

## レーシングコース 2 輪スポーツ走行に参加される会員様へ

近年の 2 輪車両の大型化や高性能化に伴い、サーキット走行は車両性能差、会員の走行技術レベルの差が顕著に表れやすく、ブレーキングポイントおよびコーナー速度の違いから、接触や転倒を招き易く、接触事故が発生した場合、身体および車両へのダメージも大きくなっています。

特に富士スピードウェイのレーシングコースは、ストレートのスピード差が車両性能により大きく影響し、安全にスポーツ走行を行って頂く為に、『レーサークラス』『ノーマルクラス』に分けて走行区分を設けております。

■レーサークラス 最高速が 180km/h 以上、且つ

1 週のラップタイムが概ね 2 分 5 秒より速いペースで走行する車両

■ノーマルクラス 1 週のラップタイムが概ね 2 分 5 秒より遅いペースで走行する車両

※レーサークラスに該当しない車両、慣らし走行の方

最近『レーサークラス』にて、明らかに走行スピードが遅い車両や、スロー走行時にレーシングラインを走行される方が、見受けられる事があります。このような走行は大きな接触事故に繋がり、周囲の車両も巻き込む非常に危険な行為です。このような行為を確認した場合『PIT IN』ボードの提示、その場で走行を止める対応を取らせて頂く場合がございますので、予めご承知おき下さい。

11 月より『レーサークラス』に参加される会員様におきましては、スポーツ走行券販売時に 1 週のラップタイムを申告して頂きます。規定タイムをクリアできない方におかれまして、走行券の販売を控えさせていただきますので、予め走行クラスを確認の上、ご来場下さい。

会員の皆様のマナーによって、安全なスポーツ走行を行なえますのでご理解、ご協力をお願い致します。

富士スピードウェイ ライセンス事務局