET | | | | |
| 201 | | 2016 12 23 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | BS | | |
| 202 | | 2021 3 30 | BRIDE 号 | MT | DRY | DL | | |
| 203 | | 2014 9 21 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | M | | |
| 204 | | 2016 8 12 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 205 | | 2013 5 27 | Snap-on 号 | MT | DRY | M | | |
| 206 | | 2017 1 19 | IDI 号 | AT | DRY | BS | | |
| 207 | | 2018 10 29 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 208 | | 2019 4 4 | IDI 号 | MT | DRY | BS | | |
| 209 | | 2013 9 10 | Snap-on 号 | MT | DRY | M | | |
| 210 | | 2019 8 17 | PIAA 号 | AT | DRY | DL | | |
| 211 | | 2016 12 23 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 212 | | 2020 12 27 | PIAA 号 | AT | DRY | DL | | |
| 213 | | 2017 12 5 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS | | |
| 214 | | 2016 5 6 | IDI 号 | AT | DRY | BS | | |
| 215 | | 2017 10 18 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 216 | | 2016 12 5 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS | | |
| 217 | | 2018 4 21 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 218 | | 2016 3 30 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS | | |
| 219 | | 2017 7 4 | BRIDE 号 | MT | DRY | BS | | |
| 220 | | 2019 2 7 | BRIDE 号 | MT | DRY | BS | | |
| 221 | | 2016 8 17 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 222 | | 2019 2 21 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 223 | | 2017 10 31 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 224 | | 2013 10 13 | WAKO'S 号 | MT | M | | | |
| 225 | | 2016 5 6 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | | |
| 226 | 1 | 2018 5 7 | RYU 様 | 54 | BRIDE 号 | MT | WET | HK |
| 227 | UP↑ | 2021 11 11 | バンパーさん 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | DL |
| 228 | | 2013 9 17 | サム 様 | 56 | WAKO'S 号 | MT | M | |
| 229 | | 2019 11 19 | SHINYA 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | DL |
| 230 | | 2014 2 7 | YUEN(香港) 様 | 56 | WAKO'S 号 | MT | DRY | M |
| 231 | | 2020 5 13 | リッテンハイム 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | DRY | DL |
| 232 | | 2019 9 25 | 吉澤 秀和 様 | 53 | IDI 号 | MT | DRY | DL |
| 233 | | 2014 12 18 | ken.doggy 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | M |
| 234 | | 2015 5 26 | ハキ 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 235 | | 2013 5 19 | オクチャン 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | M |
| 236 | | 2013 3 25 | 高梨 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | MH |
| 237 | | 2014 7 22 | K・H 様 | 52 | Project μ 号 | MT | DRY | M |
| 238 | 2 | 2019 5 20 | ササ 様 | 53 | IDI 号 | MT | WET | HK |
| 239 | | 2013 8 31 | ちやまき 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | M |
| 240 | | 2019 2 7 | ベドロ 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | BS |
| 241 | | 2014 10 17 | 大塚 康輿 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | M |
| 242 | | 2020 3 17 | タイヘー 様 | 53 | IDI 号 | MT | DRY | DL |
| 243 | | 2018 11 5 | K.T 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | BS |
| 244 | | 2018 8 17 | フットチ 様 | 51 | IDI 号 | AT | DRY | BS |
| 245 | | 2015 3 9 | K・K 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | M |
| 246 | | 2021 3 30 | RY 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | DRY | DL |
| 247 | | 2019 8 17 | CHAN 様 | 52 | Fusion Coin 号 | AT | DRY | DL |
| 248 | | 2018 7 18 | Daniel 様 | 50 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 249 | | 2018 8 15 | ふあみりーせだん・らんさー 様 | 51 | IDI 号 | AT | DRY | BS |
| 250 | | 2013 6 7 | ケント 様 | 57 | WPC号 | MT | DRY | M |

| | |
|------------|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様 |
| WET | WETご利用者様 |

| | | |
|-----|----|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード |
| | M | ミディアム |
| | BS | BRIDGESTONE |
| | HK | HANKOOK |
| | DL | DUNLOP |

| | |
|----------------|-----------|
| Pro | プロドライバー |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆251位～300位◆

| 順位 | 年月日 | 走行日 | 車両 | | 路面 | タイヤ | |
|-----|------------|-----------|-----------------|-----------------|-----|-----|----|
| | | | 総合 | WET | | | |
| 251 | | 2015 6 1 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | |
| 252 | 2019 6 17 | 2015 6 27 | BRIDE 号 | MT | DRY | DL | |
| 253 | 2017 9 21 | 2015 6 38 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | |
| 254 | 2015 6 10 | 2015 6 57 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | |
| 255 | 2017 12 7 | 2015 7 44 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS | |
| 256 | 2018 3 27 | 2015 7 85 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | BS | |
| 257 | 2020 9 27 | 2015 8 40 | Fusion Coin 号 | AT | DRY | DL | |
| 258 | 2017 8 16 | 2015 9 66 | NEW IDI 号 | MT | WET | HK | |
| 259 | 2016 8 12 | 2015 9 74 | IDI 号 | AT | DRY | BS | |
| 260 | 2017 8 14 | 2016 193 | IDI 号 | AT | DRY | BS | |
| 261 | 2016 8 12 | 2016 384 | KW 号 | MT | DRY | BS | |
| 262 | 2018 9 13 | 2016 649 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS | |
| 263 | 2017 8 30 | 2016 707 | PIAA 号 | AT | DRY | BS | |
| 264 | 2014 7 2 | 2016 709 | KW 号 | MT | DRY | M | |
| 265 | 2018 5 29 | 2016 726 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS | |
| 266 | 2016 4 29 | 2016 847 | KW 号 | MT | DRY | BS | |
| 267 | 2013 6 17 | 2016 886 | Snap-on 号 | MT | DRY | M | |
| 268 | 2013 7 15 | 2016 914 | WPC 号 | MT | DRY | M | |
| 269 | 2021 2 11 | 2017 036 | PIAA 号 | AT | DRY | DL | |
| 270 | 2014 6 23 | 2017 049 | WAKO'S 号 | MT | DRY | M | |
| 271 | 2021 9 30 | 2017 121 | Fusion Coin 号 | AT | DRY | DL | |
| 272 | 2017 1 9 | 2017 382 | KW 号 | MT | DRY | BS | |
| 273 | 2013 8 8 | 2017 497 | Snap-on 号 | MT | DRY | M | |
| 274 | 2018 3 1 | 2017 614 | Lim Keong Wee 様 | SR Racing Oil 号 | MT | WET | BS |
| 275 | 2021 9 29 | 2017 626 | KOYAMA 様 | BRIDE 号 | MT | DRY | DL |
| 276 | 2013 10 12 | 2017 685 | 西尾 篤史 様 | WAKO'S 号 | MT | DRY | M |
| 277 | 2016 8 8 | 2017 704 | K·N 様 | IDI 号 | AT | DRY | BS |
| 278 | 2015 11 4 | 2017 834 | T.Noda 様 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS |
| 279 | 2018 10 20 | 2017 963 | Sang 様 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 280 | 2016 5 7 | 2018 410 | S·S 様 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 281 | 2019 2 21 | 2018 442 | CHUEN KALEE 様 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 282 | 2013 9 9 | 2018 479 | s.itoh 様 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | M |
| 283 | 2015 4 10 | 2018 481 | こうき 様 | PIAA 号 | AT | DRY | M |
| 284 | 2015 8 22 | 2018 521 | H·K 様 | FOX ONE 号 | AT | DRY | BS |
| 285 | 2018 11 1 | 2018 550 | BrX.H 様 | BRIDE 号 | MT | DRY | BS |
| 286 | 2014 4 17 | 2018 587 | Patrice 66 様 | PIAA 号 | MT | DRY | M |
| 287 | 2018 4 29 | 2018 600 | 高済 泰 様 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 288 | 2017 7 5 | 2018 668 | Moon Yung Gyu 様 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 289 | 2013 10 5 | 2018 745 | M23 様 | Project μ 号 | AT | DRY | M |
| 290 | 2018 3 27 | 2018 991 | GOINKYO 様 | BRIDE 号 | MT | DRY | BS |
| 291 | 2014 12 14 | 2018 997 | 宇野 和樹 様 | PIAA 号 | AT | DRY | M |
| 292 | 2015 3 17 | 2019 004 | JJ 様 | PIAA 号 | AT | DRY | M |
| 293 | 2020 10 6 | 2019 381 | ナンバヒロ 様 | IDI 号 | MT | DRY | DL |
| 294 | 2019 4 29 | 2019 388 | TOKU.TONOMURA 様 | IDI 号 | MT | DRY | BS |
| 295 | 2016 5 6 | 2019 401 | IA 様 | SR Racing Oil 号 | MT | DRY | BS |
| 296 | 2021 3 12 | 2019 443 | たぐちゃん 様 | IDI 号 | MT | DRY | DL |
| 297 | 2016 5 29 | 2019 477 | ごん 様 | OGURA CLUTCH 号 | MT | DRY | BS |
| 298 | 2020 6 9 | 2019 578 | 高橋 国光 様 | PIAA 号 | AT | DRY | DL |
| 299 | 2018 7 3 | 2019 951 | 高木 利明 様 | PIAA 号 | AT | DRY | BS |
| 300 | 2018 11 1 | 2019 994 | Afro 様 | Fusion Coin 号 | AT | DRY | BS |



お客様の声

«これまでに86RACER'Sをご利用頂いたお客様の感想をご紹介します»

46歳 男性



レクチャーで色々な気づきを頂けました。
ありがとうございました。

55歳 男性



大変楽しかったです！
レースやります。

54歳 男性



とても良いシステムです。
是非また利用したいです。

69歳 男性



楽しく教えていただきました

59歳 男性



車の

48歳 男性



初心者でもレースカーに乗れる!!
緊張はするが、タイムを縮める近道だと思う。

45歳 女性



自分の弱点がはっきり分かった。
次に繋げたい。

58歳 男性



技術向上に役立つアドバイスが適切であった。
又、とても親切な対応でした。

67歳 男性



走行後のデータを見ながらのアドバイスが
分かり易く、次回、是非チャレンジしたい
気持ちになりました。

45歳 男性



初めてレーシングカーを乗り、スポーツ走行を行いました。
最初はドキドキの連続でしたが、30分楽しく走る事が出来ました。
走行後、自分の弱点・欠点を教えて頂き参考になりました。

貴重なご意見・ご感想いただき有難うございました。

皆様が安全にかつ楽しく86車両に乗っていただけるよう

これからもスタッフ一同 頑張ります!!