



予選 6月1日(金)
決勝 6月2日(土)
~3日(日)

34

主催：富士スピードウェイ株式会社 代表取締役社長 藤原 信也 代表取締役 藤原 信也 代表取締役 藤原 信也
協賛：富士スピードウェイ株式会社 代表取締役社長 藤原 信也 代表取締役 藤原 信也 代表取締役 藤原 信也

ST-5 決勝レース

2018/6/3 16:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Car	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST
*1	1	88	村上モーター-MAZDAロードスター	ND5RC	608	24:02'17.240	115.400	村上博幸	159	2'07.813	雨宮恵司	162	2'08.439	吉田綜一郎	154	2'08.002	脇谷猛	83	2'09.552	中根邦憲	26	2'10.611	杉野治彦	24	2'10.768
	2	37	DXL7コーン-NOPROテニスSKY-D	DJ5FS	606	24:01'55.317	115.050	関豊	164	2'09.803	井尻薫	169	2'09.125	大谷飛雄	218	2'08.694	加藤芳皓	55	2'10.797						
*2	3	69	J'S RACING Moty's 制動屋 FIT	GK5	602	24:01'17.992	114.339	梅本淳一	70	2'09.464	蘭幸田政治	109	2'09.655	久保田英夫	154	2'08.750	妹尾智充	99	2'09.673	Razak Ifwat	80	2'10.259	高橋宏和	90	2'08.483
*7	4	4	THE BRIDE FIT	GK5	598	24:00'59.804	113.603	黒須聡一	134	2'09.793	太田侑弥	146	2'09.136	伊藤俊哉	137	2'10.228	見並秀文	43	2'10.487	カルロス本田	91	2'11.771	相原誠司郎	47	2'10.490
*8	5	2	TEAM221ロードスター	ND5RC	597	24:02'22.430	113.305	筒井克彦	77	2'10.387	山西康司	227	2'07.701	田中貴洋	77	2'10.424	上村優太	120	2'09.225	山下潤一郎	33	2'11.516	田中勝輝	63	2'11.407
*3	6	48	DIJON ホンダカーズ野崎エンドレスFIT	GK5	595	24:01'57.873	112.958	猪股京介	211	2'10.560	大賀裕介	93	2'11.262	河村翔	71	2'12.665	笹尾徹也	94	2'12.112	青野誠之	81	2'12.182	Takamori博士	45	2'10.667
*4	7	66	odula Idia MAZDA デモ15MB	DJLFS	594	24:01'08.972	112.832	橋本陸	163	2'10.363	霜野誠友	176	2'09.665	武地孝幸	85	2'11.712	西山隆	59	2'12.429	井出靖司	73	2'12.734	谷岡力	38	2'13.699
*5	8	50	LOVE DRIVE RACING ロードスター	ND5RC	590	24:01'40.033	112.031	岩岡万梨恵	130	2'09.769	猪爪杏奈	145	2'10.210	小松寛子	165	2'10.691	加藤沙也香	98	2'10.902	辻田慈	27	2'13.911	関崎祐美子	25	2'13.130
*6	9	168	冨えカルレーシングWITH FCA	GK5	586	24:02'08.734	111.235	ふじいじゆん	104	2'11.285	窪田俊浩	215	2'07.476	梅田真祐	98	2'11.443	伊藤裕士	169	2'08.254						

***** 以上完走 (規定周回数 ST-5 : 425Laps) *****

Fastest Lap

2'07.476 (269 / 586) 128.862 km/h 168 FCAレーシング / 冨えカルレーシングWITH FCA

Start Time :6/2 15:00'10 Finish Time :6/3 15:02'27.240

Entry :9 Start :9 Finish :9

- *1 CarNo.88は、大会特別規則第28条3.(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ10秒を科す。
- *2 CarNo.69は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(12) 3) 給油装置違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
- *3 CarNo.48は、Super Taikyu Sporting Regulation第10条(4)附則3違反により、ペナルティストップ30秒を科す。
- *4 CarNo.66は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(11) 燃料補給中の違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
- *5 CarNo.50は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(2)ピット作業違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
CarNo.50は、大会特別規則第24条3.(ピットレーン速度)違反により、ペナルティストップ5秒を科す。
CarNo.50は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(11) 燃料補給中の違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
- *6 CarNo.168は、大会特別規則第24条3.(ピットレーン速度)違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
CarNo.168は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(12)1)燃料補給作業違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
- *7 CarNo.4は、大会特別規則第28条3.(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ2秒を科す。
CarNo.4は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(14)ピット作業違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
- *8 CarNo.2は、Super Taikyu Sporting Regulation第18条(14)ピット作業違反により、ドライビングスルーペナルティを科す。
- *4 CarNo.66は、大会特別規則第28条3.(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ1秒を科す。

CarNo88に対し、黒白旗を提示した。(18:32)

SC導入時刻 15:30(17Laps)~15:41(21Laps),20:38(185Laps)~20:50(189Laps),1:45(356Laps)~1:46(356Laps),2:14(357Laps)~2:22(359Laps),12:05(674Laps)~12:09(675Laps),12:24(676Laps)~12:30(678Laps),12:09(675Laps)~12:24(676Laps)

赤旗中断時刻 1:46(356Laps)~2:14(357Laps),12:09(675Laps)~12:24(676Laps)

FCY導入 : 1回目(20:32~20:38),2回目(5:58~6:00),3回目(8:38~8:43),4回目(11:54~11:55)

計時委員長 榎 久仁一	大会競技長 堀 守之	審査委員長 水野 雅男
----------------	---------------	----------------