

# 富士スピードウェイ公式タイムアタックイベント FSW「S1グランプリ」規則書

## 概要

富士スピードウェイショートサーキットで1番速い人を決めるタイムトライアルイベントです。レースの予選のみを行い順位を決めるイメージです。最終アタックの「Q2」で1台ずつ2周連続のタイムアタックを行い順位を決定します。

## 開催日

平成22年3月27日(土)

## 参加資格 募集台数 参加方法 募集期間

FISCOライセンスをお持ちの方(ショートサーキットライセンス可)

36台先着順

メールもしくはショートサーキット窓口にて直接お申し込み下さい

平成22年3月1日(月)より開始いたします。定員になり次第募集終了となります。

※詳しくはFSWホームページをご覧ください。

## 参加料

**FMDスペシャルプライス！！ 10,000円(消費税込み)**

参加料はイベント日の2週間前までに現金書留もしくはショートサーキット窓口にて直接お支払い下さい。

参加キャンセルはイベント日の10日前までといたします。それ以降のキャンセルにつきましては参加料の返金はいたしかねますのでご了承下さい。

## 車両規則

**FSWスポーツ走行規則に合致した車両**で下記の3クラスに分けられます。

クラス	概要
オープン	ナンバー無し車両やSタイヤ使用クラス
NA	ナンバー付きのNAエンジン車両でラジアルタイヤ使用クラス
TB	ナンバー付きのターボエンジン車両でラジアルタイヤ使用クラス

## 特記事項

フォーミュラカー、スリックタイヤの使用禁止といたします。

オープンカーは必ず幌を閉めて走行してください。

軽自動車は4点式以上のロールオーバー装着義務付け。

規則ではありませんが、4点式以上のシートベルトの装着を推奨します。

## 服装

## 競技規則

フルフェイスヘルメット(ジェット型可)、グローブ、長袖長ズボン、運動靴

「フリー走行」、「Q1」での使用コースは各イベントのタイムスケジュールをご確認下さい。

「Q1」にてタイムを記録できなかった車両の「Q2」出走は1番先となります。

上記車両が複数台の場合にはゼッケン番号の若い順に「Q2」出走順となります。

Aコーナーで「A-2」(直線が長い方)を使用する場合のコースとランオフエリアの境界線はグリーンベルトまでとします。Q2タイムアタック時にグリーンベルトをタイヤが超えた場合には3秒追加のペナルティとします。(グリーンベルトをタイヤで踏むことはOKです。)

「Q2」は1周目<A-2>→<B-3>→<C-2>、2周目<A-1>→<B-3>→<C-2>となります。

**「Q2」走行順はクラスに関係なく「Q1」の結果となります。「Q1」ベストタイムの遅い順で「Q2」アタックを行います。従って「Q1」トップタイム車は「Q2」最終アタック車両となります。**

「Q2」は①周目アウトラップ②周目～③周目タイムアタック④周目インラップの計4周です。

「Q2」は1台ずつのタイムアタックとなります。自分の走行順よりも3台前の車がコースインするタイミングを目安にしてピットエンドまで進んで走行開始をお待ち下さい。

またこの時アタックを終えた車両がトラブル等によりコース上にストップした場合には、コース信号を赤信号にします。アタックを控えた車両は1度コントロールラインで停止し信号が緑になってから再度1周してからタイムアタック開始となります。

「Q2」でミスコースやインカットによりタイム向上の可能性があった場合には、計測結果に3秒追加のペナルティとします。



## 注意事項

## お問い合わせ

計測器の破損、紛失があった場合には実費にて請求させていただきます。

富士スピードウェイショートサーキット

TEL 0550-78-1236

MAIL short@fujispeedway.co.jp