



86RACER'S

Best Time **RANKING**

2020年8月末 現在

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

タ イ ヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

◆ 1位 ~ 20位 ◆

順位	WET	ベストタイム	参加者名	車両			走行日		路面	外		
				年	月	日						
1		Pro	2'00.432	竹内 浩典	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2020	2	6	DRY	DL
2			2'01.782	鍛冶田 昇 様	53	IDI 号	MT	2020	2	19	DRY	DL
3		SemiPro	2'02.020	田畠 勇	54	BRIDE 号	MT	2019	2	21	DRY	DL
4			2'02.465	川村 克透 様	50	PIAA 号	AT	2019	11	7	DRY	DL
5			2'02.716	土山 哲史 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2020	4	23	DRY	DL
6			2'02.822	桂 涼 様	53	IDI 号	MT	2019	9	21	DRY	DL
7			2'03.020	呉 良亮 様	54	BRIDE 号	MT	2018	1	4	DRY	HK
8			2'03.125	上村 優太 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2017	4	23	DRY	HK
9		Pro	2'03.170	ワンデイスマイル 澤 圭太	57	WPC 号	MT	2015	4	10	DRY	BS
10			2'03.308	ヨシ 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2017	6	5	DRY	BS
11			2'03.409	(株)リーリス 様	54	BRIDE 号	MT	2019	8	21	DRY	DL
12			2'03.494	浅野 哲夫 様	57	WPC 号	MT	2015	4	17	DRY	BS
13			2'03.501	高橋 裕史 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2019	5	12	DRY	DL
14			2'03.506	外園 秋一郎 様	53	IDI 号	MT	2020	1	14	DRY	DL
15			2'03.657	森田 幸二郎 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2020	6	18	DRY	DL
16			2'03.872	KEN HIRAI 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2019	1	21	DRY	DL
17			2'03.933	M.Hirata 様	53	IDI 号	MT	2019	5	12	DRY	BS
18			2'04.185	野田 宗男 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020	3	7	DRY	DL
19			2'04.258	小杉 諭司 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2015	11	30	DRY	BS
20			2'04.423	T.KUBO 様	54	BRIDE 号	MT	2019	4	9	DRY	BS

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

◆21位～50位◆

順位 総合 WET		ベストタイム	参加者名	車両		走行日			路面	タイヤ	
						年	月	日			
21		2'04.493	山口 悟 様	53	IDI 号	MT	2020	2	6	DRY	DL
22		2'04.496	中村 洋司 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	1	26	DRY	HK
23		2'04.663	HIROBO 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2016	11	6	DRY	BS
24		2'04.684	MASARU HIRAI 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2019	1	21	DRY	DL
25		2'04.755	Yo Pasarit 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2015	10	1	DRY	BS
26		2'05.037	東風谷 高史 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	2	28	DRY	BS
27		2'05.043	Sarun Sereetho 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2016	2	17	DRY	BS
28		2'05.151	真田 拓海 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2018	4	5	DRY	BS
29		2'05.179	根木 巧 様	57	OGURA CLUTCH 号	MT	2019	9	27	DRY	DL
30		2'05.373	山田太郎 様	54	BRIDE 号	MT	2019	5	29	DRY	DL
31		2'05.477	坂本 宏樹 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2017	8	20	DRY	BS
32		2'05.549	まきぴ 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2013	12	7	DRY	M
33		2'05.702	AKASH 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2017	5	31	DRY	HK
34		2'05.757	笠間歯科医院 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020	3	12	DRY	DL
35		2'05.776	堀田 誠 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2015	6	10	DRY	BS
36		2'05.871	瀬川 祐介 様	53	Snap-on 号	MT	2013	12	7	DRY	M
37		2'05.876	I・S 様	51	EVENTDEC 号	AT	2015	8	22	DRY	BS
38		2'06.038	どら 様	56	WAKO'S 号	MT	2014	5	8	DRY	M
39	Pro	2'06.061	桂 伸一	52	86RACER'S 号	MT	2013	5	12	DRY	M
40		2'06.204	梅田 真祐 様	52	PICOLE 号	MT	2015	8	22	DRY	BS
41	Pro	2'06.264	大井 貴之	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2013	4	25	DRY	M
42		2'06.266	Yasu.Y 様	53	Snap-on 号	MT	2014	4	19	DRY	M
43		2'06.435	楡原自動車部部長 様	54	KW 号	MT	2015	12	17	DRY	BS
44	Pro	2'06.493	土屋 圭市	52	86RACER'S 号	MT	2013	4	25	DRY	M
45		2'06.524	A・S 様	54	KW 号	MT	2017	5	5	DRY	BS
46		2'06.567	おおいし 様	51	IDI 号	AT	2018	3	27	DRY	BS
47		2'06.593	中村86 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	3	26	DRY	BS
48		2'06.610	エリザベス 様	54	BRIDE 号	MT	2019	1	30	DRY	BS
49		2'06.678	KEN 様	54	KW号	MT	2016	2	18	DRY	BS
50		2'06.763	Andrew Tang 様	50	PIAA 号	AT	2016	6	1	DRY	BS

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

◆51位～100位◆

順位	年月日	路面	タイヤ	走行日	車両	参考
				年		
51	2013 12 6	DRY	M		WPC 号	MT
52	2019 12 16	DRY	DL		Fusion Coin 号	AT
53	2017 2 17	DRY	BS		SR Racing Oil 号	MT
54	2015 4 28	DRY	BS		PIAA 号	AT
55	2019 4 2	DRY	BS		OGURA CLUTCH 号	MT
56	2013 12 7	DRY	M		KW 号	MT
57	2015 6 4	DRY	BS		OGURA CLUTCH 号	MT
58	2018 3 14	DRY	BS		BRIDE 号	MT
59	2018 5 5	DRY	BS		SR Racing Oil 号	MT
60	2018 1 27	DRY	BS		PIAA 号	AT
61	2019 9 14	DRY	DL		BRIDE 号	MT
62	2013 5 4	DRY	M		KW 号	MT
63	2017 12 12	DRY	BS		SR Racing Oil 号	MT
64	2017 1 4	DRY	BS		KW 号	MT
65	2018 6 23	DRY	BS		SR Racing Oil 号	MT
66	2020 7 16	DRY	DL		PIAA 号	AT
67	2013 5 19	DRY	M		WPC 号	MT
68	2014 8 26	DRY	M		OGURA CLUTCH 号	MT
69	2018 1 12	DRY	BS		SR Racing Oil 号	MT
70	2012 10 27	DRY	MH		86RACER'S 号	MT
71	2019 2 21	DRY	BS		BRIDE 号	MT
72	2017 10 24	DRY	BS		PIAA 号	AT
73	2014 4 15	DRY	M		HIDEO OHHASHI 様	MT
74	2015 3 2	DRY	M		shion kanata 様	MT
75	2019 2 25	DRY	BS		ももはちレビン 様	MT
76	2013 6 8	DRY	M		山脇 大輔 様	MT
77	2019 8 21	DRY	DL		N・O 様	MT
78	2018 6 14	DRY	BS		LU 様	AT
79	2019 9 9	DRY	DL		MKD 様	MT
80	2018 2 17	DRY	BS		ツッチーダ 様	MT
81	2016 1 21	DRY	BS		Takahiro Shiga 様	MT
82	2016 6 17	DRY	BS		Dominik Hofmann (AUT) 様	MT
83	2020 3 13				樋口 賢一 様	AT
84	2018 2 12	DRY	BS		小川 貴弘 様	AT
85	2014 9 18	DRY	M		M.T. 様	MT
86	2019 2 21	DRY	BS		LOO CHI MING 様	MT
87	2016 9 15	DRY	BS		ST 様	AT
88	2016 5 6	DRY	BS		とし君 様	AT
89	2017 5 7	DRY	BS		やっさん 様	MT
90	2013 12 24	DRY	M		ダークハウンド 様	MT
91	2015 4 23	DRY	BS		David 様	AT
92	2016 9 21	DRY	BS		T.N 様	AT
93	2018 1 26	DRY	BS		廣瀬 利次 様	MT
94	2016 11 6	DRY	BS		T・A 様	AT
95	2017 3 18	DRY	BS		ハードヒッター 様	MT
96	2019 10 21	DRY	DL		やぎ 様	MT
97	2017 7 4	DRY	BS		Berika Wong 様	MT
98	2019 2 21	DRY	BS		LAU TSZ FUNG 様	MT
99	2017 7 5	DRY	BS		金子 信明 様	MT
100	2020 2 28	DRY	DL		ZXf 様	AT

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

◆101位～150位◆

順位		ベストタイム	参加者名	車両		走行日		路面	タイヤ
				年	月	日			
101		2'09.381	yayamax 様	54	KW 号	MT	2017 5 22	DRY	BS
102		2'09.390	石井 孝好 様	54	KW 号	MT	2013 12 24	DRY	M
103		2'09.408	S.W 様	54	KW 号	MT	2016 3 29	DRY	BS
104		2'09.473	たに 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2016 9 21	DRY	BS
105		2'09.490	バンズプラス+ 様	57	WPC 号	MT	2014 9 20	DRY	M
106		2'09.502	トダ 様	54	BRIDE 号	MT	2019 9 15	DRY	DL
107		2'09.556	こ～んず 様	50	PIAA 号	AT	2017 7 5	DRY	BS
108		2'09.637	藤吉 健一 様	54	BRIDE 号	MT	2018 12 24	DRY	BS
109		2'09.652	kino130 様	51	IDI 号	AT	2018 3 27	DRY	BS
110		2'09.743	楳野 将也 様	50	PIAA 号	AT	2018 1 26	DRY	BS
111	UP↑	2'09.796	冬と春 様	54	BRIDE 号	MT	2020 8 30	DRY	DL
112		2'09.797	吉田 敏也 様	53	Snap-on 号	MT	2013 9 9	DRY	M
113		2'09.809	新崎 盛貴 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2014 10 17	DRY	M
114		2'09.884	aiko 様	51	EVENTDEC 号	AT	2015 4 28	DRY	BS
115		2'09.904	諭訪 様	57	WPC 号	MT	2013 7 15	DRY	M
116		2'09.912	Y.H. 様	51	EVENTDEC 号	AT	2014 9 23	DRY	M
117		2'10.043	M・S 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020 2 28	DRY	DL
118		2'10.083	かみむら 様	51	IDI 号	AT	2017 3 17	DRY	BS
119		2'10.186	井手口 様	54	KW 号	MT	2013 4 22	DRY	M
120		2'10.203	T.T 様	54	BRIDE 号	MT	2018 10 30	DRY	BS
121		2'10.206	BAKANO 様	54	KW 号	MT	2015 11 30	DRY	BS
122		2'10.257	鈴木 才一 様	52	86RACER'S 号	MT	2013 3 2	DRY	MH
123		2'10.258	EXCELLENT・PORSCHE 様	50	PIAA 号	AT	2019 4 9	DRY	BS
124		2'10.286	I・T 様	-	New Car	MT	2014 7 9	DRY	M
125		2'10.357	KAYA 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020 6 24	DRY	DL
126		2'10.376	久保 興介 様	52	Fusion Coin 号	AT	2019 8 26	DRY	DL
127		2'10.395	Moto+ 様	54	KW 号	MT	2013 3 24	DRY	MH
128		2'10.446	おまっちゃ9 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2014 9 17	DRY	M
129		2'10.462	TY 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2016 7 4	DRY	BS
130		2'10.638	TRT PROJECT 様	54	KW 号	MT	2016 1 21	DRY	BS
131		2'10.778	S・Y 様	57	WPC 号	MT	2014 6 19	DRY	M
132		2'10.814	G・C 様	56	New IDI 号	MT	2014 6 19	DRY	M
133		2'10.877	風間 慧子 様	56	WAKO'S 号	MT	2013 11 27	DRY	M
134		2'10.889	ライオンキング 様	54	BRIDE 号	MT	2019 6 19	DRY	DL
135		2'10.923	蜂間AT 様	52	Project μ 号	AT	2013 12 7	DRY	M
136		2'11.106	齋藤 拓也 様	54	KW 号	MT	2016 11 18	DRY	BS
137		2'11.116	K.AOYAGI 様	50	PIAA 号	AT	2017 9 21	DRY	BS
138		2'11.145	たけし 様	54	KW 号	MT	2014 12 14	DRY	M
139		2'11.161	田中 秀樹 様	50	PIAA 号	AT	2017 9 22	DRY	BS
140		2'11.229	タクジ 様	53	IDI 号	MT	2019 9 27	DRY	DL
141		2'11.240	カズくん 様	50	PIAA 号	AT	2019 6 4	DRY	DL
142		2'11.261	Y.U.A 様	50	PIAA 号	AT	2014 7 2	DRY	M
143		2'11.351	K・C 様	-	New Car	MT	2014 7 2	DRY	M
144		2'11.463	kou2i 様	50	PIAA 号	AT	2015 8 11	DRY	BS
145		2'11.522	KAT LEE 様	54	KW 号	MT	2015 10 1	DRY	BS
146		2'11.609	TAD JUNJUN 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2015 6 12	DRY	BS
147		2'11.621	松本 様	54	BRIDE 号	MT	2018 12 13	DRY	BS
148		2'11.663	Koumei 様	51	IDI 号	AT	2016 11 18	DRY	BS
149		2'11.698	大嶋 俊一 様	53	Snap-on 号	MT	2013 3 16	DRY	MH
150		2'11.715	R・M 様	50	PIAA 号	AT	2019 1 14	DRY	BS

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

◆151位～200位◆

順位	年月日	路面	タイヤ	車両		走行日	
				年	月	日	
151	2015 10 1	DRY	BS	PIAA 号	AT	2015 11 17	WET
152	2014 2 7	DRY	M	WPC 号	MT	2014 3 26	WET
153	2013 5 26	DRY	M	86RACER'S 号	MT	2013 7 17	WET
154	2017 3 30	DRY	BS	IDI 号	AT	2017 4 23	WET
155	2013 7 17	DRY	M	86RACER'S 号	MT	2013 9 20	WET
156	2014 4 23	DRY	M	KW 号	MT	2014 12 24	WET
157	2013 12 24	DRY	M	Project μ 号	AT	2015 7 13	WET
158	2016 11 29	DRY	BS	SR Racing Oil 号	MT	2016 8 21	WET
159	2015 4 6	DRY	BS	EVENTDEC 号	AT	2015 12 15	WET
160	2019 4 6	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 10 17	WET
161	2015 9 20	DRY	BS	SR Racing Oil 号	MT	2016 1 11	WET
162	2015 6 4	DRY	BS	EVENTDEC 号	AT	2016 11 13	WET
163	2016 4 21	DRY	BS	PIAA 号	AT	2016 12 23	WET
164	2019 9 29	DRY	DL	Fusion Coin 号	AT	2017 7 16	WET
165	2013 4 15	DRY	M	KW 号	MT	2017 8 26	WET
166	2013 4 11	DRY	M	86RACER'S 号	MT	2017 10 17	WET
167	2016 11 13	DRY	BS	IDI 号	AT	2018 1 11	WET
168	2013 8 31	DRY	M	WAKO'S 号	MT	2018 10 18	WET
169	2019 6 17	DRY	DL	PIAA 号	AT	2018 11 15	WET
170	2015 6 11	DRY	BS	EVENTDEC 号	AT	2019 1 11	WET
171	2014 12 18	DRY	M	PIAA 号	AT	2019 10 17	WET
172	2019 8 21	DRY	DL	PIAA 号	AT	2019 11 15	WET
173	2017 2 18	DRY	BS	type 12 号	AT	2019 1 11	WET
174	2016 12 23	DRY	BS	KW 号	MT	2019 10 17	WET
175	2016 12 23	DRY	BS	OGURA CLUTCH 号	MT	2019 11 15	WET
176	2014 9 21	DRY	M	OGURA CLUTCH 号	MT	2019 1 11	WET
177	2016 8 12	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 10 17	WET
178	2013 5 27	DRY	M	Snap-on 号	MT	2019 1 11	WET
179	2017 1 19	DRY	BS	IDI 号	AT	2019 11 15	WET
180	2018 10 29	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
181	2019 4 4	DRY	BS	IDI 号	MT	2019 10 17	WET
182	2013 9 10	DRY	M	Snap-on 号	MT	2019 1 11	WET
183	2019 8 17	DRY	DL	PIAA 号	AT	2019 11 15	WET
184	2016 12 23	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
185	2017 12 5	DRY	BS	SR Racing Oil 号	MT	2019 1 11	WET
186	2016 5 6	DRY	BS	IDI 号	AT	2019 1 11	WET
187	2017 10 18	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
188	2016 12 5	DRY	BS	SR Racing Oil 号	MT	2019 1 11	WET
189	2018 4 21	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
190	2016 3 30	DRY	BS	SR Racing Oil 号	MT	2019 1 11	WET
191	2017 7 4	DRY	BS	BRIDE 号	MT	2019 1 11	WET
192	2019 2 7	DRY	BS	BRIDE 号	MT	2019 1 11	WET
193	2016 10 13	DRY	M	JIN MATSU 号	AT	2019 1 11	WET
194	2016 8 17	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
195	2019 2 21	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
196	2017 10 31	DRY	BS	WAKO'S 号	MT	2019 1 11	WET
197	2016 5 6	DRY	BS	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
198 1	2018 5 7	WET	HK	RYU 号	MT	2019 1 11	WET
199	2013 9 17	DRY	M	PIAA 号	AT	2019 1 11	WET
200	2019 11 19	DRY	DL	SHINYA 号	AT	2019 1 11	WET

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WETご利用者様

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

◆201位～250位◆

順位	年月	ベストタイム	参加者名	車両			走行日		路面	タイヤ
				年	月	日				
201		2'14.316	YUEN(香港) 様	56	WAKO'S 号	MT	2014	2 7	DRY	M
202		2'14.350	リッテンハイム 様	52	Fusion Coin 号	AT	2020	5 13	DRY	DL
203		2'14.443	吉澤 秀和 様	53	IDI 号	MT	2019	9 25	DRY	DL
204		2'14.465	ken.doggy 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2014	12 18	DRY	M
205		2'14.487	ハキ 様	50	PIAA 号	AT	2015	5 26	DRY	BS
206		2'14.577	オクチャン 様	50	PIAA 号	AT	2013	5 19	DRY	M
207		2'14.599	高梨 様	50	PIAA 号	AT	2013	3 25	DRY	MH
208		2'14.640	K・H 様	52	Project μ 号	MT	2014	7 22	DRY	M
209	2	2'14.814	ササ 様	53	IDI 号	MT	2019	5 20	WET	HK
210		2'15.058	ちやまき 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2013	8 31	DRY	M
211		2'15.058	ペドロ 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2019	2 7	DRY	BS
212		2'15.142	大塚 康輿 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2014	10 17	DRY	M
213		2'15.194	タイヘー 様	53	IDI 号	MT	2020	3 17	DRY	DL
214		2'15.209	K.T 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2018	11 5	DRY	BS
215		2'15.304	フツチ 様	51	IDI 号	AT	2018	8 17	DRY	BS
216		2'15.311	K・K 様	50	PIAA 号	AT	2015	3 9	DRY	M
217		2'15.440	CHAN 様	52	Fusion Coin 号	AT	2019	8 17	DRY	DL
218		2'15.450	Daniel 様	50	PIAA 号	AT	2018	7 18	DRY	BS
219		2'15.457	ふあみりーせだん・らんさー 様	51	IDI 号	AT	2018	8 15	DRY	BS
220		2'15.479	ケント 様	57	WPC号	MT	2013	6 7	DRY	M
221		2'15.522	木村 勝典 様	50	PIAA 号	AT	2015	6 1	DRY	BS
222		2'15.627	toshi104surfing 様	54	BRIDE 号	MT	2019	6 17	DRY	DL
223		2'15.638	Springside 様	50	PIAA 号	AT	2017	9 21	DRY	BS
224		2'15.657	hide.g 様	50	PIAA 号	AT	2015	6 10	DRY	BS
225		2'15.744	GIN1971 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2017	12 7	DRY	BS
226		2'15.785	ヒナコ 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2018	3 27	DRY	BS
227	3	2'15.966	河野 詩音 様	56	NEW IDI 号	MT	2017	8 16	WET	HK
228		2'15.974	TA/SCI 様	51	IDI 号	AT	2016	8 12	DRY	BS
229		2'16.193	加藤 信幸 様	51	IDI 号	AT	2017	8 14	DRY	BS
230		2'16.384	J・K 様	54	KW 号	MT	2016	8 12	DRY	BS
231		2'16.649	Max 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	9 13	DRY	BS
232		2'16.707	SASUKE 様	50	PIAA 号	AT	2017	8 30	DRY	BS
233		2'16.709	J・H 様	54	KW 号	MT	2014	7 2	DRY	M
234		2'16.726	K・SASAKI 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	5 29	DRY	BS
235		2'16.847	H・I 様	54	KW 号	MT	2016	4 29	DRY	BS
236		2'16.886	八講 めぐみ 様	53	Snap-on 号	MT	2013	6 17	DRY	M
237		2'16.914	はなたれ親父 様	57	WPC 号	MT	2013	7 15	DRY	M
238		2'17.049	Ku2-Ku2 様	56	WAKO'S 号	MT	2014	6 23	DRY	M
239		2'17.382	M. MASANOBU 様	54	KW 号	MT	2017	1 9	DRY	BS
240		2'17.497	ヨシトモ 様	53	Snap-on 号	MT	2013	8 8	DRY	M
241	4	2'17.614	Lim Keong Wee 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2018	3 1	WET	BS
242		2'17.685	西尾 篤史 様	56	WAKO'S 号	MT	2013	10 12	DRY	M
243		2'17.704	K・N 様	51	IDI 号	AT	2016	8 8	DRY	BS
244		2'17.834	T.Noda 様	53	SR Racing Oil 号	MT	2015	11 4	DRY	BS
245		2'17.963	Sang 様	50	PIAA 号	AT	2018	10 20	DRY	BS
246		2'18.410	S・S 様	50	PIAA 号	AT	2016	5 7	DRY	BS
247		2'18.442	CHUEN KALEE 様	50	PIAA 号	AT	2019	2 21	DRY	BS
248		2'18.479	s.itoh 様	55	OGURA CLUTCH 号	MT	2013	9 9	DRY	M
249		2'18.481	こうき 様	50	PIAA 号	AT	2015	4 10	DRY	M
250		2'18.521	H・K 様	57	FOX ONE 号	AT	2015	8 22	DRY	BS

UP↑	ランクUP/タイムUP
NEW	新規ご利用者様
WET	WET ご利用者様

タイヤ	MH	ミディアムハード
	M	ミディアム
	BS	BRIDGESTONE
	HK	HANKOOK
	DL	DUNLOP

Pro	プロドライバー
SemiPro	セミプロドライバー

◆251位～300位◆

順位	年月日	車両	路面	タイヤ	ベストタイム	参加者名		
					総合	WET		
251	2018 11 1	BRIDE 号	DRY	BS	2'18.550	BrX.H 様	54	
252	2014 4 17	PIAA 号	DRY	M	2'18.587	Patrice 66 様	50	
253	2018 4 29	PIAA 号	DRY	BS	2'18.600	高済 泰 様	50	
254	2017 7 5	PIAA 号	DRY	BS	2'18.668	Moon Yung Gyu 様	50	
255	2013 10 5	Project μ 号	DRY	M	2'18.745	M23 様	52	
256	2018 3 27	BRIDE 号	DRY	BS	2'18.991	GOINKYO 様	54	
257	2014 12 14	PIAA 号	DRY	M	2'18.997	宇野 和樹 様	50	
258	2015 3 17	PIAA 号	DRY	M	2'19.004	JJ 様	50	
259	2019 4 29	IDI 号	DRY	BS	2'19.388	TOKU.TONOMURA 様	53	
260	2016 5 6	SR Racing Oil 号	DRY	BS	2'19.401	IA 様	53	
261	2016 5 29	OGURA CLUTCH 号	DRY	BS	2'19.477	ごん 様	55	
262	2020 6 9	PIAA 号	DRY	DL	2'19.578	高橋 国光 様	50	
263	2018 7 3	PIAA 号	DRY	BS	2'19.951	高木 利明 様	50	
264	2018 11 1	Fusion Coin 号	DRY	BS	2'19.994	Afro 様	52	
265	2018 1 21	PIAA 号	DRY	BS	2'20.025	M・O 様	50	
266	2018 9 1	BRIDE 号	DRY	BS	2'20.283	飯塚 慎一 様	54	
267	2019 6 25	PIAA 号	DRY	DL	2'20.706	Shimaisaki 様	50	
268	2015 4 30	PIAA 号	DRY	M	2'20.867	久保 仁志 様	50	
269	2013 7 15	KW 号	DRY	M	2'20.872	工場長 様	54	
270	2014 12 19	KW 号	DRY	M	2'20.874	またくるおじさん 様	54	
271	2019 3 9	SR Racing Oil 号	DRY	BS	2'21.501	H・A 様	53	
272	2013 4 9	PIAA 号	DRY	M	2'21.503	青のナマズ号 様	50	
273	2014 12 18	KW 号	DRY	M	2'21.835	TK 様	54	
274	2015 7 30	PIAA 号	DRY	BS	2'22.112	M・S 様	50	
275	2013 9 18	Project μ 号	DRY	M	2'22.857	LIU(香港) 様	52	
276	2016 9 6	IDI 号	DRY	BS	2'23.190	奥山 洋介 様	51	
277	2019 5 15	OGURA CLUTCH 号	DRY	DL	2'23.512	ナンバヒロ 様	57	
278	2013 8 8	KW 号	DRY	M	2'23.514	HIRODASU 様	54	
279	2018 6 28	IDI 号	DRY	BS	2'23.797	Y・K 様	51	
280	2020 4 11	PIAA 号	WET	HK	2'23.809	CHONG SHAUN 様	50	
281	2017 12 7	IDI 号	DRY	BS	2'23.898	ヨウイチ 様	51	
282	2017 4 23	IDI 号	DRY	BS	2'24.048	KDERM 様	51	
283	2018 11 5	PIAA 号	DRY		2'25.163	エッサ 様	50	
284	2014 7 24	New Car	DRY	M	2'25.244	CHOI(香港) 様	-	
285	2017 5 24	IDI 号	DRY	BS	2'26.053	H・Y 様	51	
286	2018 10 20	IDI 号	DRY	BS	2'26.136	Wu 様	51	
287	2018 10 20	PIAA 号	DRY	BS	2'26.322	Sun 様	50	
288	2019 10 11	PIAA 号	WET	DL	2'26.596	海老澤 真之 様	50	
289	2017 5 22	IDI 号	DRY	BS	2'26.869	SAYANY 様	51	
290	2018 10 20	IDI 号	DRY	BS	2'27.195	Ai 様	51	
291	2019 2 7	BRIDE 号	DRY	BS	2'28.312	ブンタ 様	54	
292	2015 7 30	SR Racing Oil 号	DRY	BS	2'30.123	S・M 様	53	
293	2018 9 12	PIAA 号	DRY	BS	2'30.148	OSAMU036 様	50	
294	2020 6 11	IDI 号	WET	DL	2'30.342	TAKA 様	53	
295	2016 9 6	IDI 号	DRY	BS	2'30.539	奥山 美由紀 様	51	
296	2017 3 30	PIAA 号	DRY	BS	2'31.246	Hide take 様	50	
297	2019 4 15	PIAA 号	DRY	BS	2'31.523	A・I 様	50	
298	2014 9 15	PIAA 号	DRY	M	2'31.945	チャーリー 様	50	
299	2020 3 18	PIAA 号	DRY	DL	2'32.929	小柳 一巳 様	50	
300	2014 7 9	WPC 号	WET	M	2'33.068	HKR 様	57	



«これまでに86 RACER'Sをご利用頂いたお客様の感想をご紹介します»

- 61歳 男性**
ともかく勉強になった
楽しかった
- 35歳 男性**
丁寧に説明、解説していただいたので
勉強になりました。
またチャレンジしてみたいです。
- 49歳 男性**
とても楽しく勉強になりました。
また利用させて頂きます。
- 56歳 男性**
想像以上に乗りやすくて、安心して運
転出来ました。
- 45歳 男性**
丁寧に教えて下さり大変良い。
個人で1人でやるより上達が早そう。
- 48歳 男性**
富士スピードウェイに来て日本のレー
スは、ここから始まるんだなあ、と思
いました。
- 43歳 男性**
良いシステムです。若い子達にもすす
められます。他のコースでもあれば有
難いです。
- 50歳 男性**
予想以上に車の状態が良く、安心して
ドライブできました。
- 36歳 男性**
思っていた以上に本格的でおもしろ
かったです。データロガーでの比較な
どとても参考になります。
- 60歳 男性**
とても楽しかったです。外気温が涼し
いのに汗をいっぱいかきました（冷や
汗かも？）走行後、分かり易い説明を
して頂きました。
コントロールしやすい車でした。
- 53歳 男性**
勉強になりました。
- 57歳 男性**
大変良いトレーニングでした。
今後ともよろしくお願ひいたします。

貴重なご意見・ご感想いただき有難うございました。
皆様が安全にかつ楽しく86車両に乗って頂けるよう
これからもスタッフ一同 頑張ります!!