

|            |             |
|------------|-------------|
| <b>UP↑</b> | ランクUP/タイムUP |
| <b>NEW</b> | 新規ご利用者様     |
| <b>WET</b> | WET ご利用者様   |

|                |           |
|----------------|-----------|
| <b>Pro</b>     | プロドライバー   |
| <b>SemiPro</b> | セミプロドライバー |

|     |           |             |
|-----|-----------|-------------|
| タイヤ | <b>MH</b> | ミディアムハード    |
|     | <b>M</b>  | ミディアム       |
|     | <b>BS</b> | BRIDGESTONE |
|     | <b>HK</b> | HANKOOK     |
|     | <b>DL</b> | DUNLOP      |

### ◆1位 ~ 20位◆

| 順位 | 総合 | WET     | ベストタイム   | 参加者名           | 車両                    | 走行日  |    |    | 路面  | タイヤ |
|----|----|---------|----------|----------------|-----------------------|------|----|----|-----|-----|
|    |    |         |          |                |                       | 年    | 月  | 日  |     |     |
| 1  |    |         | 2'00.432 | 竹内 浩典          | 57 OGURA CLUTCH 号 MT  | 2020 | 2  | 6  | DRY | DL  |
| 2  |    |         | 2'01.258 | 鍛冶田 昇 様        | 54 BRIDE 号 MT         | 2021 | 2  | 18 | DRY | DL  |
| 3  |    |         | 2'01.828 | 土山 哲史          | 53 IDI 号 MT           | 2020 | 11 | 15 | DRY | DL  |
| 4  |    | SemiPro | 2'02.020 | 田畑 勇 様         | 54 BRIDE 号 MT         | 2019 | 2  | 21 | DRY | DL  |
| 5  |    |         | 2'02.465 | 川村 克透 様        | 50 PIAA 号 AT          | 2019 | 11 | 7  | DRY | DL  |
| 6  |    |         | 2'02.557 | MASARU HIRAI 様 | 57 OGURA CLUTCH 号 MT  | 2020 | 1  | 21 | DRY | HK  |
| 7  |    |         | 2'02.822 | 桂 涼 様          | 53 IDI 号 MT           | 2019 | 9  | 21 | DRY | DL  |
| 8  |    |         | 2'02.902 | 森田 幸二郎 様       | 57 OGURA CLUTCH 号 MT  | 2020 | 10 | 21 | DRY | DL  |
| 9  |    |         | 2'03.020 | 呉 良亮           | 54 BRIDE 号 MT         | 2018 | 1  | 4  | DRY | HK  |
| 10 |    |         | 2'03.125 | 上村 優太 様        | 55 OGURA CLUTCH 号 MT  | 2017 | 4  | 23 | DRY | HK  |
| 11 |    | Pro     | 2'03.170 | ワンデスマイル 澤 圭太 様 | 57 WPC 号 MT           | 2015 | 4  | 10 | DRY | BS  |
| 12 |    |         | 2'03.308 | ヨシ 様           | 53 SR Racing Oil 号 MT | 2017 | 6  | 5  | DRY | BS  |
| 13 |    |         | 2'03.378 | 山口 悟 様         | 54 BRIDE 号 MT         | 2020 | 11 | 15 | DRY | DL  |
| 14 |    |         | 2'03.409 | (株)リーリス 様      | 54 BRIDE 号 MT         | 2019 | 8  | 21 | DRY | DL  |
| 15 |    |         | 2'03.494 | 浅野 哲夫 様        | 57 WPC 号 MT           | 2015 | 4  | 17 | DRY | BS  |
| 16 |    |         | 2'03.501 | 高橋 裕史 様        | 57 OGURA CLUTCH 号 MT  | 2019 | 5  | 12 | DRY | DL  |
| 17 |    |         | 2'03.506 | 外園 秋一郎 様       | 53 IDI 号 MT           | 2020 | 1  | 14 | DRY | DL  |
| 18 |    | NEW     | 2'03.589 | 田代 良二 様        | 54 BRIDE 号 MT         | 2021 | 6  | 5  | DRY | DL  |
| 19 |    |         | 2'03.872 | KEN HIRAI 様    | 53 SR Racing Oil 号 MT | 2019 | 1  | 21 | DRY | DL  |
| 20 |    |         | 2'03.933 | M.Hirata 様     | 53 IDI 号 MT           | 2019 | 5  | 12 | DRY | BS  |

|     |             |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様     |
| WET | WET ご利用者様   |

|         |           |
|---------|-----------|
| Pro     | プロドライバー   |
| SemiPro | セミプロドライバー |

|     |    |             |
|-----|----|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード    |
|     | M  | ミディアム       |
|     | BS | BRIDGESTONE |
|     | HK | HANKOOK     |
|     | DL | DUNLOP      |

◆21位 ~ 50位◆

| 順位 | 総合 | WET | ベストタイム   | 参加者名             | 車両 |                 |    | 走行日  |    |    | 路面  | タイヤ |
|----|----|-----|----------|------------------|----|-----------------|----|------|----|----|-----|-----|
|    |    |     |          |                  |    |                 |    | 年    | 月  | 日  |     |     |
| 21 |    |     | 2'04.134 | 野田 宗男 様          | 50 | PIAA 号          | AT | 2021 | 4  | 10 | DRY | DL  |
| 22 |    |     | 2'04.141 | AB 様             | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2021 | 4  | 15 | DRY | DL  |
| 23 |    |     | 2'04.258 | 小杉 諭司 様          | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2015 | 11 | 30 | DRY | BS  |
| 24 |    |     | 2'04.342 | Y.T 様            | 50 | PIAA 号          | AT | 2020 | 12 | 12 | DRY | DL  |
| 25 |    |     | 2'04.423 | T.KUBO 様         | 54 | BRIDE 号         | MT | 2019 | 4  | 9  | DRY | BS  |
| 26 |    |     | 2'04.496 | 中村 洋司 様          | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 1  | 26 | DRY | HK  |
| 27 |    |     | 2'04.663 | HIROBO 様         | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2016 | 11 | 6  | DRY | BS  |
| 28 |    |     | 2'04.745 | キノ 様             | 57 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2021 | 5  | 31 | DRY | DL  |
| 29 |    |     | 2'04.755 | Yo Pasarit 様     | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2015 | 10 | 1  | DRY | BS  |
| 30 |    |     | 2'05.037 | 東風谷 高史 様         | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 2  | 28 | DRY | BS  |
| 31 |    |     | 2'05.043 | Sarun Sereetho 様 | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2016 | 2  | 17 | DRY | BS  |
| 32 |    |     | 2'05.151 | 真田 拓海 様          | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2018 | 4  | 5  | DRY | BS  |
| 33 |    |     | 2'05.175 | 七條 正清 様          | 54 | BRIDE 号         | MT | 2021 | 4  | 1  | DRY | DL  |
| 34 |    |     | 2'05.179 | 根木 巧 様           | 57 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2019 | 9  | 27 | DRY | DL  |
| 35 |    |     | 2'05.373 | 山田太郎 様           | 54 | BRIDE 号         | MT | 2019 | 5  | 29 | DRY | DL  |
| 36 |    |     | 2'05.477 | 坂本 宏樹 様          | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2017 | 8  | 20 | DRY | BS  |
| 37 |    |     | 2'05.549 | まきび 様            | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2013 | 12 | 7  | DRY | M   |
| 38 |    |     | 2'05.651 | 宗正茂生 様           | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2021 | 1  | 8  | DRY | DL  |
| 39 |    |     | 2'05.702 | AKASH            | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2017 | 5  | 31 | DRY | HK  |
| 40 |    |     | 2'05.757 | 笠間歯科医院 様         | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 | 3  | 12 | DRY | DL  |
| 41 |    |     | 2'05.776 | 堀田 誠             | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2015 | 6  | 10 | DRY | BS  |
| 42 |    |     | 2'05.844 | 冬と春 様            | 53 | IDI 号           | MT | 2021 | 2  | 23 | DRY | DL  |
| 43 |    |     | 2'05.871 | 瀬川 祐介 様          | 53 | Snap-on 号       | MT | 2013 | 12 | 7  | DRY | M   |
| 44 |    |     | 2'05.876 | I・S              | 51 | EVENTDEC 号      | AT | 2015 | 8  | 22 | DRY | BS  |
| 45 |    |     | 2'06.009 | 中村86 様           | 53 | IDI 号           | MT | 2020 | 11 | 7  | DRY | DL  |
| 46 |    |     | 2'06.038 | どら 様             | 56 | WAKO'S 号        | MT | 2014 | 5  | 8  | DRY | M   |
| 47 |    | Pro | 2'06.061 | 桂 伸一 様           | 52 | 86RACER'S 号     | MT | 2013 | 5  | 12 | DRY | M   |
| 48 |    |     | 2'06.176 | TETSUO OGINO 様   | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 | 9  | 30 | DRY | DL  |
| 49 |    |     | 2'06.178 | 梅原雄一 様           | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2021 | 1  | 4  | DRY | DL  |
| 50 |    |     | 2'06.204 | 梅田 真祐 様          | 52 | PICOLE 号        | MT | 2015 | 8  | 22 | DRY | BS  |

|     |             |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様     |
| WET | WET ご利用者様   |

|         |           |
|---------|-----------|
| Pro     | プロドライバー   |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆51位 ~ 100位◆

|     |        |             |
|-----|--------|-------------|
| タイヤ | MH     | ミディアムハード    |
|     | M      | ミディアム       |
|     | BS     | BRIDGESTONE |
|     | HK     | HANKOOK     |
| DL  | DUNLOP |             |

| 順位  | 総合 | WET | ベストタイム | 参加者名     | 車両                      | 走行日 |                 |    | 路面   | タイヤ |    |     |    |
|-----|----|-----|--------|----------|-------------------------|-----|-----------------|----|------|-----|----|-----|----|
|     |    |     |        |          |                         | 年   | 月               | 日  |      |     |    |     |    |
| 51  |    |     | Pro    | 2'06.264 | 大井 貴之 様                 | 55  | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2013 | 4   | 25 | DRY | M  |
| 52  |    |     |        | 2'06.266 | Yasu.Y 様                | 53  | Snap-on 号       | MT | 2014 | 4   | 19 | DRY | M  |
| 53  |    |     |        | 2'06.435 | 楡川自動車部部長 様              | 54  | KW 号            | MT | 2015 | 12  | 17 | DRY | BS |
| 54  |    |     | Pro    | 2'06.493 | 土屋 圭市 様                 | 52  | 86RACER'S 号     | MT | 2013 | 4   | 25 | DRY | M  |
| 55  |    |     |        | 2'06.524 | A・S 様                   | 54  | KW 号            | MT | 2017 | 5   | 5  | DRY | BS |
| 56  |    |     |        | 2'06.567 | おいしい 様                  | 51  | IDI 号           | AT | 2018 | 3   | 27 | DRY | BS |
| 57  |    |     |        | 2'06.610 | エリザベス 様                 | 54  | BRIDE 号         | MT | 2019 | 1   | 30 | DRY | BS |
| 58  |    |     |        | 2'06.678 | KEN 様                   | 54  | KW号             | MT | 2016 | 2   | 18 | DRY | BS |
| 59  |    |     |        | 2'06.763 | Andrew Tang 様           | 50  | PIAA 号          | AT | 2016 | 6   | 1  | DRY | BS |
| 60  |    |     |        | 2'06.766 | 森川 様                    | 57  | WPC 号           | MT | 2013 | 12  | 6  | DRY | M  |
| 61  |    |     |        | 2'06.847 | MKD 様                   | 54  | BRIDE 号         | MT | 2020 | 9   | 17 | DRY | DL |
| 62  |    |     |        | 2'06.928 | 大島 幸雄 様                 | 52  | Fusion Coin 号   | AT | 2019 | 12  | 16 | DRY | DL |
| 63  |    |     |        | 2'06.971 | ぐっさん 様                  | 53  | SR Racing Oil 号 | MT | 2017 | 2   | 17 | DRY | BS |
| 64  |    |     |        | 2'06.993 | Sarun 様                 | 50  | PIAA 号          | AT | 2015 | 4   | 28 | DRY | BS |
| 65  |    |     |        | 2'07.013 | K.Kanoh 様               | 57  | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2019 | 4   | 2  | DRY | BS |
| 66  |    |     |        | 2'07.103 | 竹内 博人 様                 | 54  | KW 号            | MT | 2013 | 12  | 7  | DRY | M  |
| 67  |    |     |        | 2'07.131 | Ringo 様                 | 55  | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2015 | 6   | 4  | DRY | BS |
| 68  |    |     |        | 2'07.194 | 丸田 敏正 様                 | 54  | BRIDE 号         | MT | 2018 | 3   | 14 | DRY | BS |
| 69  |    |     |        | 2'07.203 | 三瀬 正和 様                 | 53  | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 5   | 5  | DRY | BS |
| 70  |    |     |        | 2'07.265 | 勝村 ゆうじ 様                | 50  | PIAA 号          | AT | 2018 | 1   | 27 | DRY | BS |
| 71  |    |     |        | 2'07.291 | 三好 広幸 様                 | 54  | BRIDE 号         | MT | 2019 | 9   | 14 | DRY | DL |
| 72  |    |     |        | 2'07.441 | にこにこ350Z 様              | 54  | BRIDE 号         | MT | 2021 | 4   | 12 | DRY | DL |
| 73  |    |     |        | 2'07.491 | 近藤 様                    | 54  | KW 号            | MT | 2013 | 5   | 4  | DRY | M  |
| 74  |    |     |        | 2'07.572 | 高橋 様                    | 52  | Fusion Coin 号   | AT | 2021 | 5   | 31 | DRY | DL |
| 75  |    |     |        | 2'07.595 | 三宅さん 様                  | 53  | SR Racing Oil 号 | MT | 2017 | 12  | 12 | DRY | BS |
| 76  |    |     |        | 2'07.615 | T・H 様                   | 54  | KW 号            | MT | 2017 | 1   | 4  | DRY | BS |
| 77  |    |     |        | 2'07.618 | CHIO 様                  | 53  | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 6   | 23 | DRY | BS |
| 78  |    |     |        | 2'07.621 | TF 様                    | 50  | PIAA 号          | AT | 2020 | 7   | 16 | DRY | DL |
| 79  |    |     |        | 2'07.628 | いとうりな 様                 | 57  | WPC 号           | MT | 2013 | 5   | 19 | DRY | M  |
| 80  |    |     |        | 2'07.673 | 藤井 優 様                  | 55  | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2014 | 8   | 26 | DRY | M  |
| 81  |    |     |        | 2'07.706 | N・I 様                   | 53  | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 | 1   | 12 | DRY | BS |
| 82  |    |     |        | 2'07.791 | 蒲生 尚弥 様                 | 52  | 86RACER'S 号     | MT | 2012 | 10  | 27 | DRY | MH |
| 83  |    |     |        | 2'07.858 | AARON KWONG 様           | 54  | BRIDE 号         | MT | 2019 | 2   | 21 | DRY | BS |
| 84  |    |     |        | 2'07.888 | MOTOI.N 様               | 50  | PIAA 号          | AT | 2017 | 10  | 24 | DRY | BS |
| 85  |    |     |        | 2'07.915 | HIDEO OHHASHI 様         | 56  | WAKO'S 号        | MT | 2014 | 4   | 15 | DRY | M  |
| 86  |    |     |        | 2'07.939 | shion kanata 様          | 52  | PICOLE 号        | MT | 2015 | 3   | 2  | DRY | M  |
| 87  |    |     |        | 2'07.973 | ももはちレビン 様               | 55  | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2019 | 2   | 25 | DRY | BS |
| 88  |    |     |        | 2'08.006 | 山脇 大輔 様                 | 57  | WPC号            | MT | 2013 | 6   | 8  | DRY | M  |
| 89  |    |     |        | 2'08.071 | N・O 様                   | 53  | IDI 号           | MT | 2019 | 8   | 21 | DRY | DL |
| 90  |    |     |        | 2'08.136 | LU 様                    | 50  | PIAA 号          | AT | 2018 | 6   | 14 | DRY | BS |
| 91  |    |     |        | 2'08.169 | tom 様                   | 50  | PIAA 号          | AT | 2020 | 10  | 21 | DRY | DL |
| 92  |    |     |        | 2'08.387 | ツッチーダ 様                 | 51  | IDI 号           | MT | 2018 | 2   | 17 | DRY | BS |
| 93  |    |     |        | 2'08.445 | Takahiro Shiga 様        | 55  | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2016 | 1   | 21 | DRY | BS |
| 94  |    |     |        | 2'08.472 | Dominik Hofmann (AUT) 様 | 53  | IDI 号           | MT | 2016 | 6   | 17 | DRY | BS |
| 95  |    |     |        | 2'08.520 | 樋口 賢一 様                 |     |                 | AT | 2020 | 3   | 13 |     |    |
| 96  |    |     |        | 2'08.530 | 小川 貴弘 様                 | 50  | PIAA 号          | AT | 2018 | 2   | 12 | DRY | BS |
| 97  |    |     |        | 2'08.701 | M.T. 様                  | 53  | SR Racing Oil 号 | MT | 2014 | 9   | 18 | DRY | M  |
| 98  |    |     |        | 2'08.727 | LOO CHI MING 様          | 54  | BRIDE 号         | MT | 2019 | 2   | 21 | DRY | BS |
| 99  |    |     |        | 2'08.762 | ST 様                    | 51  | IDI 号           | AT | 2016 | 9   | 15 | DRY | BS |
| 100 |    |     |        | 2'08.777 | とし君 様                   | 51  | IDI 号           | AT | 2016 | 5   | 6  | DRY | BS |

|     |             |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様     |
| WET | WET ご利用者様   |

|         |           |
|---------|-----------|
| Pro     | プロドライバー   |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆101位 ~ 150位◆

|     |    |             |
|-----|----|-------------|
| タイヤ | MH | ミディアムハード    |
|     | M  | ミディアム       |
|     | BS | BRIDGESTONE |
|     | HK | HANKOOK     |
|     | DL | DUNLOP      |

| 順位  | 総合 | WET | ベストタイム   | 参加者名                | 車両 |                 |    | 走行日        | 路面  | タイヤ |
|-----|----|-----|----------|---------------------|----|-----------------|----|------------|-----|-----|
|     |    |     |          |                     | 年  | 月               | 日  |            |     |     |
| 101 |    |     | 2'08.787 | やっさん 様              | 54 | KW 号            | MT | 2017 5 7   | DRY | BS  |
| 102 |    |     | 2'08.809 | ダークハウンド 様           | 56 | WAKO'S 号        | MT | 2013 12 24 | DRY | M   |
| 103 |    |     | 2'08.963 | David 様             | 50 | PIAA 号          | AT | 2015 4 23  | DRY | BS  |
| 104 |    |     | 2'09.006 | T.N 様               | 51 | IDI 号           | AT | 2016 9 21  | DRY | BS  |
| 105 |    |     | 2'09.067 | 廣瀬 利次 様             | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2018 1 26  | DRY | BS  |
| 106 |    |     | 2'09.121 | T・A 様               | 51 | IDI 号           | AT | 2016 11 6  | DRY | BS  |
| 107 |    |     | 2'09.198 | トダ 様                | 53 | IDI 号           | MT | 2020 11 7  | DRY | DL  |
| 108 |    |     | 2'09.204 | ハードヒッター 様           | 54 | KW 号            | MT | 2017 3 18  | DRY | BS  |
| 109 |    |     | 2'09.211 | やぎ 様                | 57 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2019 10 21 | DRY | DL  |
| 110 |    |     | 2'09.296 | Berika Wong 様       | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2017 7 4   | DRY | BS  |
| 111 |    |     | 2'09.304 | LAU TSZ FUNG 様      | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2019 2 21  | DRY | BS  |
| 112 |    |     | 2'09.348 | 金子 信明 様             | 54 | BRIDE 号         | MT | 2017 7 5   | DRY | BS  |
| 113 |    |     | 2'09.350 | ZXf 様               | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 2 28  | DRY | DL  |
| 114 |    |     | 2'09.381 | yayamax 様           | 54 | KW 号            | MT | 2017 5 22  | DRY | BS  |
| 115 |    |     | 2'09.390 | 石井 孝好 様             | 54 | KW 号            | MT | 2013 12 24 | DRY | M   |
| 116 |    |     | 2'09.408 | S.W 様               | 54 | KW 号            | MT | 2016 3 29  | DRY | BS  |
| 117 |    |     | 2'09.473 | たに 様                | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2016 9 21  | DRY | BS  |
| 118 |    |     | 2'09.490 | バンズプラス+ 様           | 57 | WPC 号           | MT | 2014 9 20  | DRY | M   |
| 119 |    |     | 2'09.556 | こ〜んず 様              | 50 | PIAA 号          | AT | 2017 7 5   | DRY | BS  |
| 120 |    |     | 2'09.587 | 伊東康宏 様              | 53 | IDI 号           | MT | 2020 12 26 | DRY | DL  |
| 121 |    |     | 2'09.637 | 藤吉 健一 様             | 54 | BRIDE 号         | MT | 2018 12 24 | DRY | BS  |
| 122 |    |     | 2'09.652 | kino130 様           | 51 | IDI 号           | AT | 2018 3 27  | DRY | BS  |
| 123 |    |     | 2'09.743 | 槇野 将也 様             | 50 | PIAA 号          | AT | 2018 1 26  | DRY | BS  |
| 124 |    |     | 2'09.797 | 吉田 敏也 様             | 53 | Snap-on 号       | MT | 2013 9 9   | DRY | M   |
| 125 |    |     | 2'09.809 | 新崎 盛貴 様             | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2014 10 17 | DRY | M   |
| 126 |    |     | 2'09.859 | ぐでたま 様              | 57 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2021 5 14  | DRY | DL  |
| 127 |    |     | 2'09.884 | aiko 様              | 51 | EVENTDEC 号      | AT | 2015 4 28  | DRY | BS  |
| 128 |    |     | 2'09.904 | 諏訪 様                | 57 | WPC 号           | MT | 2013 7 15  | DRY | M   |
| 129 |    |     | 2'09.904 | ミヤサン 様              | 53 | IDI 号           | MT | 2021 4 15  | DRY | DL  |
| 130 |    |     | 2'09.912 | Y.H. 様              | 51 | EVENTDEC 号      | AT | 2014 9 23  | DRY | M   |
| 131 |    |     | 2'09.959 | ken.doggy 様         | 53 | IDI 号           | MT | 2021 4 1   | DRY | DL  |
| 132 |    |     | 2'10.043 | M・S 様               | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 2 28  | DRY | DL  |
| 133 |    |     | 2'10.083 | かみ♪むら 様             | 51 | IDI 号           | AT | 2017 3 17  | DRY | BS  |
| 134 |    |     | 2'10.186 | 井手口 様               | 54 | KW 号            | MT | 2013 4 22  | DRY | M   |
| 135 |    |     | 2'10.203 | T.T 様               | 54 | BRIDE 号         | MT | 2018 10 30 | DRY | BS  |
| 136 |    |     | 2'10.206 | BAKANO 様            | 54 | KW 号            | MT | 2015 11 30 | DRY | BS  |
| 137 |    |     | 2'10.257 | 鈴木 才一 様             | 52 | 86RACER'S 号     | MT | 2013 3 2   | DRY | MH  |
| 138 |    |     | 2'10.258 | EXCELLENT・PORSCHE 様 | 50 | PIAA 号          | AT | 2019 4 9   | DRY | BS  |
| 139 |    |     | 2'10.270 | モカざえもん 様            | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2021 5 5   | DRY | DL  |
| 140 |    |     | 2'10.286 | I・T 様               | -  | New Car         | MT | 2014 7 9   | DRY | M   |
| 141 |    |     | 2'10.357 | KAYA 様              | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 6 24  | DRY | DL  |
| 142 |    |     | 2'10.376 | 久保 興介 様             | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2019 8 26  | DRY | DL  |
| 143 |    |     | 2'10.395 | Moto+ 様             | 54 | KW 号            | MT | 2013 3 24  | DRY | MH  |
| 144 |    |     | 2'10.446 | おまっチャ9 様            | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2014 9 17  | DRY | M   |
| 145 |    |     | 2'10.462 | TY 様                | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2016 7 4   | DRY | BS  |
| 146 |    |     | 2'10.638 | TRT PROJECT 様       | 54 | KW 号            | MT | 2016 1 21  | DRY | BS  |
| 147 |    |     | 2'10.778 | S・Y 様               | 57 | WPC 号           | MT | 2014 6 19  | DRY | M   |
| 148 |    |     | 2'10.814 | G・C 様               | 56 | New IDI 号       | MT | 2014 6 19  | DRY | M   |
| 149 |    |     | 2'10.877 | 風間 慧子 様             | 56 | WAKO'S 号        | MT | 2013 11 27 | DRY | M   |
| 150 |    |     | 2'10.889 | ライオンキング 様           | 54 | BRIDE 号         | MT | 2019 6 19  | DRY | DL  |

|     |             |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様     |
| WET | WET ご利用者様   |

|         |           |
|---------|-----------|
| Pro     | プロドライバー   |
| SemiPro | セミプロドライバー |

|     |        |             |
|-----|--------|-------------|
| タイヤ | MH     | ミディアムハード    |
|     | M      | ミディアム       |
|     | BS     | BRIDGESTONE |
|     | HK     | HANKOOK     |
| DL  | DUNLOP |             |

◆151位 ~ 200位◆

| 順位  | 総合 | WET | ベストタイム   | 参加者名             | 車両 |                | 走行日 | 路面         | タイヤ |    |
|-----|----|-----|----------|------------------|----|----------------|-----|------------|-----|----|
|     |    |     |          |                  | 年  | 月              |     |            |     | 日  |
| 151 |    |     | 2'10.923 | 蜂間AT 様           | 52 | Project μ号     | AT  | 2013 12 7  | DRY | M  |
| 152 |    |     | 2'11.106 | 齋藤 拓也 様          | 54 | KW号            | MT  | 2016 11 18 | DRY | BS |
| 153 |    |     | 2'11.116 | K.AOYAGI 様       | 50 | PIAA号          | AT  | 2017 9 21  | DRY | BS |
| 154 |    |     | 2'11.145 | たけし 様            | 54 | KW号            | MT  | 2014 12 14 | DRY | M  |
| 155 |    |     | 2'11.161 | 田中 秀樹 様          | 50 | PIAA号          | AT  | 2017 9 22  | DRY | BS |
| 156 |    |     | 2'11.229 | タクジ 様            | 53 | IDI号           | MT  | 2019 9 27  | DRY | DL |
| 157 |    |     | 2'11.240 | カズくん 様           | 50 | PIAA号          | AT  | 2019 6 4   | DRY | DL |
| 158 |    |     | 2'11.261 | Y.U.A 様          | 50 | PIAA号          | AT  | 2014 7 2   | DRY | M  |
| 159 |    |     | 2'11.351 | K・C 様            | -  | New Car        | MT  | 2014 7 2   | DRY | M  |
| 160 |    |     | 2'11.463 | kou2i 様          | 50 | PIAA号          | AT  | 2015 8 11  | DRY | BS |
| 161 |    |     | 2'11.522 | KAT LEE 様        | 54 | KW号            | MT  | 2015 10 1  | DRY | BS |
| 162 |    |     | 2'11.609 | TAD JUNJUN 様     | 53 | SR Racing Oil号 | MT  | 2015 6 12  | DRY | BS |
| 163 |    |     | 2'11.621 | 松本 様             | 54 | BRIDE号         | MT  | 2018 12 13 | DRY | BS |
| 164 |    |     | 2'11.663 | Koumei 様         | 51 | IDI号           | AT  | 2016 11 18 | DRY | BS |
| 165 |    |     | 2'11.698 | 大嶋 俊一 様          | 53 | Snap-on号       | MT  | 2013 3 16  | DRY | MH |
| 166 |    |     | 2'11.715 | R・M 様            | 50 | PIAA号          | AT  | 2019 1 14  | DRY | BS |
| 167 |    |     | 2'11.749 | M・M 様            | 50 | PIAA号          | AT  | 2015 10 1  | DRY | BS |
| 168 |    |     | 2'11.845 | ゆうたろう 様          | 54 | BRIDE号         | MT  | 2020 11 24 | DRY | DL |
| 169 |    |     | 2'11.918 | Wong(香港) 様       | 57 | WPC号           | MT  | 2014 2 7   | DRY | M  |
| 170 |    |     | 2'12.020 | モリクニ 様           | 52 | 86RACER'S号     | MT  | 2013 5 26  | DRY | M  |
| 171 |    |     | 2'12.063 | Aikyo 様          | 51 | IDI号           | AT  | 2017 3 30  | DRY | BS |
| 172 |    |     | 2'12.069 | おちよん 様           | 52 | 86RACER'S号     | MT  | 2013 7 17  | DRY | M  |
| 173 |    |     | 2'12.261 | W.Y 様            | 52 | Project μ号     | AT  | 2013 12 24 | DRY | M  |
| 174 |    |     | 2'12.283 | 中村 国夫 様          | 53 | SR Racing Oil号 | MT  | 2016 11 29 | DRY | BS |
| 175 |    |     | 2'12.336 | S・W 様            | 51 | EVENTDEC号      | AT  | 2015 7 13  | DRY | BS |
| 176 |    |     | 2'12.337 | F・H 様            | 50 | PIAA号          | AT  | 2019 4 6   | DRY | BS |
| 177 |    |     | 2'12.369 | 橋本 浩将 様          | 53 | SR Racing Oil号 | MT  | 2015 9 20  | DRY | BS |
| 178 |    |     | 2'12.372 | ママのおでかけ86 様      | 52 | Fusion Coin号   | AT  | 2021 5 14  | DRY | DL |
| 179 |    |     | 2'12.415 | アート カラン 様        | 35 | EVENTDEC号      | AT  | 2015 6 4   | DRY | BS |
| 180 |    |     | 2'12.429 | taka 様           | 52 | Fusion Coin号   | AT  | 2021 4 1   | DRY | DL |
| 181 |    |     | 2'12.447 | A・I 様            | 50 | PIAA号          | AT  | 2016 4 21  | DRY | BS |
| 182 |    |     | 2'12.470 | Take4 様          | 52 | Fusion Coin号   | AT  | 2019 9 29  | DRY | DL |
| 183 |    |     | 2'12.506 | 伊藤 政和 様          | 54 | KW号            | MT  | 2013 4 15  | DRY | M  |
| 184 |    |     | 2'12.513 | SATOSHI 様        | 52 | 86RACER'S号     | MT  | 2013 4 11  | DRY | M  |
| 185 |    |     | 2'12.521 | T・T 様            | 51 | IDI号           | AT  | 2016 11 13 | DRY | BS |
| 186 |    |     | 2'12.538 | 嶋崎 博巳 様          | 56 | WAKO'S号        | MT  | 2013 8 31  | DRY | M  |
| 187 |    |     | 2'12.623 | ぶんたぼ 様           | 50 | PIAA号          | AT  | 2019 6 17  | DRY | DL |
| 188 |    |     | 2'12.765 | H・W 様            | 51 | EVENTDEC号      | AT  | 2015 6 11  | DRY | BS |
| 189 |    |     | 2'12.778 | GTS458 様         | 50 | PIAA号          | AT  | 2014 12 18 | DRY | M  |
| 190 |    |     | 2'12.795 | ガーミー 様           | 50 | PIAA号          | AT  | 2020 11 24 | DRY | DL |
| 191 |    |     | 2'12.853 | コバ 様             | 50 | PIAA号          | AT  | 2019 8 21  | DRY | DL |
| 192 |    |     | 2'12.921 | type 12 様        | 54 | KW号            | MT  | 2017 2 18  | DRY | BS |
| 193 |    |     | 2'12.944 | キムタケ 様           | 55 | OGURA CLUTCH号  | MT  | 2016 12 23 | DRY | BS |
| 194 |    |     | 2'12.944 | 鈴木 直弥 様          | 55 | OGURA CLUTCH号  | MT  | 2016 12 23 | DRY | BS |
| 195 |    |     | 2'12.951 | Takahiro Shiga 様 | 54 | BRIDE号         | MT  | 2021 3 30  | DRY | DL |
| 196 |    |     | 2'13.027 | Z003 様           | 53 | SR Racing Oil号 | MT  | 2014 9 21  | DRY | M  |
| 197 |    |     | 2'13.045 | のぐらいん 様          | 50 | PIAA号          | AT  | 2016 8 12  | DRY | BS |
| 198 |    |     | 2'13.154 | スズキ 様            | 53 | Snap-on号       | MT  | 2013 5 27  | DRY | M  |
| 199 |    |     | 2'13.158 | おとう 様            | 51 | IDI号           | AT  | 2017 1 19  | DRY | BS |
| 200 |    |     | 2'13.255 | モタフボ 様           | 50 | PIAA号          | AT  | 2018 10 29 | DRY | BS |



|     |             |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様     |
| WET | WET ご利用者様   |

|         |           |
|---------|-----------|
| Pro     | プロドライバー   |
| SemiPro | セミプロドライバー |

◆201位 ~ 250位◆

|     |        |             |
|-----|--------|-------------|
| タイヤ | MH     | ミディアムハード    |
|     | M      | ミディアム       |
|     | BS     | BRIDGESTONE |
|     | HK     | HANKOOK     |
| DL  | DUNLOP |             |

| 順位  | 総合 | WET | ベストタイム   | 参加者名              | 車両 |                 |    | 走行日        | 路面  | タイヤ |
|-----|----|-----|----------|-------------------|----|-----------------|----|------------|-----|-----|
|     |    |     |          |                   | 年  | 月               | 日  |            |     |     |
| 201 |    |     | 2'13.316 | 無良 崇人 様           | 53 | IDI 号           | MT | 2019 4 4   | DRY | BS  |
| 202 |    |     | 2'13.388 | 音無 誠 様            | 53 | Snap-on 号       | MT | 2013 9 10  | DRY | M   |
| 203 |    |     | 2'13.446 | FOK 様             | 50 | PIAA 号          | AT | 2019 8 17  | DRY | DL  |
| 204 |    |     | 2'13.455 | かわまく 様            | 50 | PIAA 号          | AT | 2016 12 23 | DRY | BS  |
| 205 |    |     | 2'13.469 | 加藤重機株式会社 様        | 50 | PIAA 号          | AT | 2020 12 27 | DRY | DL  |
| 206 |    |     | 2'13.516 | 石井 理 様            | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2017 12 5  | DRY | BS  |
| 207 |    |     | 2'13.730 | Dai 様             | 51 | IDI 号           | AT | 2016 5 6   | DRY | BS  |
| 208 |    |     | 2'13.738 | タバル 様             | 50 | PIAA 号          | AT | 2017 10 18 | DRY | BS  |
| 209 |    |     | 2'13.837 | 梶山 兼嘉 様           | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2016 12 5  | DRY | BS  |
| 210 |    |     | 2'13.838 | カズ 様              | 50 | PIAA 号          | AT | 2018 4 21  | DRY | BS  |
| 211 |    |     | 2'13.921 | パトリオット 様          | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2016 3 30  | DRY | BS  |
| 212 |    |     | 2'13.996 | ユンサイマン 様          | 54 | BRIDE 号         | MT | 2017 7 4   | DRY | BS  |
| 213 |    |     | 2'14.006 | ドンデ 様             | 54 | BRIDE 号         | MT | 2019 2 7   | DRY | BS  |
| 214 |    |     | 2'14.013 | JIN MATSU 様       | 50 | PIAA 号          | AT | 2016 8 17  | DRY | BS  |
| 215 |    |     | 2'14.057 | WING HANG CHENG 様 | 50 | PIAA 号          | AT | 2019 2 21  | DRY | BS  |
| 216 |    |     | 2'14.058 | 136               | 50 | PIAA 号          | AT | 2017 10 31 | DRY | BS  |
| 217 |    |     | 2'14.107 | M. Aki 様          | 56 | WAKO'S 号        | MT | 2013 10 13 | DRY | M   |
| 218 |    |     | 2'14.164 | CHRISTY HIRAI 様   | 50 | PIAA 号          | AT | 2016 5 6   | DRY | BS  |
| 219 | 1  |     | 2'14.207 | RYU 様             | 54 | BRIDE 号         | MT | 2018 5 7   | WET | HK  |
| 220 |    |     | 2'14.266 | バンブーさん 様          | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2021 5 11  | DRY | DL  |
| 221 |    |     | 2'14.311 | サム 様              | 56 | WAKO'S 号        | MT | 2013 9 17  | DRY | M   |
| 222 |    |     | 2'14.313 | SHINYA 様          | 50 | PIAA 号          | AT | 2019 11 19 | DRY | DL  |
| 223 |    |     | 2'14.316 | YUEN(香港) 様        | 56 | WAKO'S 号        | MT | 2014 2 7   | DRY | M   |
| 224 |    |     | 2'14.350 | リッテンハイム 様         | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 5 13  | DRY | DL  |
| 225 |    |     | 2'14.443 | 吉澤 秀和 様           | 53 | IDI 号           | MT | 2019 9 25  | DRY | DL  |
| 226 |    |     | 2'14.465 | ken.doggy 様       | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2014 12 18 | DRY | M   |
| 227 |    |     | 2'14.487 | ハキ 様              | 50 | PIAA 号          | AT | 2015 5 26  | DRY | BS  |
| 228 |    |     | 2'14.577 | オクチャン 様           | 50 | PIAA 号          | AT | 2013 5 19  | DRY | M   |
| 229 |    |     | 2'14.599 | 高梨 様              | 50 | PIAA 号          | AT | 2013 3 25  | DRY | MH  |
| 230 |    |     | 2'14.640 | K・H 様             | 52 | Project μ 号     | MT | 2014 7 22  | DRY | M   |
| 231 | 2  |     | 2'14.814 | ササ 様              | 53 | IDI 号           | MT | 2019 5 20  | WET | HK  |
| 232 |    |     | 2'15.058 | ちゃまき 様            | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2013 8 31  | DRY | M   |
| 233 |    |     | 2'15.058 | ペドロ 様             | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2019 2 7   | DRY | BS  |
| 234 |    |     | 2'15.142 | 大塚 康興 様           | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2014 10 17 | DRY | M   |
| 235 |    |     | 2'15.194 | タイハー 様            | 53 | IDI 号           | MT | 2020 3 17  | DRY | DL  |
| 236 |    |     | 2'15.209 | K.T 様             | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2018 11 5  | DRY | BS  |
| 237 |    |     | 2'15.304 | フツチ 様             | 51 | IDI 号           | AT | 2018 8 17  | DRY | BS  |
| 238 |    |     | 2'15.311 | K・K 様             | 50 | PIAA 号          | AT | 2015 3 9   | DRY | M   |
| 239 |    |     | 2'15.395 | RY 様              | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2021 3 30  | DRY | DL  |
| 240 |    |     | 2'15.440 | CHAN 様            | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2019 8 17  | DRY | DL  |
| 241 |    |     | 2'15.450 | Daniel 様          | 50 | PIAA 号          | AT | 2018 7 18  | DRY | BS  |
| 242 |    |     | 2'15.457 | ふぁみりーせだん・らんさー 様   | 51 | IDI 号           | AT | 2018 8 15  | DRY | BS  |
| 243 |    |     | 2'15.479 | ケント 様             | 57 | WPC号            | MT | 2013 6 7   | DRY | M   |
| 244 |    |     | 2'15.522 | 木村 勝典 様           | 50 | PIAA 号          | AT | 2015 6 1   | DRY | BS  |
| 245 |    |     | 2'15.627 | toshi104surfing 様 | 54 | BRIDE 号         | MT | 2019 6 17  | DRY | DL  |
| 246 |    |     | 2'15.638 | Springside 様      | 50 | PIAA 号          | AT | 2017 9 21  | DRY | BS  |
| 247 |    |     | 2'15.657 | hide.g 様          | 50 | PIAA 号          | AT | 2015 6 10  | DRY | BS  |
| 248 |    |     | 2'15.744 | GIN1971 様         | 53 | SR Racing Oil 号 | MT | 2017 12 7  | DRY | BS  |
| 249 |    |     | 2'15.785 | ヒナコ 様             | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT | 2018 3 27  | DRY | BS  |
| 250 |    |     | 2'15.840 | ドクター タニー 様        | 52 | Fusion Coin 号   | AT | 2020 9 27  | DRY | DL  |

|     |             |
|-----|-------------|
| UP↑ | ランクUP/タイムUP |
| NEW | 新規ご利用者様     |
| WET | WET ご利用者様   |

|         |           |
|---------|-----------|
| Pro     | プロドライバー   |
| SemiPro | セミプロドライバー |

|     |        |             |
|-----|--------|-------------|
| タイヤ | MH     | ミディアムハード    |
|     | M      | ミディアム       |
|     | BS     | BRIDGESTONE |
|     | HK     | HANKOOK     |
| DL  | DUNLOP |             |

◆251位 ~ 300位◆

| 順位  | 総合 | WET | ベストタイム   | 参加者名            | 車両 |                 | 走行日 | 路面   | タイヤ |    |     |    |
|-----|----|-----|----------|-----------------|----|-----------------|-----|------|-----|----|-----|----|
|     |    |     |          |                 | 年  | 月               |     |      |     | 日  |     |    |
| 251 | 3  |     | 2'15.966 | 河野 詩音 様         | 56 | NEW IDI 号       | MT  | 2017 | 8   | 16 | WET | HK |
| 252 |    |     | 2'15.974 | TA/SCI 様        | 51 | IDI 号           | AT  | 2016 | 8   | 12 | DRY | BS |
| 253 |    |     | 2'16.193 | 加藤 信幸 様         | 51 | IDI 号           | AT  | 2017 | 8   | 14 | DRY | BS |
| 254 |    |     | 2'16.384 | J・K 様           | 54 | KW 号            | MT  | 2016 | 8   | 12 | DRY | BS |
| 255 |    |     | 2'16.649 | Max 様           | 53 | SR Racing Oil 号 | MT  | 2018 | 9   | 13 | DRY | BS |
| 256 |    |     | 2'16.707 | SASUKE 様        | 50 | PIAA 号          | AT  | 2017 | 8   | 30 | DRY | BS |
| 257 |    |     | 2'16.709 | J・H 様           | 54 | KW 号            | MT  | 2014 | 7   | 2  | DRY | M  |
| 258 |    |     | 2'16.726 | K・SASAKI 様      | 53 | SR Racing Oil 号 | MT  | 2018 | 5   | 29 | DRY | BS |
| 259 |    |     | 2'16.847 | H・I 様           | 54 | KW 号            | MT  | 2016 | 4   | 29 | DRY | BS |
| 260 |    |     | 2'16.886 | 八講 めぐみ 様        | 53 | Snap-on 号       | MT  | 2013 | 6   | 17 | DRY | M  |
| 261 |    |     | 2'16.914 | はなたれ親父 様        | 57 | WPC 号           | MT  | 2013 | 7   | 15 | DRY | M  |
| 262 |    |     | 2'17.036 | MS 様            | 50 | PIAA 号          | AT  | 2021 | 2   | 11 | DRY | DL |
| 263 |    |     | 2'17.049 | Ku2-Ku2 様       | 56 | WAKO'S 号        | MT  | 2014 | 6   | 23 | DRY | M  |
| 264 |    |     | 2'17.382 | M. MASANOBU 様   | 54 | KW 号            | MT  | 2017 | 1   | 9  | DRY | BS |
| 265 |    |     | 2'17.497 | ヨシトモ 様          | 53 | Snap-on 号       | MT  | 2013 | 8   | 8  | DRY | M  |
| 266 | 4  |     | 2'17.614 | Lim Keong Wee 様 | 53 | SR Racing Oil 号 | MT  | 2018 | 3   | 1  | WET | BS |
| 267 |    |     | 2'17.685 | 西尾 篤史 様         | 56 | WAKO'S 号        | MT  | 2013 | 10  | 12 | DRY | M  |
| 268 |    |     | 2'17.704 | K・N 様           | 51 | IDI 号           | AT  | 2016 | 8   | 8  | DRY | BS |
| 269 |    |     | 2'17.834 | T.Noda 様        | 53 | SR Racing Oil 号 | MT  | 2015 | 11  | 4  | DRY | BS |
| 270 |    |     | 2'17.963 | Sang 様          | 50 | PIAA 号          | AT  | 2018 | 10  | 20 | DRY | BS |
| 271 |    |     | 2'18.410 | S・S 様           | 50 | PIAA 号          | AT  | 2016 | 5   | 7  | DRY | BS |
| 272 |    |     | 2'18.442 | CHUEN KALEE 様   | 50 | PIAA 号          | AT  | 2019 | 2   | 21 | DRY | BS |
| 273 |    |     | 2'18.479 | s.itoh 様        | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT  | 2013 | 9   | 9  | DRY | M  |
| 274 |    |     | 2'18.481 | こうき 様           | 50 | PIAA 号          | AT  | 2015 | 4   | 10 | DRY | M  |
| 275 |    |     | 2'18.521 | H・K 様           | 57 | FOX ONE 号       | AT  | 2015 | 8   | 22 | DRY | BS |
| 276 |    |     | 2'18.550 | BrX.H 様         | 54 | BRIDE 号         | MT  | 2018 | 11  | 1  | DRY | BS |
| 277 |    |     | 2'18.587 | Patrice 66 様    | 50 | PIAA 号          | MT  | 2014 | 4   | 17 | DRY | M  |
| 278 |    |     | 2'18.600 | 高済 泰 様          | 50 | PIAA 号          | AT  | 2018 | 4   | 29 | DRY | BS |
| 279 |    |     | 2'18.668 | Moon Yung Gyu 様 | 50 | PIAA 号          | AT  | 2017 | 7   | 5  | DRY | BS |
| 280 |    |     | 2'18.745 | M23 様           | 52 | Project μ 号     | AT  | 2013 | 10  | 5  | DRY | M  |
| 281 |    |     | 2'18.991 | GOINKYO 様       | 54 | BRIDE 号         | MT  | 2018 | 3   | 27 | DRY | BS |
| 282 |    |     | 2'18.997 | 宇野 和樹 様         | 50 | PIAA 号          | AT  | 2014 | 12  | 14 | DRY | M  |
| 283 |    |     | 2'19.004 | JJ 様            | 50 | PIAA 号          | AT  | 2015 | 3   | 17 | DRY | M  |
| 284 |    |     | 2'19.381 | ナンバヒロ 様         | 53 | IDI 号           | MT  | 2020 | 10  | 6  | DRY | DL |
| 285 |    |     | 2'19.388 | TOKU.TONOMURA 様 | 53 | IDI 号           | MT  | 2019 | 4   | 29 | DRY | BS |
| 286 |    |     | 2'19.401 | IA 様            | 53 | SR Racing Oil 号 | MT  | 2016 | 5   | 6  | DRY | BS |
| 287 |    |     | 2'19.443 | たぐちゃん 様         | 53 | IDI 号           | MT  | 2021 | 3   | 12 | DRY | DL |
| 288 |    |     | 2'19.477 | ごん 様            | 55 | OGURA CLUTCH 号  | MT  | 2016 | 5   | 29 | DRY | BS |
| 289 |    |     | 2'19.578 | 高橋 国光 様         | 50 | PIAA 号          | AT  | 2020 | 6   | 9  | DRY | DL |
| 290 |    |     | 2'19.951 | 高木 利明 様         | 50 | PIAA 号          | AT  | 2018 | 7   | 3  | DRY | BS |
| 291 |    |     | 2'19.994 | Afro 様          | 52 | Fusion Coin 号   | AT  | 2018 | 11  | 1  | DRY | BS |
| 292 |    |     | 2'20.025 | M・O 様           | 50 | PIAA 号          | AT  | 2018 | 1   | 21 | DRY | BS |
| 293 |    |     | 2'20.283 | 飯塚 慎一 様         | 54 | BRIDE 号         | MT  | 2018 | 9   | 1  | DRY | BS |
| 294 |    |     | 2'20.706 | Shimaisaki 様    | 50 | PIAA 号          | AT  | 2019 | 6   | 25 | DRY | DL |
| 295 |    |     | 2'20.867 | 久保 仁志 様         | 50 | PIAA 号          | AT  | 2015 | 4   | 30 | DRY | M  |
| 296 |    |     | 2'20.872 | 工場長 様           | 54 | KW 号            | MT  | 2013 | 7   | 15 | DRY | M  |
| 297 |    |     | 2'20.874 | またるおじさん 様       | 54 | KW 号            | MT  | 2014 | 12  | 19 | DRY | M  |
| 298 |    |     | 2'21.501 | H・A 様           | 53 | SR Racing Oil 号 | MT  | 2019 | 3   | 9  | DRY | BS |
| 299 |    |     | 2'21.503 | 青のナマズ号 様        | 50 | PIAA 号          | AT  | 2013 | 4   | 9  | DRY | M  |
| 300 |    |     | 2'21.835 | TK 様            | 54 | KW 号            | MT  | 2014 | 12  | 18 | DRY | M  |